



椰子林間作甘藷

肉、椰油以供工業原料之用，每年支出外匯不少。將來自己大量生產椰子，不但可以節省此項外匯支出，如能同時設立各類型工廠，將產品外銷，甚至可以賺取外匯。

台灣的椰子事業，尙待提倡推廣，繼續研究改進，希望各界賢達共策進行，俾期有成。另附有關椰子每株每年生產的經濟價值及每公頃栽培成本等數字於後，敬請專家指教：

椰子每株每年生產之經濟價值（每株平均年產量六十顆計算）

椰乾	每顆產量	每株產量	每株年收經濟價值台幣(元)
椰油	〇・二五公斤	一五公斤	一八〇
椰渣(粕)	〇・一五公斤	九公斤	一八〇
椰殼	〇・一〇公斤	六公斤	一八〇
椰皮	〇・二〇公斤	一二公斤	二・四〇
合計	〇・四〇公斤	二四公斤	四・八〇

每公頃(每年)  $205 \cdot 20 \text{元} \times 160 = 32,832 \cdot 00 \text{元}$

椰子每公頃栽培成本(每公頃栽植一六〇株計)

第一年	種苗費	每顆八元計為	一、二八〇元
	育苗費	每顆二元計為	三二〇元
	整地費	需二十工每工三十元計為	六〇〇元
	栽植費	需十工每工三十元計為	三〇〇元
	除草費	一次需十工每工三十元計為	三〇〇元
	管理雜費	每公頃	一、〇〇〇元
第二年	計	新植費之三分之一即	一〇〇元
	補植費	三次需三十工	九〇〇元
	除草費	每工三十元	五〇元
	施肥費	一次需	一、〇〇〇元
	管理雜費	每公頃	二、〇五〇元
第三至第七年	計	五年間每年需	二、〇五〇元
七年間合計成本			一六、一〇〇元

(完)

行道樹

最近，我搭乘公路局的汽車，由台北出發南下，一直到達本省最南端。經過許多縣份，我專心注意兩旁行道樹生長的情形，覺得現在的公路，的確比從前平坦、寬闊，但有許多地

段，因拓寬公路而把原來的樹木砍掉，十分可惜。當然，有許多縣份仍然把樹木保護得很妥善，且在最近幾年來不斷的新植，成績很好，真為之欣喜。

我坐在車廂馳驅中，見到前

栗縣境內銅鑼鄉附近的濕地松行道樹，十分整齊，生長旺盛。又在屏東縣內埔鄉見到可憐椰子行道樹八、九年生的樹，都已開始結實。我就提起我的快速相機，拍了幾幅照片。

這些行道樹的成功，不過是舉例作代表，當然，其他縣分也有很可觀的行道樹。

行道樹栽植成功，不但給行人和車輛許多蔭庇涼爽，同時地方上的風

景也藉此美化了。那批親手策畫和栽種的人心中，自然也能得到無比的慰藉。(沃洲客)

苗栗縣銅鑼鄉行道樹



馬來西亞的椰子拍餅