

談：香蕉外銷前途

鍾癸錦專訪



高雄青果運銷合作社林錫

逢經理說：中日斷絕邦交後，香蕉銷日勢將設法繼續維持，同時也要尋求其他的市場。

他舉例說，最近在高屏地區，廢耕或轉作的蕉園約有五、六百公頃，其中部分固然是受中日斷絕邦交的影響，但因病出害（如黃葉病），或其他原因廢耕的，仍占大多數。

他指出：台灣香蕉外銷日本的最大問題，還是在於品質方面。最近銷日的香蕉，有很多品質極差，嚴重影響外銷信譽，因此，如何提高品質，

爭取外銷信譽，是目前刻不容緩的工作。

林經理認為，目前一般農友栽培香蕉，蕉園過於零散，東一塊、西一塊，有些不合乎栽培技術指導、病虫害共同防治，甚至於採蕉運輸等，都很不方便。

將來應只准在指定的區域內栽培香蕉，其他地區不准種植，以期做到集團綜合栽培，同時也要嚴格實施品質管制，改善運銷。

這樣，台灣香蕉才能挽回信譽，爭取更大的外銷市場。

高雄青果運銷合作社屏東辦事處龔世平主任

認為，要想挽救台灣香蕉目前的處境，應該面對現實，改進缺點。

例如目前香蕉的檢驗制度，集中在碼頭作抽檢，檢驗員每日上班八小時，試問在香蕉大量出口時，一天實際能檢驗多少？何況檢驗員未必整整八小時都在場，這樣豈不影响採蕉、

運銷和品質？

尤其複檢制度，一批香蕉在碼頭複檢不合格，整批香蕉就報廢了，這不只是農民的損失，也是合作社和國家的損失。

將來如能把檢驗重點放在集貨場，嚴格實施，並配合出貨作業，不予時間限制，那麼損失必能降低，蕉農收益也會提高。

其次，是每到香蕉出賣旺季，高雄碼頭的香蕉，便堆積如山，卡車的運貨次數也被迫減少，以致影響整個運輸系統。如能再加一個專用碼頭，當有助於這種現象的改進。

又如運蕉的冷凍船，台灣與日本可以說近在咫尺，但却常因運輸影響品質。我們如能改善冷凍設備，增進運輸速度，台灣香蕉就不會輸於中南美蕉了。

屏東市瑞光里田中巷五一號曹永東農友

認為，我們必須繼續發展香蕉外銷，因為高屏地區大部分的農友，是靠香蕉吃飯的，何況每年還賺取大量的外匯哩！

依曹農友的看法，改善台灣香蕉事業的途徑，首在取消五五制度，實施產銷一元化。



曹阿己農友



曹永東農友

五五制是過去施行而不合理的折衷辦法，多年以來已發生很多困難，尤其蕉農得不到適當的利潤，運銷無法改善，運往日本的香蕉經常發生全船腐爛的情事。

何以中南美蕉自遙遠的地方運往日本，很少發生腐爛的情形，而我們却經常發生呢？原因是運銷有問題，制度有問題！

我們如能實施產銷一元化，那麼，台灣香蕉絕對不會競爭不過他人，甚至還可以有更大的發展。

長治鄉新潭村三二號詹阿己

農友也主張取消五五制度。他希望政府能拿出辦法來革除五五制度，並由政府出面改善運銷，提高品質，這樣台灣香蕉才能與人競爭。

我國輸往日本的香蕉，過去占全日本進口量的九〇%左右，但目前已降到三〇%左右。所以這樣的原因固然很多，但制度不善，組織不健全，運輸不合乎國際標準（運輸船老化，冷氣不夠，）是主要的三項，詹農友希望有關機構能針對這三項原因，速訂改善辦法。

他並說：相信百分之百的蕉農都希望早日廢止五五制，設立強有力的產銷組織，實施一貫作業。只有這樣，台灣香蕉才有救。