●農業機械淺說●

二行程汽油引擎

鄔清標

二行程汽油引擎的然燒室，沒有具備吸氣伐及排氣伐。但在氣缸下端四個方向，都有開孔，其中一個是排氣孔，一個是吸氣孔，設在相對的位置；另二個孔是掃氣孔，也設在相對的位置。

二行程引擎的然燒室及曲軸箱都是保持封閉，所以隨着活塞的移動，不但然燒室會產生吸氣及壓縮的作用，曲軸箱也同樣會產生吸氣及壓縮作用。

當活塞在下死點位置時，排氣孔全開，此時然燒室經過排氣孔，可以與外氣相流通。但活塞在上死點位置時，排氣孔必須保持封閉，因此曲軸箱無法透過排氣孔與外氣相流通。

活塞在下死點位置時，吸氣孔必須保持封閉，所以吸氣孔的位置，必須低於排氣孔，使然燒室無法經過吸氣孔，與外氣相流通。

當活塞在上死點位置時，吸氣孔全開，使曲軸箱經過吸氣孔與外界流通。掃氣孔不直接與外氣接通，自成管狀，上端開口接在然燒室，其高低位置介於吸排氣孔中間，下端連結在曲軸箱，使然燒室與曲軸箱，經過掃氣孔互相接通。

活塞自下死點往上死點移動時，吸氣孔仍保持關閉，然後隨着活塞的上升先將掃氣孔關閉，接着又將排氣孔也關閉，所以然燒室就成爲封閉狀態，混合氣即開始受到壓縮的作用。

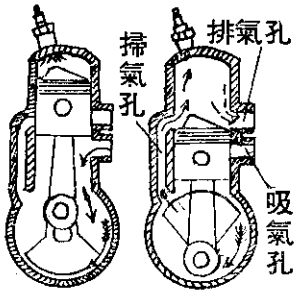
當活塞快到達上死點位置時，活塞下端就開始離開吸氣孔的底邊，所以吸氣孔就逐漸啓開，混合氣即被吸入曲軸箱內。

壓縮作用將要完成時，混合氣受到點火，使活塞到達上死點時，恰好開始然燒爆炸，而將活塞向下死點推動。

活塞離開上死點下降一段距離以後，其下端就將吸氣孔關閉，所以在然燒室一方面繼續產生動力，另一方面在曲軸箱內先前所吸入的混合氣，也受到壓縮作用，但其壓力並不高。

當活塞繼續下降至接近下死點時，排氣孔就逐漸啓開，於是然燒室內的廢氣，就利用其本身的剩餘壓力，經過排氣孔向外流出。然後隨着活塞的繼續下降，掃氣孔也逐漸啓開，而使曲軸箱內受到壓縮的混合氣，經過掃氣孔流入然燒室中。所以，活塞再度上升時，然燒室又可再進行壓縮作用。

混合氣自曲軸箱流入然燒室的作用，不稱爲吸氣作用，而稱爲掃氣作用，以免與混合氣自吸氣孔流入曲軸箱的吸氣作用，混淆不清，因其作用不同。

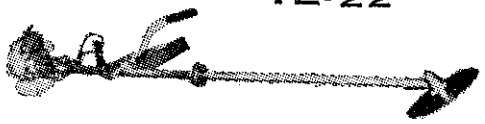


二行程汽油引擎構造

日本「エルタ」安而得農機 歡迎來信要求 實地表演

啓事：一、各農友來信要求表演，一律歡迎。但是因信件誤投等原因，久得不到回信，煩請再來函指正，不勝感激。
二、備有柑桔管理行事曆，歡迎索取。

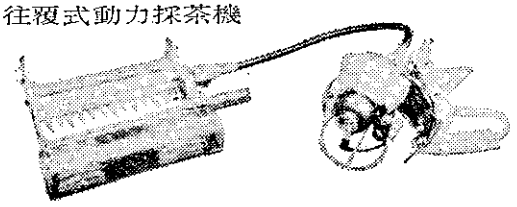
唯一採取防振裝置之引擎刈草機 TE-22



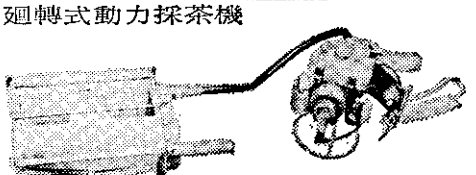
高級電動刈草機每小時只用電二度半，只須二元五角；重量世界最輕。 FC-4



往覆式動力採茶機



廻轉式動力採茶機



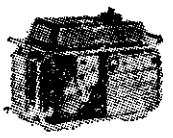
本省銷售最多的 MK-5 割草機



沒有電之地方，有此 EPG-600



EPG-800



台灣總代理：晏德實業股份有限公司 台北市中山北路一段105巷13之8號 TEL.513426