

維多利亞港的一天

大民

維多利亞港特訊：五月二十五日，我們的漁船駛進了印度洋，到了馬拉加西東北面的塞舌耳羣島（Seychelles）主島馬愛島的維多利亞港（Victoria），只停留了整整的二十八小時。

上岸時每個人發了十五元虛幣，合新台幣一百五十元。那天下午，我是首批上岸的。這個港口，是塞舌耳羣島中最大的。島上全是石山，沒有可耕種的土地，所以當地沒有什麼出產物，是一個生產少而消費多的地方。自來水和電氣只有靠近碼頭附近才有。

此地雖近赤道，但屬海洋性氣候，天氣並不太炎熱。除了土著黑人外，多數是英國人和印度人。也有幾家華僑，但並無勢力。我們的代理商是香港來的廣東人。年長的華僑，還可以講幾句廣東話，年青的只能用英語和我們交談。

居民血統複雜，混血兒也很多，商店內物品大部份來自星加坡，價格都要貴一些。土著的生活情形似乎不很好，隨時伸手向我們要香烟抽，而且烟癮很大。

當天下午我們與姊妹船臨時組合起來，與當地的籃球隊作文誼比賽，結果以一分之先，竟為我們獲得勝利。

晚上，我們在中國之夜俱樂部吃夜飯跳舞。只吃了一客蛋炒飯及蛋湯，啤酒一瓶，化去當地的五元錢，合台幣五十

多元。餐館的主人是廣東人。大約到八點左右，我們又轉入一家黑人開的酒吧間去喝啤酒，並跳瘋狂的舞蹈。因為啤酒喝多了，大家都帶點醉意，也總算洗去了長年航海的疲勞。我喝了不少的酒。可是除了啤酒和跳舞，又有什麼可供消遣呢？用剩的錢買了兩罐奶粉，每人所借的十五元虛幣，

沙漠裏的農業

永光

非洲北部的利比亞王國，富有石油資源。具有十年歷史的石油事業，目前居世界第五位。由於發展迅速，到了一九七五年，可能超過目前領先的四個產油國家——委內瑞拉、沙地阿拉伯、伊朗和科威特。

利比亞的國土，大部份荒漠枯瘠，從來談不上農業。年平均雨量不到一英寸，一片廣大的沙漠，一向以世界最乾旱的不毛之地著名，既不可能栽培作物，也無法飼養牲畜。美國的水文專家和一家石油公司，竟然在這裏創出奇蹟，使利比亞沙漠中今後水量的供應，其豐富一如石油。

由於地下水源的開發，在一片荒漠中，種出了數千英畝的小麥、大麥、苜蓿以及各種各樣的蔬菜。目前供應水源的

已跟着月亮的上升，而完全報銷。夜半，小汽艇接我們回船，因為船拋錨在港中，碼頭吃水太淺，不能靠岸。

第二天我們把姊妹船上從台灣帶來的東西，包括海上作業用品、米麵及兩口全豬、一百只雞、一百只鴨，一個上午全都卸好；另外又向維多利亞港買了一些茶及一大堆的椰子

和芭蕉，下午就開船走了。航海中我們的伙食很好，三兩天就有雞鴨吃，又有豐富的雞蛋、蘋果和桔子以及桔汁水；但仍有人不對胃口。航海中如果飲食不對胃口，那真是無法補救的苦事。

或相當於北美洲幾個大湖的總和。照目前的利用速率而言，五千年內不愁枯竭。』這樣的描述可能略嫌誇張，但地下水量的豐富確是事實。

一九五二年開始，一個美國地理探險隊，與利比亞政府合作，經過十二年的勘察，發現了地下水富藏。一直到美國的西洋石油公司在克夫拉實地鑽探，深達「水床」，才能够把地下水抽出來供農業生產之用。

根據契約，西洋石油公司在利比亞探煉石油，須將所得純利益的百分之五，用來協助利國發展農業，包括水資源的勘察。

西洋公司的工程師在克夫拉地區，利用地理探險隊所製的地圖，探檢水源，他們把一千呎的水管打入地下後，立即發現純淨的水源，當時就開鑿了五口灌溉水井

。井水已在農業試驗地區應用，並將液體肥料通入灌溉噴水管內，以補償這荒瘠土地中所缺乏的養份。

經過灌溉的六百英畝土地，已經生長出綠色的植物，試驗區逐漸擴展到二千四百英畝。據估計，水量可在二十萬英畝的土地上，灌溉三百年以上。眼見着利比亞沙漠裏，即將有成羣的牛羊放牧。

由於石油生產事業的優厚待遇，許多利比亞人都放棄了傳統的農業。日前，西洋公司在克夫拉以最新的農業技術，傳授給利比亞人。



利比亞工程師將地下水引入灌溉管內