



潤滑油的常識

沈桓

潤滑油的作用

潤滑油可減少摩擦面間的摩擦，如曲軸在軸承上的迴轉，活塞沿汽缸壁內滑動，或齒輪間的滑動和流動作用。當然，潤滑油除具有潤滑作用外，可兼作冷卻作用，帶去因摩擦所發生的熱量，又可作封固劑，以維持汽缸內的壓力。如果因摩擦所發生的熱量不能移去時，引擎內則因膨脹不均，迅速引起摩擦，使軸承緊固或活塞固着難動。

潤滑油可以使運動配件間維持一層潤滑油膜，所以可節省動力，減少軸承金屬受熱影響，並能減少修理費用，延長機械使用壽命。

近年來各項動力機械都向高負荷與高速度發展，潤滑油的製造技術也有很大的進步，由於軸承負荷的增高，適當的軸承設計和潤滑系統，以及選用恰當的潤滑油等工作，乃日趨重要。

潤滑油的性質

潤滑油必須有足夠的黏度和潤性，以保障機器在某種速度、壓力和溫度下的良好運轉。一般潤滑油的性質可用下列各名詞表示：

(1) 賽鮑脫黏度與 SAE 黏度：油料的黏度，只是表示流動的程度，即油料內在的摩擦阻力或抗剪彈性係數。所謂賽鮑脫黏度，即表示六十西西(c.c.) 的油，在指定的條件下經過一個小孔，其流完的時間，通常以秒為單位。美國自動車工程學會(S A E)，另有一種很方便的編號，將引擎潤滑油以黏度的範圍，分為若干類，其號碼僅代表黏度。

此種 S A E 的黏度號碼，如果沒有別的標記，則表示其黏度係於華氏二百一十度時測定，如號碼，外有 W 字樣則表示在華氏零度時測定。附表為 S A E 黏度號數的黏度範圍。

(2) 潤性：潤性是潤滑油的一種性質，當引擎的軸與軸承在低速度或高負荷運轉時，給予相等黏度的潤油一種較低的磨擦係數。潤滑油的潤性增

潤滑油可減少摩擦面間的摩擦，如曲軸在軸承上的迴轉，活塞沿汽缸壁內滑動，或齒輪間的滑動和流動作用。當然，潤滑油除具有潤滑作用外，可兼作冷卻作用，帶去因摩擦所發生的熱量，又可作封固劑，以維持汽缸內的壓力。如果因摩擦所發生的熱量不能移去時，引擎內則因膨脹不均，迅速引起摩擦，使軸承緊固或活塞固着難動。

潤滑油可以使運動配件間維持一層潤滑油膜，所以可節省動力，減少軸承金屬受熱影響，並能減少修理費用，延長機械使用壽命。

近年來各項動力機械都向高負荷與高速度發展，潤滑油的製造技術也有很大的進步，由於軸承負荷的增高，適當的軸承設計和潤滑系統，以及選用恰當的潤滑油等工作，乃日趨重要。

高，其摩擦係數就減低。

(3) 注點：潤滑油在某種指定條件下，無其他的干擾而漸漸冷卻，至其仍能流動的最低溫度，稱為該潤滑油的注點。通常潤滑油由試管流出的最低溫度，約較其凝固點高華氏五度。注點的用意，在預先得知潤滑油可能應用於引擎的最低溫度，尤為塞帶選用潤滑油的重要標準。

(4) 潤滑油附加劑：由於柴油引擎和小型高速引擎的發展，潤滑油的附加劑更趨重要。潤滑油附加劑為一種化合物，用以增加潤滑油新的性質，或改進其已有性質，可分下列二大類：

(1) 化學性的改善：如防止氧化的防氣劑、防銹劑和清潔劑等附加劑。

(2) 物理性的改善：諸如改善黏度指數、注點、油膜強度，和改善起泡性質等附加劑。

農用引擎的潤滑保養

(1) 曲軸箱的潤滑保養：(1) 最合用的機油為 S A E 三〇、四〇號機油，及中國石油公司國光牌特重級車用機油三〇、四〇號。

機油油尺抽出，檢查油面是否適切。如果油面過高(2) 使用農耕機或農用動力機械前，應先檢查機油油位，決定是否需要補充機油，方法是將曲軸箱機油油尺抽出，檢查油面是否適切。如果油面過高

附表：S A E 黏度號數的黏度範圍

S A E 號數	賽鮑脫 黏度	(秒)	測定溫度 (華氏)
五 W	四、〇〇〇		零度
一〇 W	六、〇〇〇—一二、〇〇〇		零度
一〇 W	一二、〇〇〇—一四八、〇〇〇		零度
一一〇	四五—五八	二一〇度	
一一〇	五八—七〇	二一〇度	
一一〇	七〇—八五	二一〇度	
一一〇	八五—一一〇	二一〇度	
一一〇	一一〇度		

連作寶根素

爛根性 新稻熱病 防治法

第一期水稻自播種起，即常見黃黃萎萎等情形，一遇霜寒即凍死，未凍死者亦不易長大（其他植物亦然），一般農友均誤認為稻熱病而噴灑水銀劑或西藥生石灰；不但不能治癒，反而致死。拔起來看其根部即變成黑而爛，這是土壤中缺乏錳素與硼素，致使發根不良與葉面呼吸困難所引起之萎縮病。

這種情形時，請用「連作寶開根素」即可治癒

用法如下：大噴霧器一桶水十五公斤，開根素八公克（瓦），尿素二兩，三日噴灑一次，三次即可恢復，如同時噴水銀劑噴灑，效果更顯著（水銀劑之用量是普通防治稻熱病之半量為宜，否則形成水銀置換現象，使錳素脫離，其病狀更加厲害）

其他各種農作物之萎縮病與霜害亦可用同法防治，平常五—十日葉面噴灑一次，對於增收貢獻更大，殊對結實植物增收效果最大。（45公克裝批價15元）

天力化學工業股份有限公司
臺北縣中和鄉中山路41之14號
電話：966016 郵政劃撥5179號

使用農藥時摻本品可防治各種農藥無法防治之不知名病症，並且可加速恢復病弱現象，平常向葉面或根部噴灑均有強烈之開根作用。

偏僻地區請到郵局利用郵費匯款採購送本公司任儲員歡迎
5179號安全迅速方便無論一包二本公司

，汽缸易於積碳；如果油面過低，潤滑作用不良，加速磨損機件。

③新買的引擎，一般在第一次運轉五小時至二小時左右即將舊油趁熱放掉（如果在引擎冷後換油，則因舊油黏度變高，無法澈底排除），重行加入新油。此後每耕作五十或一百小時，亦需換用新油。因為各引擎設計情況不同，換油時間應根據引擎廠牌說明書決定。

④引擎發動後，應使引擎空轉二至三分鐘，冬天更應延長，使機油均勻分佈軸承各處，然後再行開車作業，否則軸承得不到充分的潤滑，易於過熱磨損。

⑤絕對避免水份和泥砂等混入機油內。

（2）衝程汽油引擎的燃料潤滑：衝程汽油引擎目前農村使用漸增增多，如動力噴霧機或機車等高速引擎，其燃料係以機油摻入汽油中，混合均勻後進入汽缸，以達到潤滑引擎內部各活動部份的目的。混合燃料等，應按一定比例將機油與汽油預先混合均勻。一般新引擎的機油比例應較多，約

爲汽油十五，機油一。使用過一段時間後可用二十比一，或參考引擎製造廠家的說明混合。

（3）引擎其他部位的潤滑：引擎其他部位的潤滑多用油壺加油，所用機油與引擎曲軸箱用的機油相同，加油部位視引擎設計而異，但一般包括下列各部位：

①起動軸承加油口。

②汽缸蓋上活門運動機構加油口。

③油幫浦外部活動部份。

上述各部位，每作業四小時時，應用油壺加油一次。

（4）農耕機的耕耘部潤滑：農耕機除引擎外其他活動部份亦需潤滑，其潤滑部份視設計不同而異，一般耕耘部潤滑部份如下：

①主齒輪箱、側齒輪或鏈條箱等動力傳動部份

份等。
②各輪轆的軸承、各變速桿和離合器活動部份

病之源在根

油，新車用八〇號齒輪油。換油時間須視作業時間的長短和廠商規定決定。

各軸承部份的潤滑，一般以潤滑脂（俗稱牛油或黃油），用黃油鎗打入潤滑。潤滑脂以石油公司

的國光牌三號杯脂與四〇一〇號高溫潤滑脂最為適用。

（5）引擎儲存期的潤滑：農用動力機械的使用時間與耕作制度或作物種類有關，不使用時仍須妥為保存，以免生鏽或損壞。其要點如下：

①水冷式引擎應放盡冷卻水，清洗水箱，洗去水箱中的水垢。

②將引擎汽門全部關閉，以免濕氣侵入汽缸而生鏽。

③取出火塞或噴油嘴，在火塞孔或噴油嘴孔內注入少許機油，轉動飛輪，使活塞上下移動，令機油均勻分佈汽缸內部防止生鏽，然後再裝上火塞或噴油嘴。

④將引擎外部用煤油拭淨，軸承部份及活動部位加潤滑劑，存放於乾燥之處。