

# 點要護養的擊引油汽

## 銀 湯

引擎養護好壞，直接影響其使用馬力與使用壽命，間接影響田間工作的效率，所以使用者必須時常注意引擎的狀況，加以細心的養護才好。茲將一般汽油引擎的日常使用保養、損壞的原因、和故障的檢查和矯正等事項分別說明，以供農友們參考。

### 日常使用保養

農友們使用汽油引擎，首先要注意日常使用保養。其要點如下：

- (1) 燃料油與潤滑機油應使用清潔而品質良好者。用量也要適當。
- (2) 調節汽化器，通暢排氣管，使呈無煙的良好運轉。
- (3) 發生高熱、雜音或爆發時，應立刻停止引擎，加以檢查修護。
- (4) 保持空氣濾清器與引擎機體清潔，並檢查各部份螺絲有無鬆弛。螺絲鬆弛應即旋緊。

### 損壞發生原因

一般汽油引擎損壞的原因如下：

#### (1) 使用保養疏忽

(1) 潤滑欠佳：潤滑油的主要作用是保持摺動部份的金屬與金屬間之被覆油膜，不使直接摩擦。如無潤滑油

保護，則必因摩擦熱而燒燬。此種情形發生在汽缸而情況嚴重時，則汽缸活塞等均需換新；發生在曲軸的主軸承，則連桿會折斷。其原因為：①起動之前忘記加入潤滑機油。②運轉中潤滑機油因消耗而減少至規定量。③不換潤滑機油，致老化失去潤滑作用。④由於超負荷發生高熱，使潤滑機油膜破壞，失去潤滑作用。⑤潤滑機幫浦故障，撥油板或油盤破損。

潤滑油膜破壞，汽缸活塞燒燬，甚或引起敲缸現象，而活塞連桿亦遭破損，有時也會引起逆火現象，影響使用者的安全。

(2) 冷卻用散熱片保養不佳：冷卻用散熱片都設計成可充分冷卻的狀態，但如使用者不注意，在炎熱的夏天下仍然使它負荷過度，或使散熱片損壞而減少冷卻散熱的面積，或在散熱片風口阻塞草、雜物與砂塵而妨礙散熱時，汽缸溫度就會急劇上升，使

③活塞槽止動圈裝置不良，固定活塞槽的止動圈未完全鉗入溝內，受振動後慢慢的移入汽缸與活塞間，以致活塞不能動作，或破壞活塞與汽缸內壁。

#### (2) 引擎構造材料不佳

因構造或材料不佳而引起的損壞，使用者甚難防止。唯一的方法，是在購買時事先加以選擇。

以上所述，僅為重大損壞的原因，使用者必須經常注意檢查與保養，同時又須注意各種情況，判斷其故障，迅速加以修理。

### 故障檢查矯正

汽油引擎必須具有下列四個條件，才能運轉自如：①燃料系統能正常供應燃料，並將最佳比例的混合氣送到燃燒室。②火星塞在汽缸內通時而確實的點火。③汽缸內有足夠壓縮力。④排氣暢通。如果缺一或二，就是故障，我們必須逐一檢查，並作適當的矯正。茲將各項情況、原因，以及檢查矯正法說明如下：



動力噴霧機噴藥情形 (林吉郎)

# 正豐露

農作物增產  
原動力

使您

年年豐收  
大賺錢



# 正豐露

為德國亞綠康藥廠  
榮譽出品風行世界四十九國

## 最新葉面營養劑

適用作物種類：水

果樹類 瓜類 蔬菜類 觀賞花卉

使用濃度  
五〇〇倍

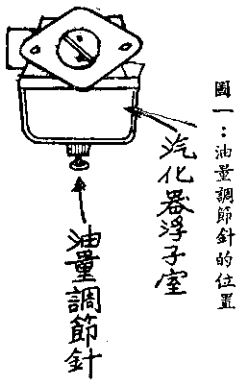
總經理：正豐化學股份有限公司 台中縣霧峰鄉民生路103號

(1) 當你拉起繩索數次而引擎不發動時，先卸下火星塞檢查。  
 (1) 火星塞心乾燥時(表示油料未被汽化器吸收化為混合氣送到汽缸內燃燒室，縱然有良好之電火花也不會發動。)

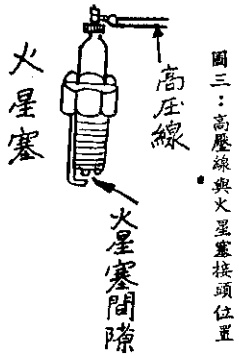
檢	查	正
油箱內有油否？	按照規定方法加油(二衝程引擎須加規定比例之汽油及機油之混合物，四衝程引擎只加汽油。)	
油門開關開了沒有？	旋開。	
油料已否到汽化器浮子室內？ 油管塞住否？	詳細檢查或卸下清洗。	
油量調節針開度如何？ (圖一)	調節適當(通常輕輕旋緊然後再旋開。四衝程引擎為1-1.5回轉，二衝程引擎為1-1.5回轉，其開度適當與否，可在暖氣運轉後使其高速回轉，觀察排氣色及轉速聲音加以判別。	

(2) 火星塞心潮濕時(表示混合氣已送到氣缸燃燒室，可能是電火花弱小不發動，或使用油料過濃未完全汽化，或用錯油料而不發動)。

情	況	矯	正
火星塞燒損漏電(檢雷時外部有火花發生)(圖二)	擦乾火星塞後向發生同樣情形時換新火星塞。		
火星塞短路(兩極間夾碳)	清除。		



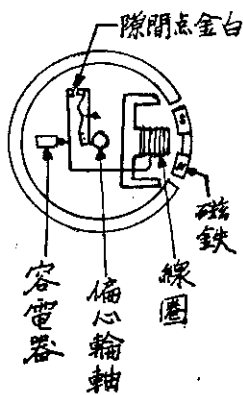
圖一：油量調節針的位置



圖三：高壓線與火星塞接頭位置



圖二：火星塞漏電的位置



圖四：白金點與容電器的位置

情	況	矯	正
火星塞間隙不適當。 高壓線與火星塞接頭鬆弛。 (圖三)	調整間隙為0.5至0.7公厘。 檢查後接緊。		
白金點有油滯或燒損。	擦乾淨或磨平。		
白金點間隙不適當。(圖四)	重新調整為0.3至0.4公厘。		
白金接點電線，電容器連接鬆脫。(圖四)	用起子鎖緊。		
汽化器內有水分。	排出水份後清洗。		
電氣系統有水分或線圈斷路	檢查後送交專門人員修理。		
使用油料錯誤。	檢查是否混合着柴油、煤油或其他物質。重新洗換。		

情	況	矯	正
排氣管阻塞。	卸下清除乾淨(四衝程引擎此現象較少)。		
壓縮不良： ①活塞圈磨損或膠着。 ②進排氣門與氣門座未密封，壓縮氣洩漏。	卸下換新活塞環。 卸下除碳磨合(二衝程引擎無進排氣門者無此現象)。		
(2)引擎不規則發動及不能慢速回轉。			

情	況	矯	正
高壓線與火星塞接頭鬆弛，火花不正常。	接穩或鎖緊。		
白金接點有油滯或燒損，電火花不正常。	擦乾或用細磨石細砂布磨平或換新品。		
電線圈不完全，電火花不正常。	送交專門人員檢查修理。		
火星塞燒損。	換新火星塞。		
引擎過熱。	待引擎冷卻後處理(方法詳後)。		
慢速調整螺絲不適當。	調節適當。		
燃料油質不良。	使用良質油料。		
汽化器固定螺絲鬆脫。	鎖緊。		

(未完·下期續)