

下最容易發生，孢子靠風力或雨水散布。本省終年發生在葉片和果實上，尤其是在果皮變黃時發病更猖獗，輕時影響售價，嚴重時亦可造成重大的損失。

• 軟・腐・病・

軟腐病都在香蕉成熟後，貯藏在通風不良的處所發生，在市場上並不普遍。在運輸中或由於高溫和通風不暢，有時發生極為嚴重。害病的果實最初呈黑褐色，果皮上生長極茂盛而白色棉絮般的菌絲，稍後菌絲團呈灰白色。

此病一旦發生，使果肉迅速軟化腐敗，本病亦常在果指的受傷部分發生，它附近的組織亦呈軟化腐敗狀，但一般發生得並不太多。且在若干香

蕉果實上，常先由其他菌類引起病害。運輸時在蕉籠中果手緊密地排在一起，在高溫多濕和通風不良的環境中蔓延最快。據日本人平井氏的報告，本省輸日香蕉有白絹病發生，有時也很嚴重。

本病在果實表面生褐色、稍微凹陷的病害，在病害上生白色絹狀的菌絲層，以後逐漸蔓延到全部果實。如遇高溫多濕，在蕉籠裏蔓延非常迅速，只須幾天即可使全部果實軟化腐敗。菌絲發芽適溫是攝氏卅二度左右，在攝氏十一度左右不再發芽。

白・絹・病・

• 白・絹・病・

日本香蕉消費還可大量增加

日本農林省園藝局經濟課鹽飽二郎會就日本及其他國家的香蕉所得彈性係數與香蕉價格彈性係數作一個比較。所謂香蕉所得彈性係數是當所得增加百分之一的時候，香蕉消費變動的百分比。根據他的計算，日本的所得彈性係數為一·五%，僅次於北非及近東地區的二·〇%，其他國家一般都在〇·一至一·〇%，美國雖然每人一年平均的消費量高達九·四公斤，但其所得彈性係數為〇·一，西德〇·六，法國〇·七，英國〇·八。

所謂香蕉價格彈性係數是指香蕉價格變動百分之一的時候，香蕉消費變動的百分比。根據他的計算，日本是負一，與意大利、英國、北非洲及中東地區差不多，美國是〇·五。

就香蕉的消費情形來講，日本香蕉消費還不是大眾化的物品，如所得增加，價格降低，消費還可大量增加，一九六五年每人一年的消費量是三·七公斤，因為所得彈性高，價格如不變，一九七〇年每人每年消費量將可達五·五公斤。如價格降低二十%的話，則可達到六公斤。如上所述美國每人每年平均消費量高達九·四公斤，所以日本還沒有達到先進國家的香蕉消費水準。（轉載自「果農合作」第七七號）

豐田牌 1.25噸客貨兩用車

* 豐裕農村最實用！

TOYOTA MOTOR

- 農村的運輸工具已進入「汽車時代」—迅速舒適雙多。
- 效率高、賺錢多。
- 穀、米、飼料、肥料、農藥、工廠、食品工廠、農工廠、及工商行、城都很容易適用。
- 備有簡易分期付款辦法，歡迎利用。
- 要買車時，請寫信或撥電話到本公司或連絡處，就馬上成。

台灣總代理：和泰汽車股份有限公司
台北市中正路181號 電話：22072-29757
連絡處：新竹市中華路255號 電話：2587
台中市自由路2段63號 電話：3306
嘉義市仁愛路122號 電話：4301
臺南市成功路288號 電話：23286
高雄市中華三路162號 電話：23482