

輸日台蕉品質改進問題的檢討

熊中果

最近台蕉輸日問題很多，五十九年香蕉輸日量約較前數年每年平均減少一半。台蕉占日本進口總量的比率已降至三〇%以下，蕉農收入減少約台幣七億元，為目前農村經濟遭遇困難的原因之一。檢討五十九年台蕉輸日減少，並非完全為前年颱風災害損失，人為的因素也是主要原因。中南美蕉及菲律賓蕉輸日大量增加，台蕉若不急謀改進，前途不堪設想。

現就個人前次赴美研究進修，順道在中南美深入考察香蕉月餘及平時接觸觀察所知，摘要加以檢討，以供參考。

品質不佳——

農務生產不足主因

現在各方輿論多認為台蕉輸日困難，品質不佳是重要原因，尤為日本香蕉進口商減少台蕉輸日的主要藉口。但經農復會研究結果，認為「今日台蕉外銷品質問題的焦點，似不全在品種，而在於採收後的分級、包裝、容器及裝運等技術與設備的未能改善，所引起的品質變劣。台蕉的品種與中南美、菲律賓新興種植的香蕉品種，均為同一系統，證明台蕉仍是優良品種。」



經濟部孫部長在去年十二月十日部務會議中指示，應研究「香蕉品種

改進計畫及步驟」，因此，在研究台蕉品種計畫之前，對於台蕉品質改進問題似須加以深入的檢討，以證明台蕉品質不佳，農務生產（包括品種和栽培方法）並非重要原因。先要進一步檢討目前台蕉輸日所遭遇的真正困難原因，然後才能決定應採取何種措施加以改進。

輸日困難——

並非全為品質問題

由於民國五十三及五十四兩年，台蕉輸日報價紊亂，進口秩序不佳，日本政府經國會通過極力促成組織「日本香蕉輸入組合」，單獨控制台蕉輸日數量、價格及限制買賣條件等。自此以後，台蕉每年多發生短時期過剩不能出口，將多餘的香蕉出售銀豬，也無人購買（五十九年九月高雄多餘的香蕉每公斤三角出售銀豬，尚無法出售），如五十四年一至三月的冬蕉，五十五、五十六年的春蕉及部分秋蕉，五十七年部分夏秋蕉，五十八年春蕉，及五十九年九至十二月的夏秋蕉，均發生嚴重過剩，且過剩時間愈來愈長，蕉農損失慘重。

因此，台蕉種植面積已由五十六年五萬餘公頃減為目前不足四萬公頃，按照五期經建計畫原定今年香蕉產量為七十四萬餘公噸，現估計僅約為五十萬公噸，尤以辛苦建立的嘉義、雲林、台南等新蕉區面積減少一半以上，部分地區必須予以放棄。且蕉農收入極不穩定，缺乏投資興趣，管理粗放，更使產量減少，品質降低，將造成嚴重的惡性循環。日本香蕉進口商，為爭取將來進口實績及擴充業務，達成企業經營（台蕉進口商多，每一進口商



香蕉園 (陳振威)

配額少，僑商配額多於日商），於是互相爭取進口中南美蕉，日商爭之先，僑商迫之於後。此又更符含中南美蕉擴充市場，並進而促成加速改進的願望，希望達到獨占日本市場的目的。

進口中南美蕉必須在數月前訂購訂船，由於進口商互不連絡及估計市場錯誤，各種水果代替性大，供求變化也最大，極易造成進口量太多，致使蕉價大跌，但此時又無法不進口中南美蕉，有時多已經裝船。

在海上運輸中，打擊台蕉又極容易，一紙電報，即可限制台蕉進口，理由多藉口品質不佳，實際上台蕉品質雖改進不多，外觀不能與中南美蕉比，但不致較以往低劣太多，下列兩點可以證明：

(一)日商賺得多賠得少

亦即同一時期，香蕉在日售價，價格高漲時最高，價格降低時並非最低。根據近年統計，日本香蕉進口商，在蕉價穩定時進口台蕉價格最高，利潤最多。

五十八年日商經營台蕉盈利達日幣二十四億餘元，經營南美蕉反而虧損達五千四百萬日元，且以台蕉利潤貼補中南美蕉的損失。

當蕉價降低時，台蕉售價仍高於中南美蕉，如十一月間台蕉一度降至每箱五百日元，但中南美蕉更低，因此，進口台蕉虧得較少，如五十九年日商經營香蕉虧損達六十六億日元，台蕉虧損額並非最高。這都可證明台蕉品質仍能站得住腳，因為市場銷售價格決定於品質及供求關係，進口台蕉利潤仍高（此為日本加工商反對日本限制台蕉進口的理由）。

因此日本政府不敢貿然開放台蕉自由化進口，深恐我方不能配合改進進出口秩序，而造成以往進口無秩序狀態。

(二)台蕉品質並非最壞

五十九年九至十二月日本減少台蕉進口日趨劇烈，是因估計台蕉生產量數字錯誤，進口中南美蕉太多，並非台蕉品質不佳，（並不像五十八年九月颱風後的不佳倒蕉，該項倒蕉當時在日售價仍甚高，因進口量較少）

五十九年下半年中南部生產的香蕉，據技術人員實地考察，因秋季雨量及葉斑病較少，品質甚佳。再據檢驗局報告，於每次出口裝船時抽查存於冷凍庫的香蕉，（相同的航次在日本被宣布廢棄），仍經儲存十餘日後取出加工觀察，並未腐爛。

至於其中被廢棄的一、二船次，因限制出口，一時擁擠於港口，裝卸時間未能妥為安排，裝蕉卡車在港口排成長龍，炎日下等待數小時，品質於是變劣。

台蕉品質——

為何不如中南美蕉？

維持香蕉的優良品質，自田間、採收、集運、分級、包裝、運輸裝卸，再至日本港口裝卸、運輸、加工，銷售至消費者手中，任何一階段操作不良，即易使品質變劣。因此台蕉品質的改進，絕非一言可定。影响台蕉品質的重要原因如後：

(一)紙箱與冷藏船運是重大關鍵

裝運技術如不改進，即使有優良香蕉，亦無濟於事，反之，即使香蕉品質較差，也可得到適當維護：

(1) 台蕉紙箱價昂質差：經濟部規定台蕉紙箱須由中國紙業貿易公司統一供應，以保護紙業利潤，而紙箱工廠眾多，爭取配額，設備人才均差，又混用省產紙板，不顧品質，不能遵守交貨時間。本年又漲價一·二五元，較中南美蕉紙箱價格



香蕉市場 (陳振斌)

昂貴，耐壓防水力又差，品質低劣，極易破損，裝船時不能多堆高，到日本卸貨加工後，箱底脫開。因此，這種紙箱最易碰傷香蕉，使台蕉外觀不良，恐尚不如竹篾能保護香蕉。經參觀研究比較中南美蕉兩大公司自設的工廠所製的紙箱，與我們的紙箱所採用的原料、製造方法、品質控制、價格完全不同。

(2) 過分保護不求進步的香蕉冷藏船：台蕉規定，由海外聯運處冷藏船統籌辦理，完全由船公司操縱。目前十八艘冷藏船幾全為近年運蕉利潤所購，又多購自中南美淘汰後的陳舊舊船（等於協助他們淘汰換新）。

這些船設備陳舊，航速太慢（每小時十三至十五海哩），冷氣進船方向又不適於紙箱（為全房掛運），且船員素質差，流動頻繁，對運蕉均無責任感，裝蕉時間多在白天，速度太慢。
(未完·待續)

訊 今年一至三月台蕉 外銷四四八萬餘箱

台灣青果運銷合作社聯合統計，今年首季（一至三月）台蕉外銷數量計四、四八七、四九八箱，比去年同期增加七〇%以上。
此項外銷數量，以銷日本最多，達四、三四二、五三〇箱，琉球居次，一一六、五五一箱，韓國居第三位，二八、四一七箱。

香蕉貸款利率降低

香蕉貸款利息，在五十九年以前為月息一分一厘七毫（即每千元每個月付利息一一·七元），最近經濟部、農林廳、農復會建議，中央銀行已經決定降低為月息一分零五毫，比以前降低很多。

此項貸款由土地銀行及合作金庫透過農會辦理，蕉農可向當地青果合作社集貨場或辦事處申請，以憑轉向當地農會申請貸款。蕉農應遵守信用，將以前所借的香蕉貸款先行償還。