

長達五至七天，在這階段中香蕉品質的保護最關重要。香蕉是易腐的農產品，當然以冷凍船隻運載較通風船為好。

本省目前已進入冷凍船運蕉的階段，但仍有些缺點亟待改進，首先是冷凍船隻的數量不夠，香蕉盛產期春夏二季常不敷需用，而以通風船替代，其次為冷凍船性能欠佳。標準的冷凍船應有良好的冷凍能力，通風換氣良好，濕度維持正常，目前運蕉的冷凍船能達冷凍標準的為數不多，所以裝載香蕉的結果，對於香蕉品質的保護，有時較性能良好的通氣船效能還差。中南美至日本有廿餘天的航程

，而本省至日本僅需六、七天，在地理上本省佔絕對優勢，但在品質腐爛率方面，却難與中南美蕉競爭，它的主要原因除了應用紙箱外，便是他們具有性能優良的冷凍船才是最大的關鍵所在！

品質改善最為重要：任何產品必須具備「物美價廉」的條件才能普及大眾的愛好，臺灣很合日本人的胃口，日本人很喜歡吃，但是日本零售的香蕉價格太高，香蕉在日本只能算是一種高貴的水果，享受吃香蕉的人並不普遍，而在日本消費市場零售價格折算每臺斤香蕉約需廿元，等於臺灣零售價格的十倍，一臺斤香蕉僅有四至五果指，

每一果指價格平均高達四、五元，我們希望日本市場香蕉零售價格能降低。時代的趨勢指出產品銷售的豐厚利潤，建立在薄利多銷的基石上，當然日本香蕉零售商也希望能以較低的價格得到較多的銷售量以獲取更優厚的利潤，但是因為他們香蕉成本太高，影響了他們的售價和利益，香蕉零售成本所以較高的原因，主要的與品質有密切關係，品質好，腐損少犧牲不多，成本一定低，反之必高。本身產品的品質如能設法改善，減少腐損，穩定商人的利潤，未始不是降低國外消費市場零售價格，增加消費數量的主要努力。

# 香蕉防霜經驗談

黃天註

農友們！現在已屆冬天了。在這寒冷的季節裡。種香蕉最嚴重的莫過於霜害。尤其是中北部的香蕉。更要特別注意防範，本人在栽植香蕉十數年中，所感到一般霜前的徵兆及預防措施，很值得蕉農們參考。

## 下霜可以預測

據過去的經驗，霜害的發生多在一月裏，也是平均溫度最低的一個月。研究下霜的徵兆，白天風吹得很大，天氣晴朗，到傍晚立即變為無風或微風，這時空中及土壤極為乾燥，地上由太陽吸收的輻射熱很快向空中反射出去，於是氣溫急降，露點降低，到了晚上約八點，室外溫度降至攝氏六度左右，到翌晨必降為更低，至四度以下。在此情況，早晨起來，屋頂、草皮、樹葉枝條上，一層白粉似的覆蓋着。這個現象通稱為下霜，實際

上霜非由天下來，而是物體觸面的濕氣受到氣溫急降的影響而凍結，這是結霜。如果是氣溫較高或緩降時，便會結露水，有了露水再結霜就不容易了。因此我們把結霜（下霜）的實際經驗和結霜的道理認識以後，不難推出一種道理來，即何種情況下不會結霜，因為判斷不結霜的情況是很簡單了，但也是極為重要的事，若遇下霜時不知道預防，而招致重大損失，實在是件很可惜的事。

上述造成結霜的天氣，主要在於要是晴朗無雲，地面氣候都乾燥，晚上微風，氣溫降低很快的情況下是會下霜的。因此，要使氣溫急下必須相當的乾燥，因為水份及高溫度都會阻礙輻射熱的反射，使氣溫不能加速的急降，所以氣溫雖到攝氏四度以下，仍不能結霜。所以我們不難依下述方法預測，在何種情況下就不會結霜：雨天，陰雨綿綿，低氣壓籠罩時，不久前下過陣雨，地面還現潮濕，夜間大風續吹，天氣晴朗，有露水有霧時，靠這幾點，可以判斷並無下霜的顧慮，可以不必作防霜措施。

## 防霜方法六種

- ① 如果上述可能遇到下霜的時候，須要準備防霜，蕉園防霜有下列幾種適宜的辦法。
- ② 灌溉法：引水至蕉園灌水使植株儘量吸收水份，同時可保土溫。
- ③ 葉面噴水：缺乏水源地區，在可能結霜發生的當天下午，用噴霧器噴佈葉面，使蕉園增多濕度，以防結霜，如能用噴射灌溉更好。
- ④ 煙燻法：每堆三公斤木屑，加重油一磅混合後，裝入塑膠袋，放入蕉園，平均分配，每分地約二十袋。
- ⑤ 油燈燃火法：此法將油燈事先裝好煤油，按一定的距離，掛在香蕉支柱上，通常每分地約需廿盞燈。
- ⑥ 合理的施肥法：為使蕉株發育健全，勿偏施氮肥，應注重合理的施肥，如有機質肥料及磷鉀肥都不可缺乏，以抗寒害。
- ⑦ 人工通風法：下霜的晚上，通常不見有風，能使風流通時，可以有阻礙結霜的功用，但因此法並不經濟，不便應用。

以上數點提供為參考，同時對於出穗的香蕉果穗，為防凍害，希提早套袋為要。