

臺北區農改場 舉行家政講習

臺北區農業改良場於五月二十九日起至三十一日止舉行臺北區鄉鎮家政指導員講習會。二十九日下午二時由該場李秘書毓華主持開訓典禮，農復會技正李太太、房太太，農林廳家政人員周文蓮、新竹區、高雄區、臺南區等改良場家政技術員均蒞場指導講解，講習人員並當場實習烹飪、圖表、兒童玩具及衣服製作。(真)

這兩項活動的照片，刊登在本期畫刊。

另有越南政府衛生官員一行七人，於四月五日至五月四日來臺受訓，項目包括一般公共衛生、家庭計劃與村里衛生等。

鳳梨施砂酸鈣
名間成果觀摩

省農會為明瞭本省土地施用砂酸鈣效果，以便提高水稻、果樹的品質及生產量，特於五十七年指定南投縣名間鄉農會設置鳳梨園施用砂酸鈣示範



名間觀摩鳳梨示範園(清福)

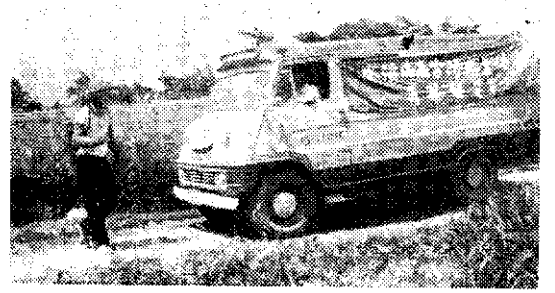
村發展研討會」，於上(五)月五日起在臺灣舉行兩個星期，來自印尼、泰國、馬來西亞與菲律賓的學者與專家二十餘人，出席這項會議，並到臺灣各地參觀。

韓國電視隊 到西螺拍片

行政院新聞局王以理先生等陪同韓國電視隊一行七名，於五月七日上午十時蒞臨西螺鎮農會拍攝農業成果各種紀錄電影片，內容包括：(一)農貸申請手續及領款情形，(二)農會農場共同經營作業操作，(三)耕耘機運輸稻谷入庫，(四)牛犁及耕耘機深耕，(五)肥料運輸及入庫情形。至下午五時完滿拍攝結束。(廖欽煌)

水里農會舉行 技術交換比賽

南投縣水里鄉農會，為訓練農事、家政、四健會班員的發表能力及互相交換作業成果，特於五月十五日上午九時起在該會新會議室舉行農業推廣教育技術交換大會比賽，參加者達六十人，各優勝者均發獎品，以資鼓勵。(醉吟)



增加稻作生產 員林巡迴宣傳

彰化縣員林鎮農會，為促進農友對稻作病害防治認識，減少病蟲害損失，特在五月十二日起三天舉行聯合巡迴宣傳，發動宣傳車至各里作業地與農家作重點式播放。(仁仁)

赴非(加彭)旅途記

每個人都有着自已的過去，每個人都都有着自已一段最感光榮的日子，使人生的旅程添得有着聲有色，我承認這次奉中非技術合作委員會之命，赴非參加工作，是我畢生當中最有意義和快樂的事，現在謹將我赴非旅途中所見所聞和我個人的感想及心得略記於後：

光榮的日子，快樂的回憶

五十七年十一月十六日，我們搭乘 THAI 公司班機出發，於十四點五分飛機開始蠕動，而漸漸小露臺上揮手送行的人們。剎那間，機聲猛響，離

陳盈孔

暢遊東方明珠——香港

空姐播音聲，終於又打斷我的思念，各位旅客注意，請束緊安全帶，不要吸煙，飛機低降，十五點四十分着陸香港。

我們將過境手續簽辦妥後，一行六人即步出機場，乘着旅館派來專車到香港富都大旅館，將個人行李安置好，就開始觀光遊街以及購物。翌晨，老莊的親友童聯謙先生來訪，盡地主之誼，懇熱款待和作嚮導，便香港、九龍兩地風景名勝，天星碼頭

、愛丁保公園、賽馬場、山道頂公園和最熱鬧的街巷，我們皆留下難忘的足跡。

十一月十七日下午四點二十五分我們離開香港轉往泰國曼谷，到達 Bangkok 時間是十九點二十五分，已是人約黃昏後，我們在候機室夜餐，欣賞泰國電視「開牛特技表演」。

地中海晚霞媚麗迷人

二十一點五十分再搭機飛往黎巴嫩，這段的行程最遠，將有十二小時以上，路經印度、巴基斯坦、沙地阿拉伯，然後抵達黎國貝魯特。因經緯度的不同，下了機後，我們把時間校正，改為三點五十五分後，租車往旅館休息，直待日上三竿才漱口早點，然後大家才把相機打開，盡情獵取鏡頭，並欣賞黎國美好風光，地中海海水和著迷人媚麗晚霞景緻，使人心曠神怡，樂而忘返。黎國人高大鼻尖，商業競爭劇烈，外來的觀光旅客對於購買東西和乘車，事先若不問清楚，一輛計程車拉客，跑不到幾里路，就要付車費一至二元美鈔，行李又另外計算，價格高昂，令人害怕。

沙漠綠洲·詩情畫意

十一月十九日早上八點，我們再搭班機離開黎國飛往奈及利亞，途經查德，飛機進入非洲地帶，我們將那投望機艙窗口，一幅含情詩意的畫，美麗極了。綠色的原野和那高高低低赤褐色的沙丘，使綠洲與沙漠差別顯明。十三點五十分飛機降落 Niamey 機場，空中黑人小姐，每人遞給一張過境證，飛機停留半小時，十四點左右我們抵達奈國首都拉果斯，又經緯度之差，時間快一小時，我們將時間調整後，就於機場休息等候。下午十七點再從奈及利亞拉果斯機場，轉換飛機飛往目的地，十九點二十分抵達賈安納。

單槍匹馬前往加國

二十點二十五分與同行隊員（喀麥隆國家隊員五位）分手，單槍匹馬前往加國，二十一點五十分安抵目的地加彭。我駐加彭大使館梁秘書閣家、徐主

計醒時以及隊員多人皆在機場等候歡迎。次日，十一月二十日晉謁黃公大使正後由王副隊長領福開車，前往距離加國京城自由市六十五公里處隊部阿柯克報到，由王副隊長一一介紹示範農場、示範農村訓練中心、總統夫人農場、推廣地區等全部環境和工作概況。十一月二十一日參加工作，於農場協助雜作及耕耘機操作。

途中遇雨·四次渡河

十一月二十六日駱隊長美光抵達後，我奉命南下吉班加擔任職務，於是我們將個人行李及運往分隊東西準備。十二月三日早上七點由隊部出發，司機由張技師秦淵駕駛，分隊長蔡翼飛領隊，和我三人同往，方向南下（加國唯一主要公路大約有八十八公里柏油路面，其餘皆為崎嶇不平的路）前進。途中烏雲一集，大雨傾盆，終於我們車輛行駛到十一公里路上，公路警察看見路面泥濘，為顧慮行駛安全計，按下欄桿，阻止車輛通行，待氣候好轉，太陽露出笑容，始開放通行。我們於此就誤有四十分鐘，阿彌陀佛，免在路中過夜，否則滋味難嚐。加國夜間氣溫變化無常，蚊蟲又多，九點半我們為要趕路，車子加快，每小時九十、一百公里速度前進，十點五十五分趕上第一次早班渡船（其間距離加國京城自由市二十四公里處），心情方告安定下來。車子渡過河後，仍需趕路，行駛約有十公里路，難關接踵而來，山路彎彎曲曲，起伏不平，司機將車速減慢，聚精會神駕駛，好不容易抵到預定的行程地方。第二次渡船用手拉式鋼索將車子拉上岸，十四點十五分又渡河（第三次渡船）用引擎發動，把車輛運載過河。十六點三十五分我們到達加國第三大都市 Lambarene，停車詳細檢查車輛及保養設備，晚間我們就在 Hotel D'Angleterre 旅館投宿。設備還不差，房租每人一千法郎（臺幣一百六十一百七十元），因長途乘車，有點倦意，二十點左右，我們很快地就醉入夢鄉。次日一早，六點一刻，由 Lambarene 出發，經過第四次渡船，十點五十分到達 Fougamou 小村落。我們休息片刻，把攜帶來的乾糧（麵包與牛乳），將午餐草草解決，

和拍照幾張黑姑娘頭部頂物的相片。

野生橡果·遍地皆是

十二點五十分抵達加國京城約四百公里處，我們將車輛保養、加油及添水，並大嚼特嚼路旁野生橡果（因每年十一月至翌年元月為盛產期，加國政府沒人管理收購與設廠加工，所以每年到此季節，落果遍地，爛的爛，腐的腐，實真可惜）。我們採了一大包，裝於車上，十五點四十五分到達 Moulis，我們即住宿在當地法人所經營的唯一旅館 Motel，房租每人二千五百法郎。房間豪華舒適，冷暖氣兼備，晚餐應旅館老板娘（越南籍中國人）盛情邀請，參加他們的晚餐，並特地煮了幾樣中國菜，香甜可口，使我畢生難忘。

削壁峻嶺·驚險萬狀

翌晨（十二月五日）我們離開 Moulis，二小時後到達恩內為加國繁華都市地區，參觀省轄畜牧繁殖場。九點十分我們向目的地出發，一路歌唱臺灣小調，直至車輛行駛至離分隊吉班加還有一百八十八公里路處，我們將輕鬆心情集中，途中有九十五公里為加國境內最危險的一段。公路蜿蜒曲折，由山下往上爬，必須通過一千多個大彎和若干座山脈。沿途兩旁，盡是高山峻嶺，和深達千丈的削壁。驚險萬分，較臺灣蘇花公路更驚險百倍，駕車略有差池，必將粉身碎骨。司機將車減到最慢的速度，緩慢前進，全神貫注方向盤，經過三個鐘頭的苦戰，其間諸多緊張危險鏡頭，都化險為夷。十二點半終於到達分隊推廣區白雲度，一小時後我們安抵目的地（吉班加隊部），完成三天兩夜，四次渡船，計六六〇公里旅程。晚餐時老隊員為了歡迎我們和洗塵，特地準備作菜，我們邊吃邊談目前臺灣各方面的進步和發展情形。翌日，我們開始參加陣容，推土機移山倒海似的，將倉庫建築用地開闢出來，和示範農場的耕耘，推廣區的指導，迄今，屈指一算已有四個多月了。我們希望能由點而面，使加國每個角落都能聞到稻香，完成我們的使命，為國家爭取更高榮譽。