

農業機械淺說

引擎化油器的調整法

鄔清標

對引擎構造沒有十分熟習，不可隨便調整化油器，否則容易引起反效果。

調整時，必須先檢查引擎各部分是否正常，例如點火作用是否良好，進排氣門有無漏氣，活塞的壓縮作用及機油的油質是否良好。

固定喉管式化油器的調整——

• 把高速及低速的控油螺絲旋轉到底，不可將螺絲旋太緊。

• 將控油螺絲轉到底以後，再放鬆一兩圈半到二圈。

• 將油門（節氣伐）開至三分之一至五分之二的位置。

• 關閉阻氣伐，起動引擎，然後徐徐打開阻氣伐。這時一般引擎都會在油量過多的情況下運轉，所以引擎的轉速無法提高。

• 將主噴油嘴控油螺絲徐徐關上，注意引擎的轉數是否逐漸升高。

• 當主噴油嘴控油螺絲關到某一適當位置之後，引擎的回轉數不但不會再升高，只徒使排氣的聲音加高，並時而有咳嗽似的吹氣音。假若這時再關上控油螺絲，則回轉數反而會略為降下或熄火，這些都表示控油螺絲的調整已經超過了適當的位置。

• 當發現控油螺絲已超過最適當的位置後，速將螺絲放鬆八分之一轉。然後再慢慢向左右旋轉調整，找出引擎剛好達到最高回轉數的位置。控

油螺絲在最高速的位置時，混合氣也可以得到最理想的混合比。

• 但引擎在實際使用時，爲了要配合加速操作及忍受短時間的超負荷，混合比必須保持在一五·一四比一。

因此當控油螺絲調整到引擎剛達到最高回轉數之後，再從該位置放鬆八分之一轉。

• 將油門全開約三秒鐘，再放回原位（三分之一至五分之二的位置），反覆數次查看引擎在加速及減速過程中，會不會發生熄火。假若加速減速都很順利，就表示所定的控油螺絲位置很適當。

• 經過上述各步驟，將高速控油螺絲調整妥當以後，開始調整低速控油螺絲。在開始之前，須先將低速固定螺絲慢慢放鬆，使節氣門慢慢關閉致引擎能勉強維持回轉的位置。

• 將低速控油螺絲依照調整高速控油螺絲的同樣要領，調整到最高回轉速度的位置。並使引擎在加速及減速時也不致熄火。

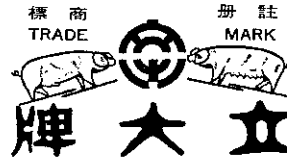
• 低速控油螺絲的位置調整妥當以後，再將低速固定螺絲放鬆到引擎能勉強保持回轉的位置。

• 將低速控油螺絲向左右調整，使引擎再能得到最高的回轉數位置。

• 將低速固定螺絲，再調整到所需的低速空車運轉速度。

• 再反覆數次加速及減速的動作

立大牌四特大色 養豬完全配合飼料問世了



養豬幸福 戶音



《自哺乳S》



《媽咪乳P》

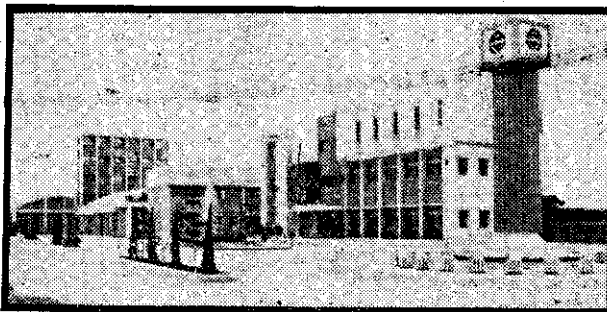


《育樂胖F》



《料鷄中》 《料鷄大》

以遠東最大種畜場及十年來實際養豬經驗貢獻業界



立大農畜興業 股份有限公司

全套原裝瑞士BUHLER兄弟公司自動生產機器



《料鷄蛋》 《料鷄幼》

高雄縣路竹鄉 復興路170號

完全飼料

養豬 養雞 養鴨 養鰻 養鱉 養牛 裝粉 裝裝

種畜場 TEL . 2317 TEL . 2231~2236 (六線)