

# 香蕉的包裝

— 劉淦芝 —

香蕉長途運輸，大致有四種方式：(1)不用任何包裝，(2)塑膠被蓋，(3)紙包或草包，(4)紙箱或木箱。箱運香蕉大多分把，但分把並非必需。前二法多按把數交易，後二法則按重量交易或按箱計算。

熱帶美洲及西非各地，「大米七」運輸，多數不用任何包裝。因為大米七頗耐儲運，只要途中略為注意，即無問題。如能用膠袋保護，自然更好。

此法為二十餘年前聯合水果公司創用，牙買加現已全部採用，所用塑膠袋寬五六公分，每隔八、一八公分打孔，孔大約二公分，整捲懸於集貨場或鐵路卡車。

果串運到站時，立刻包裝。包後上下兩頭，再分別捆緊。中美洲只將膠袋兩端打結，並不捆緊。牙買加「那卡且」運輸，仿照「大米七」辦法，原來不加保護，但途中易受傷，損失很大，現改用塑膠袋包裝。

塑膠袋包裝的方法，近來已有減少趨勢，可能為包裹代替，將來可能全部改用箱裝。一九六三年牙買加香蕉出口，應用九一%包裝。

採用包裝方式的，有法屬西印、法屬西非、西印向風諸島及以色列。以色列香蕉包裹，限於出口。牙買加一九六二年以後也放棄塑膠袋，改用包裹。包裝材料多為兩層棕色厚紙、中夾稻草（法屬西印為輸入之燕麥桿）。

各把之間，用紙填塞，外用麻繩捆緊。全部密包，並不通氣。

巴西運歐的中華矮蕉，包裹於香蕉未摘以前。該地用草蓆包捆、內實棉絮，然後再將上下兩端緊繫。或用棉絮包裹，外用厚紙袋，由下套上，只將上端緊繫。草蓆材料為谷桿或香蒲（Typha minor）。有人建議於棉絮夾克之內，再塞報紙一層。果串上部果手如分散過寬，可用蕉葉填實，以減少途

中損失。巴西運往南美各地香蕉，並不包裹。其他各地香蕉運輸，情形不一。加那利出口香蕉多用箱裝或紙包。

印度常用竹篾或麻袋。夏威夷香蕉運往美國大陸，多用紙、稻草或蕉葉先包，然後再用蕉葉中肋或繩索捆緊。

香蕉箱運在南太平洋地區行之已久，但在熱帶美洲却是最近的事。南太平洋蕉箱，均為木製。規格各地不同，澳洲淨重二七公斤，飛枝、三毛亞、唐格等處為三二公斤。

製箱木材，澳洲為雜木。飛枝木材有兩種，一為 *Endospermum macrophyllum*，一為肉豆蔻 (*Myristica castanefolia*) 其他太平洋各島運

往紐西蘭香蕉，均用條箱 (crate)，木材則為進口松木 (*Pinus insignis*)。

一般慣例，裝箱以前，多將果手分成果指，但也有數手一束或全手不分者。箱內放置方法，看單位或果指大小而定。但不論何法放置，一箱之內，應大小一致。

澳洲香蕉採收以後，先將果串懸掛陰處（最好包裝室內），最少經過二四小時，任其略萎，並減少果汁污染。然後用特製刀將果手切下，放置台上，以待裝箱。果指以手摘為宜，避免用刀，以免傷及果柄。柄端應留一部，不可全除。裝時並應使箱略膨 (bulge)，以備途中收縮。

南非箱重普通為一〇九公斤，以果手裝入，並不分指，但最近也有改用六八公斤的。加那利香蕉，是用整串裝箱，先用草包，然後釘入條箱。每箱串數，一、五串不等。也有用紙板圓桶，代替條箱的。



防治象鼻虫的香蕉園 (湯慶銓)

## 水里空中噴藥

### 防治葉斑病

南投縣水里鄉香蕉園，自四月二十九日起，實施今年第一期空中噴藥，以防治香蕉葉斑病。

台中青果合作社今年計畫在水里地區，實施空中噴藥防治香蕉葉斑病，面積為一四〇餘公頃，包括白仔、那坑底等地。第一次空中噴藥，於四月三十日完成。

今年實施空中噴藥防治香蕉葉斑病工作，將分十次進行，預定九月底前全部完成。(紫)