



臺灣公路 兩旁的 美化造林

林天良

公路兩傍栽植行道樹，目的在美化公路、保護路基、改善衛生、兼顧防風及增加林木及副產物收益等。屬於亞熱帶的本省，如能採用適宜樹種培植行道樹，不但可增加熱帶情調，發展觀光事業，同時又可以增闢地方財源。例如嘉義縣轄內的椪果收益，和臺南縣轄內的木麻黃間伐砍伐（更新造林）收入，都相當可觀。又如屏東縣境內現已栽植成功的可可椰子行道樹，將來收益很大，充裕地方建設財源，前途燦爛無可限量。

行道樹的栽植，省府每年均按照計劃委託及補助各縣市（局）政府施行，但因近年來，為適應交通、高架電線或砍伐更新，原有整齊美觀的路線逐漸破壞無遺。最近遵奉總統指示飭切實護植公路行道樹，經省府林業機關會同有關單位檢討措施及訂定管理辦法等予以加強護植，可望於短期內全部完成，以符上峯昭示。省林務局自本（五十七）年度起擬訂三年栽植計劃，針對重要公路或經拓寬砍除公路之新、補植工作，按實分年實行，以期早日完成。

各地適宜的樹種

本省行道樹分為省公路（包括省代養公路）、縣市（局）公路和鄉鎮公路等三種。其中省公路由林務局專款委託各縣市（局）政府辦理，其餘公路則以補助性質獎勵栽植。過去栽植公路樹種，以常綠喬木為主，但因氣候、立地環境、配合美觀及兼顧副收入等，各地區所採樹種頗不一致。茲將全省分三區，列述重要栽植樹種如下：

- 北區—桉樹、木麻黃、濕地松、楓香、橄欖、羊蹄甲、櫻花、夾竹桃。
- 中區—桉樹、木麻黃、樟樹、椪果、鐵刀木、梅樹、大王椰子。
- 南區—木麻黃、可可椰子、桉樹、椪果、柚木、菩提樹、苦楝、銀樺、鳳凰木。

現有行道樹中，最出色者有新竹縣的楓香，嘉義縣的椪果，臺南縣的木麻黃，臺南市的鳳凰木，高雄市的菩提樹，屏東縣的可可椰子等。其樹形之優美，並配合熱帶的綠島情調，實使外來觀光遊客欣賞不已。

栽植成功的要素

行道樹的栽植，比一般造林條件較差。因為栽植地點在路肩，坡度傾斜，土壤鬆馳，風雨冲刷易使土壤流失，尤其交通機械的碰損擦傷及行人、牛畜的攀折齧蝕等，在這些複雜環境下，為期栽植成功，應有如下要素：

- (1) 栽植大苗而健壯（樹幹粗大、根部發達）者。
- (2) 改善植穴土質，加強撫育工作，促進生長。

（下接十六頁）

五十七年植樹節特刊 植楠樹杞 利用厚生 十年彈指 葱翠成林

李國鼎



附表一：民國五十七年度各級公路行道樹栽植計劃表

縣別	新植		補植		新植		補植		合計		栽植樹種		
	面積(公尺)	數量(株)	面積(公尺)	數量(株)	面積(公尺)	數量(株)	面積(公尺)	數量(株)	面積(公尺)	數量(株)			
宜蘭縣	三,000	六,100	三,000	七,500	—	—	三,000	九,000	三,000	六,700	木麻黃、夾竹桃		
臺北縣	—	—	三,500	五,000	—	—	三,500	五,000	—	五,000	木麻黃、木麻黃、櫻		
桃園縣	三,000	五,000	四,000	八,100	—	—	四,000	五,000	四,000	一〇,000	桉樹、木麻黃		
新竹縣	二,000	四,100	—	—	—	—	二,000	六,700	四,000	三,000	橄欖、木麻黃、羊蹄甲、濕地松		
苗栗縣	三,000	八,100	—	—	—	—	三,000	—	三,000	八,100	桉樹、木麻黃、楓香		
臺中縣	三,000	七,500	—	—	—	—	三,000	五,000	三,000	三,000	桉樹、木麻黃、大王椰子、夾竹桃、木棉		
彰化縣	二,500	二,500	四,000	七,100	—	—	二,500	—	四,000	三,000	木麻黃、橡果		
南投縣	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	木麻黃、橡果	
雲林縣	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	大王椰子、橡果、梅	
嘉義縣	二,000	一,150	—	—	—	—	二,000	九,350	三,000	八,750	木麻黃、橡果		
臺南縣	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	橡果、可可椰子、變葉木	
高雄縣	二,000	四,000	—	—	—	—	二,000	四,000	三,000	五,000	木麻黃、橡果、可可椰子		
屏東縣	四,000	—	—	—	—	—	四,000	—	四,000	四,000	臘樹		
臺東縣	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	木麻黃、橡果、梅樹	
花蓮縣	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	木麻黃	
澎湖縣	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	木麻黃、銀合歡	
基隆市	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	桉樹	
臺中市	五,000	一,000	—	—	—	—	五,000	一,000	一,000	一,000	二〇〇	大王椰子、橄欖	
臺南市	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	木麻黃	
高雄市	四,000	一,000	—	—	—	—	四,000	—	四,000	一,000	一,000	木麻黃、變葉木	
陽明局	五,000	一,100	—	—	—	—	五,000	—	五,000	一,100	一,000	桉樹、木麻黃	
合計	一五,000	三〇,000	二六,000	四〇,000	二五,000	二〇,000	三三,000	二七,四〇〇	四四,〇〇〇	一七,三〇〇	六四,〇〇〇	三六,三〇〇	

備註：面積是指栽植延長距離。

附表二：擬編省公路行道樹栽植計劃表

縣市別	種別	五十七年栽植計劃		五十八年栽植計劃		五十九年栽植計劃	
		新植(公尺)	補植(公尺)	新植(公尺)	補植(公尺)	新植(公尺)	補植(公尺)
宜蘭縣		11,000	37,500	—	35,000	15,000	35,000
臺北縣		—	35,000	10,000	33,000	12,000	32,000
桃園縣		40,000	41,000	14,000	30,000	—	31,000
新竹縣		11,000	35,000	11,000	31,000	—	31,000
苗栗縣		35,000	—	—	30,000	—	35,000
臺中縣		45,000	45,000	26,000	10,000	33,000	56,000
彰化縣		22,500	40,000	—	35,000	—	48,000
南投縣		10,000	33,000	—	55,000	—	65,000
雲林縣		—	14,500	—	18,000	—	10,000
嘉義縣		11,000	17,500	—	10,000	—	6,000
臺南縣		—	5,000	—	5,000	—	3,000
高雄縣		11,000	16,500	—	10,000	—	6,000
屏東縣		11,000	—	30,000	2,000	5,000	21,000
臺東縣		—	10,000	10,000	17,000	35,000	10,000
花蓮縣		—	5,000	10,000	10,000	10,000	5,000
基隆市		—	13,500	—	9,000	—	2,000
臺中市		15,000	—	4,000	31,000	—	15,000
臺南市		—	—	—	—	—	—
高雄市		100,000	5,000	—	5,000	—	3,000
陽明局		5,500	15,500	5,000	11,000	—	3,000
合計		195,300	281,050	355,000	334,500	185,000	336,000

備註：①所列新補植面積為延長數字。②五十八、五十九年栽植計劃為估計數字。

- (3) 架設堅固保護柵及支柱，以防強風(颱風、季節風)及人畜之害。
 - (4) 枯死或受損者應隨時施行補植。
 - (5) 行人、兒童應愛護路樹，不予折傷。
 - (6) 加強巡視及宣傳教育，提高對保護路樹的認識。
- 除自然條件之不佳可以技術克服外，人為的損傷問題須要民家合作並愛護，才能達到期望。

本年度計劃方針

公路樹的護植既承上峯的關注，政府與民家須加強合作以期早日完成。林務局已將本省省公路行道樹未完成部份，擬編三年栽植計劃(如附表一)，於三年內切實加強新補植如期完成外，另由省府所屬有關單位組成督導小組，專司公路樹栽植管理及其養護之督導。

本年度省及縣市公路栽植計劃既如附表，其栽植計劃之方針則為：

- (1) 已拓寬或柏油施工完竣的主要公路全面施行新植或補植。
 - (2) 選擇適宜各地區氣候、風土之樹種，以呈特色或增加觀瞻。
 - (3) 採用高大苗木(苗高一·五至二公尺，根徑三公分以上)，以期早日成林。
 - (4) 為期整齊美觀，各路段應植同一樹種。
 - (5) 加強巡視取締，並重保護撫育工作。
 - (6) 增加預算加強督導。
- 公路樹的護植成果，應奉上市指示列入各縣市長之考核外，另訂獎懲辦法，對有關單位主管及主辦人員(縣市建設局、警察局所屬各級主管、公路局工程處所屬各級主管，暨各級主辦人員)予以獎勵。

三年內美化完成

本省公路行道樹美化造林已全面展開施行，希望民家響應政府決策，共同維護公路行道樹，期望於三年間完成美化公路的目標。