

農業機械淺說 · 鄔清標 ·

圓筒式節氣伐化油器

圓筒式節氣伐化油器。

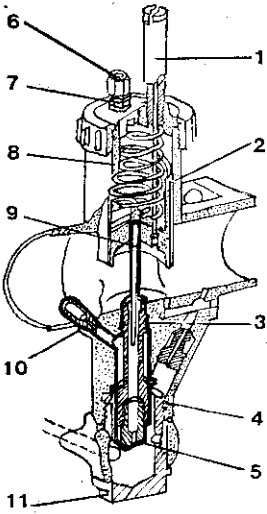
圓筒式節氣伐化油器和固定喉管式最大的差別，是前者兼用喉管部，因這種化油器空氣通路沒有喉管部。圓筒式節氣伐是裝在主噴油管的上部，當引擎不在全負荷狀態下運轉時，引擎回轉數較低，氣缸內所發生的吸力較小，可是引擎在部分負荷狀態下運轉時，節氣伐也需要將空氣通路關上一部分，於是節氣伐底部和噴油口之間，就形成了喉管，所以仍然可吸上油。

在高速油路系統

，主噴油管不附加高速調油螺絲，但有一根控油針，自節氣伐底部申入噴油管中，當節氣伐上下移動時，控油針也一齊移動，因此，只要針尾形狀和主噴油管的直徑相配合，就可以使噴油管的開度跟節氣伐的開度相配合，而得到最理想的混合比。

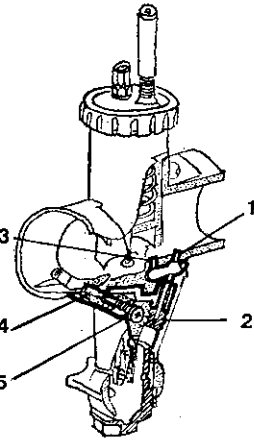
圓筒式節氣伐受到氣缸的吸力，將會緊靠在筒套壁面而不能輕巧滑動，所以不容易利用自動調速器加以控制節氣伐的開度，通常不適合於負荷隨時變動的農場作業。

低速油路系統的構造，和固定喉管式很相似，只是低速控油螺絲的位置不同而已。固定喉管式的螺絲是設置在低速噴油口，螺絲旋緊時，噴油量減少，使混合氣濕度變淡。可是圓筒式的螺絲是設在汽泡空氣通氣管路上，螺絲旋緊時，空氣量減少，混合氣的濃度反而變濃。



高速油路系統

1. 低速固定螺絲
2. 圓筒式節氣伐
3. 主噴油管 4. 化油器
5. 進油口 6. 油門拉繩導管
7. 調整固定螺絲
8. 節氣伐壓下彈簧
9. 噴油針
10. 氣泡通氣管 11. 底蓋



低速油路系統

1. 噴油口 2. 進油口
3. 旁孔 4. 氣泡通油氣管
5. 控油螺絲

農用引擎普通都是利用固定喉管式化油器，但機車及噴霧器用的引擎，則大部分是利用

- 韭菜、葱、洋葱、大蒜：薊馬，潛葉蠅(潛心蟲)特效藥。
- 柑桔：潛葉蛾，介殼蟲，紅蜘蛛，刺粉蟲。
- 水稻：二、三化螟蟲，稻苞蟲，捲葉蟲，浮塵子、飛蟲類。
- 棉花：棉鈴蟲，蚜蟲，紅蜘蛛，金鋼鑽，紅鈴蟲。
- 菸草：青蟲，夜盜蟲，桃蚜。
- 茶樹：擬尺蠖，小白紋毒蛾，蚜蟲，浮塵子。
- 瓜類：潛葉蠅(瓜實蠅)。
- 香蕉：球莖象鼻蟲、莖象鼻蟲、粉介殼蟲。
- 蘆筍：薊馬、特效藥。
- 大豆：莖潛蠅，葉潛蠅，蚜蟲，紅蜘蛛特效藥。

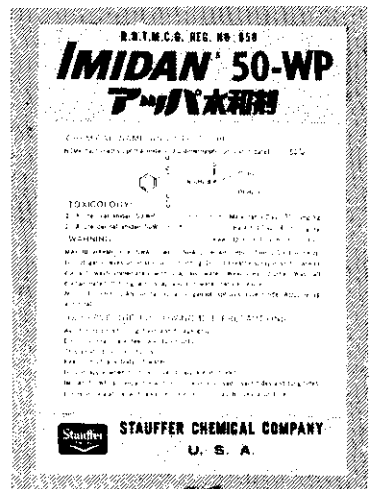
IMIDAN
アツパ水和剤



益米靈

水和劑
50%

製造工廠：Stauffer chemical CO. U. S. A. 出品
代理商：國際技術社股份有限公司
アツパ水和剤：光華農化工廠股份有限公司
允發農化工廠有限公司



即日起現貨供應

225瓦鋁箔袋裝