

由於這種無法移去的抵抗力，科學家認為必須用新的方法來控制着蠅。他們認為在十年內，現有的殺蟲劑將會失效。未來的養蠅控制將要依賴完全不同的藥品。(安章譯自 World Farming)

風力搬運器

特殊設計的風力搬運器，最近在韓國卸下一貨船約米，由此顯示，谷物運輸可在任何地點起卸，無需港口設備。

船隻本身，除了由丹巴卡柏公司為處理稻米特別設計的六組風力搬運器外，並沒有裝置谷物處理聯動機。

風力搬運器每天卸貨量達三千三百二十一噸，四萬六千五百噸貨物的貨物，可在十四天內輕鬆地卸入駁船，並拖離船隻。

用風力搬運器卸貨的韓國船，是由美國西海岸運回稻米的，並已訂立契約續作相同的航運。(啓敏譯自 World Farming, November, 1969)

向日葵種子

含高量蛋白質

美國德克薩斯農工大學，已開始研究、評量向日葵種子當人類主要食物的可能性。

研究人員說，向日葵種子含有百分之四十到五十的油，百分之二十三到四十五的肉。而種子的肉中，約有百分之四十的蛋白質，而且其中氨基酸的含量相當平衡。因此，向日葵的功用，將可能超出榨油之外，成為人類的重要食物。

不過要利用向日葵種子中的蛋白質，來增加人類的營養，目前受阻於種子中所含的某種氨基酸。這種氨基酸是氧化作用過程中自然產生的副產物，使蛋白質產品呈現黑色或深綠色。

這種氨基酸並沒有毒，但是沒有人希望他的食品，比如麵包，變成黑色。研究人員正嘗試找出這種氨基酸到底潛伏在種子的那一部份，以便設法提出。(三大譯自 World Farming)

人工母豬

小豬的死亡率很高，特別是出生後幾天內，更容易遭受小豬死亡的損失。

為了減少小豬死亡，美國內布拉斯加大學的科學家們，正在試驗一種飼養小豬的機器，這種機器是在母豬生產後不久，用來代替母豬的飼養工作。這種機器裝有一〇八個小籠子，每個小籠子前端各有一個淺的餵槽。

在機器的高處有一條軌道，裝飼料的箱子就掛在軌道上滑動。機器每九十分鐘能自動餵一次小豬。

，一天可操作二十四小時。飼料箱的一部份是裝乾的小豬完全飼料。而另外一部份儲水，溫度可調節控制。

每一個小籠子都裝有一條斜槽，以便使液狀飼料可以容易地流到餵槽。

小豬出生後六至十二小時即可移至人工母豬處。(李布譯自 World Farming)

農藥殘毒危害鳥類

最近幾年，荷蘭的海鳥相繼死亡，數量頗為驚人，已到相當嚴重地步。據荷蘭科學家柯伊曼等研究海鳥屍體內氯化碳化合物含量的得知，安特靈、地特靈與特羅靈等農藥殘餘是鳥類致死的禍根，這些農藥殘餘或是工廠污物流入海中，魚類吃了就殘留體內，海鳥則因吃魚而中毒死亡。

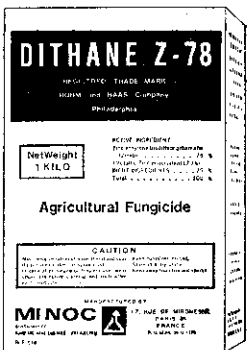
在陸地上，另一科學家福克也觀察到，春季作物播種時期，鳥類的死亡率特別高。一九六六年到一九六七年間，福克在帝寧特省觀察結果，該省多用地特靈消毒種苗撒布，所以鳥類死亡率高出該國其他地區。這些鳥類，不僅包括鴿子、雉、鶩等鳥類，連肉食的鵝、鴨也逃不過難關。福克表示，肉食性鳥類的死亡原因，可能是由於鵝吃了鴿、鳩、鷹吃了鶩而發生連鎖中毒。(啓敏譯自 Review of Applied Entomology)

MINOC
SUBSIDIARY OF
ROHM AND HAAS COMPANY PHILADELPHIA
美國羅門哈斯公司在法國附屬機構

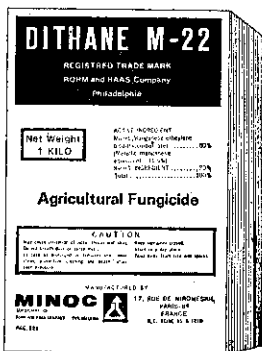
真正的大生英文是“DITHANE”務請
認明商標  才是品質可靠的標誌

口進新裝原
八十七生大*

農林廳農藥登記證第五八九號



壹公斤法國原裝



大生二十(DITHANE M-22)

壹公斤法國原裝

(農林廳農藥登記證第517號)

現貨進口經銷商：
一、裕泰公司農化廠：彰化市和平里和莊五十號
二、惠光貿易有限公司：臺南市東門路二二三號
三、亞英公司：台北市錦州街三十二號之一、二樓
四、英明貿易有限公司：基隆市郵政信箱八六號
五、福農公司：臺北市漢口街一段五十七號二樓
臺灣總代理：
青象貿易有限公司
臺北市漢口街壹段陸號陸號柒壹壹室
電話：三三六 一七七
說明書函索即寄
*美國賓州費城羅門哈斯公司登記商標