

# 出海捕魚處女航

一明

我是漁撈科二年級的學生，今年暑假派在漁管處實習，該處有四十多隻新式漁輪，漁港在基隆。我是第一次上漁輪，可說是出海去捕魚的處女航行。

九月十九日，我在漁管處報到。漁輪大半已出海，一部分在大修，不能立刻出海，直等到廿四日上午才派我上船，真有說不出的高興。我立刻拿了通知單及簡單的行李上船，船名「漁漢」，這時約有十一點鐘。船長和大副都不在，只有一個守船的漁夫輪在船板上。我把通知單交給他，等他明白了我是船上的新來實習生，就先給我安排了一個舖位。

他告訴我：這是一隻美國製的拖地漁輪，是條單船拖網，較手線網要寬得多。船的性能很好，睡處也較舒服。一面說，一面他就領我去看船。甲板前頭是揚錨機，後甲板有起重機、網板吊架、轆車等，船橋樓上有船長及大副的房間，裡面有無線電機。再前是操舵室，在操舵輪的後方，有一長方形木板，可放海圖。船橋樓下是船員室，有十一個舖位，兩旁都有窗。緊接後面的是餐廳及廚房、廁所、浴室，魚艙在後甲板下，壁間填充軟木屑，可以防熱。水槽在船尾，可容三十噸。

從此，我就在船上開始一種新鮮的生活。  
第二日早晨，船員都已到

齊。我見過了船長及其他各船員，隨即開始工作。我跟着他們搬上網具、網板及一千隻漁箱，加冰六十二噸，上淡水三十噸，柴油十噸。廚司也買來了大批的蔬菜及雞蛋肉類，我領到了一副工作服（雨衣、雨帽、雨褲、長筒膠靴及八副手套）。

晨六點半開船，出了基隆，向茫茫大海駛去。海水漸由混濁變成澄清，浪花起來了，船搖擺得很厲害。偶然間，海浪會沖上船面。這時除了當值的船員外，其餘的人都已睡着了。我却開始暈船：心裡難過、氣悶、惡心，好幾次要嘔出來，用了頂大的忍耐力，硬壓制下去。睡在床上，也不舒服，索性起來，到船面上去呼吸新鮮空氣，比較還好一些。在黑夜茫茫的大海中，什麼都看不清，只聽到輪機聲及海浪打擊船殼聲。

夜十點正，二副來叫我值班。在駕駛室裡，我跟着他看守舵輪。這時我什麼都感到新奇，東摸摸西張望，問這個儀表，問那個機件，活像劉老老進了大觀園。  
二副對我這個新手很客氣，並且關心我的生活，使我感

到安慰。三小時的守舵，一班下來，倦倒在床上，什麼也不知道了。

睡不多久，駕駛台上由麥克風傳出命令，船已到達漁場。「要下網啦！」這一聲叫，大家都翻身起床，跑向後甲板。已有有人在測海深，好知道要放多少長的曳網。

船長一聲令下「放網！」船員各就各位，拿了囊網及網身，順序將網投下海去。將手網慢慢的放出，到軋住不能再走出時，立刻把網板放下，網就沉向海底。再放出曳網，完成「放網」的工作，全部經過約經二十分鐘。全體船員都要參加這項工作，由船長、大副、輪機長指揮一切。

網放下後，船以每小時七海里的時速來拖網，約歷三小時後，起網。正當夜間四點半時，海面上一片漆黑，只有洶湧的白浪，還可看到。後甲板上亮着六盞二百支的電燈，照得艙面雪亮透明。起網要比下網麻煩得多。

先把船速慢慢減低，然後用轆車把手網網板起上來，再用起重機，把網自海裡吊起來。好比是一條水龍，濕身都是水，浙浙灑灑掉下來，等水溜完，把它拖上後甲板，將囊網中的魚，倒在甲板上。

這時看到我們用勞力換來的漁獲物，心裡有說不盡的快樂。先把囊網袋底，用繩縛牢，再照前投網，然後來處理漁

獲物。有兩名船員，用水沖去漁身上的粘液及泥沙，然後由漁撈長帶船員來裝箱，依種類大小放入。裝法可分背裝、橫裝、腹裝、散裝，好的魚大都用腹裝，有刺的或雜魚用散裝。裝箱完畢，打開冰箱，把魚箱吊下去，用冰把魚封起來。工作完成，閉塞艙口，然後沖洗甲板，把那些不要的小魚小蝦，仍用水沖回海裡去，完成了起網的工作。

此後就是吃飯和休息，好準備下一次的起網和下網。在船上我們忘記了日子，只是三個鐘頭一網，三個鐘頭一網的工作。每次起網工作完了，接下去就是吃飯和休息。此外，就是網破了補網。

我們船上的船員全是北方人，伙食也是北方口味。但是常常吃新鮮的大龍蝦、海蟹、日月貝，味道十分鮮美。以前實習過的同學，認為唯一的苦事，是睡眠不足，確是事實。頂有味而輕鬆的是一個人值班的把舵時，用望遠鏡看看海洋的風景，或

遇到別條船上的同學，彼此打着招呼。  
如此連續好幾天，天氣都很好，可是有一天台風來了，風浪愈來愈大，已不能繼續作業。船員也大半暈船，我更是大暈，轉動一下便會吐。船長下令轉舵回航。  
這次出海正好一星期，獲魚六百五十箱，計重約一萬五千公斤。在非漁期，有這樣的成績，實在已很不容易了。  
我對於捕魚的工作，很感興趣，覺得和漁夫們生活在一起，會改變我的性情，由文弱而成為豪爽獷野。我還得鍛鍊我的身體，才更能適合這苦樂交織的工作。



我到艙面上呼吸新鮮空氣