

(4) 定時餵料：定時餵料不但能符合鷄隻定時採食的習慣，同時也方便採食量的觀察。

只要喂料的時間是一定的話，喂料的次數倒不必太過份計較。因為據筆者體驗，一天飼喂五次、四次、三次、兩次甚至一次，只要夠供應其食量就可以了。

(5) 飼料量不宜超過飼槽三分之一以上：根據試驗結果，飼槽裏的飼料如果超過三分之一時，鷄就會用嘴把飼料鉤到槽外，增加飼料的損耗。

(6) 經常供應乾淨的水：水槽裏面應該經常有水，而且應該注意是否每隻鷄都能吃到。一隻鷄斷水數小時，即足夠使它停止產蛋。

不過，有一種特殊的情況，是飼養種鷄而要利用第二年的鷄作為種鷄時，要使鷄先換毛。使鷄換毛的工作，有一種叫做強制換毛的方法，是斷絕飼料和飲水供應一、二天，如此可使它在二、三天內開始換毛。

當然，水槽中不但要有足夠的水，而且這些飲水還要乾淨，夏天則要冷。水槽中常有飼料掉入，夏天高溫時，不要半天就會酸酵變酸。讓鷄吃這種「酸水」，在衛生上畢竟是不好的。

鷄的身體沒有汗腺，體溫的排除，只靠呼吸和飲用冷水；尤其在夏天，這是很重要的，南部（嘉義、雲林以南）的農友要特別小心。有些鷄場，常因夏季鷄隻發生軟便現象而受到很大的困擾。如果有清涼的飲水供應，則軟便問題往往可以改善。

(7) 防止過熱與過冷：過熱或過冷（冷風），都會引起產卵低落，應設法防止。

(8) 淘汰劣鷄：籠式飼養的一個優點，就是可以很快判別不生蛋的鷄或生得少而無利可圖的鷄。不過，淘汰過多或過少都是不利的，應該注意。

(9) 注意點燈技術：請參看本期第十三頁「點燈養鷄的設計」。

以上簡單說明了產卵鷄的一般管理方法。但是筆者還要強調一點，就是生蛋生得多的鷄隻，都是在中雞階段飼養管理良好的。反過來說，在中雞階段沒有養好的，到了產卵時將會帶來許多麻煩。因此，農友們在飼養中雞時要特別小心。

中潭公路兩旁山坡綠化工作

錢塘江

大家知道，日月潭是臺灣省中部的名勝風景區。中外人士，到臺灣必定要往日月潭觀光一番，據估計，每年的遊客約在四十餘萬人，對臺灣觀光事業收入的貢獻十分可觀。目下，那邊已有許多合乎國際水準的旅行社，也有方便的交通工具，另外還有一件美化日月潭環境的工作在進行。關於這件美化環境的工作，或許有人還不知道，現在就讓我來報導一下。

由臺中市起，經臺中縣霧峰，再經南投縣草屯鎮、雙冬、柑子林、埔里、挑米坑、魚池等鄉鎮村落，而至日月潭，長約八十餘公里，因為當地人口密集，交通方便，兩旁的山坡的國有林地，都被居民佔據濫墾，變成了禿禿童山，水土流失，情形十分嚴重。早在四年前，奉最高當局的指示，要把這段地區的荒地，施行綠化，使日月潭沿線，能真正變成合乎國際觀光區。所以指定由林務局埔里林區管理處來負責推行這計劃。時隔四年，艱鉅的綠化工作，初步已告完成。

預定計劃

這個綠化造林地區，全部是國有林班，民國五十四年開始，預定造林面積為一千多公頃。五十五年造林面積八百公頃。到五十六、五十七兩年，都是撫育和補植的工作。其中屬租地造林約在一千公頃，其他由林管處直管，以委託墾民營造竹林保育辦法辦理。

竹類造林成林所需時間快，且對水土保持功效大，又竹材的用途頗廣，如①竹筴加工製筴乾或罐頭，可供外銷。②竹材加工，可作建築材料和農具。③竹材是製紙的好原料，目下最覺缺少。所以，本計劃以植竹為最理想。

執行步驟

為使墾民徹底瞭解本計劃的主旨，乃由埔里林管處會同警務處與南投縣政府等機構，分期分區召開宣導會議，以求工作進展之順利。同時邀約墾民代表，分批前往本省著名產竹地區如南投縣之竹山，雲林縣之古坑等觀摩，並無償贈送優良竹苗，由墾民代表具領。

許多大學教授及林業專家，則應邀前往種竹現場實地指導，使墾民獲得植竹的知識。譬如告訴墾民在乾旱地帶應植耐旱竹，在土壤濕潤地區可以植藏竹或長枝竹等。

綠化美景在望

此外，又利用農民電臺「農家樂」節目，播放中潭公路綠化新聞，及有關政令及消息，在公路沿線設立督導站十處，隨時巡視，加強管理。四年來，埔里林管處各造林同仁全力以赴，克服諸多困難。最近，由經濟部李部長前往現場考核，認為綠化工作具有實績。所以，以後前往日月潭觀光的遊客，在沿公路兩旁，將看不見禿禿的童山，而是一片茂密的綠竹林。遊客們的心緒，必更增興奮與愉快了。

