



邱湧忠

## 夏季增產計畫成功

## 冷凍冷藏技術進步

## 今年蔬菜價格

# 趨向穩定

(林吉所)

台北市是主要的農產品消費都市，也是省內許多農產品運銷的終點。我們如果乘坐直升機在台北上空觀察，可以清楚的看出蔬菜、毛豬、米糧、鮮魚及家禽……的運輸網，日以繼夜，不停息地在活動著。

這些複雜運輸網，都以台北市為中心，使台北市百萬人口的生活需要，不會缺乏。

又在這些運輸網中，以蔬菜最為脆弱，因為蔬菜不耐貯藏，容易遭受自然災害，有明顯的淡旺季區別。同時，蔬菜却是日常必需品，不可一日缺少。

在這種情況下，這複雜的蔬菜運輸網時斷時續，價格波動也就劇烈，尤其是夏秋颱風季節最為嚴重。

近年來，政府決心求蔬菜價格的穩定，以免菜賤傷農，菜貴傷民。除了提高運輸效率，減少中間商額外利益外，從五八年開始，由農復會推行夏季蔬菜增產計畫。

經濟部鼓勵民間設置冷藏庫，以調節淡產期的蔬菜供應量，並在颱風季節前，貯備相當數量的冷藏冷凍蔬菜，供應急需。

實施以來，從價格變動的比較來看，很有成效。

五八年台北市蔬菜批發價格，較五七年顯著上漲。各月上漲的幅度，以十月的每公斤四·二五元，比上年同期的二·一六元，上漲達九六·七六%為最高。這是因為一個月內，先後遭受兩次颱風侵襲。

五九年蔬菜批發價，較五八年下跌甚多。除五九年九月因美安颱風侵襲，菜園受損，價格略高以外，其餘各月的價格，均較五八年為低。

以五九年五至十月平均價格為例，台北市批發中價平均每公斤二·二三七元，較五八年同期二·五四三元，下跌一二·一四%，可算是平穩。

再從季節價格變動情形來看，根據台北市五種主要蔬菜零售價格的變動顯示，一年中價

格最高的月份，在秋季而不是夏季。

季節指數最高的月份是八、九、十、十一三個月，其中以十月最高，季節指數高達一三七·三四，與最低的三月分七八·四三相比，高出七三·二八%。

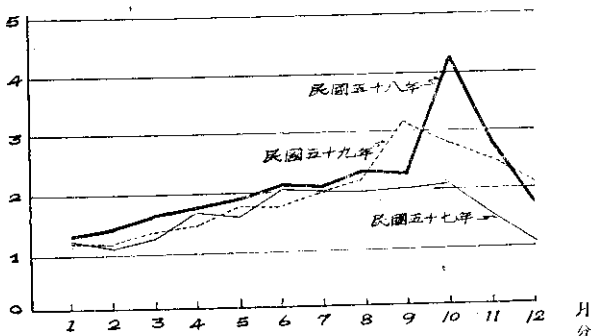
這種情形，因五九年夏季蔬菜增產計畫成功，已有顯著的改善。

蔬菜供應正常，農友們種植蔬菜的興趣也相當高，紛紛利用冬季農田休閉期種菜。預計到六〇年年初，蔬菜的供應量不會減少。

農復會與台北市政府建設局已決定繼續推廣夏季蔬菜生產。同時，冷凍冷藏加工廠將陸續完工。

所以今年的蔬菜供應將較以往充足，夏季蔬菜的價格，雖然難免發生季節性的上漲，但是變動幅度不可能太大。

台北市蔬菜批發價格變動圖



資料來源：台北市物價統計月報 (單位：元/公斤)