

操作簡單坡地適用

單軌道運輸車

加藍農場位於台東縣卑南溪出口，海岸山脈最南端的山上，西臨太平洋，地形起伏，道路盤回崎嶇，土壤貧瘠，居民稀少，致勞力短缺，使農場經營日趨困難，尤以原料運輸問題更形嚴重。

為謀解決勞力供應問題，逐步改善經營困難，加藍農場曾向借台東區農業改良場由日本引進的坡地果園單軌運輸車，簡稱單軌車(Monorack)試用。並於六十一年度申請台糖公司研究發展委員會核准，試辦原料運輸，藉以探求其在山地農場運輸的實用性。

茲將試辦情形報告如下，以供今後山地農場機械運輸作業的參考——
操作容易：單軌車是日本利取機工業株式會社製造，其主要構造，包括牽引車、搬運器、鐵軌、支柱及其他配件等四部分。牽引車附有三馬力、二行程、氣冷式汽油引擎。操作頗為簡單，必要時還可以二部搬運器共同連接成為兩輛。

搬運器與牽引車部固定於單軌上，故絕無脫軌滑溜之虞。鐵軌為四角形管狀物，底面鑄接有獨特波狀平齒，每支鐵軌長度為六公尺，兩端各凸出狀，俾使互相接合。

鐵軌架設時，距地面最少約三〇公分高，每支鐵軌以四支柱固定。支柱間隔一·五公尺，鐵軌可依坡地地形，自由上下起伏，或左右彎曲，且

• 邱河煉 •

能够隨時依照需要作逐段延伸，很適宜傾斜坡地的運輸作業。

坡地最適用：單軌車最適用於陡坡地自走式運輸，田間收穫物及生產資材，都可充分利用。坡度四〇度以內，載重最重一五〇公斤以下，平均速度為每分鐘四六公尺。若鐵軌適度延長二〇〇—三〇〇公尺，其效益更大。

它宜設置在運輸最困難的傾斜地，坡度四〇度以下，坡長在一百公尺至三百公尺之間最為理想。目前尚無車路可通達的山谷，尤具經濟價值。
裝置簡便：(1)擇定地點以後，打通鐵軌路線，寬度約二公尺。
(2)每支鐵軌凸端要排在上方，凹端排在下方，按序排列，以便互相接合。

(3)鐵軌兩端先以螺釘及支柱固定，並注意調整支柱高低，以利單軌車行駛，支柱下面的固定盤同時與地面密接。
(4)俟全組鐵軌具完成，檢查合格後，再全面固定及校正所有支柱。

(5)安裝牽引車及搬運器。
(6)試車後才可正式操作搬運。一處運搬完後，即拆除鐵軌與支柱，搬移器材另行架設。

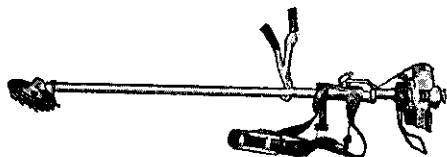
運搬費用低

單軌車與牛車每公噸運搬費比較

運距	單軌車	牛車	備註
100公尺	49.90元	36.58元	運搬原料
200公尺	53.23	60.09	甘蔗

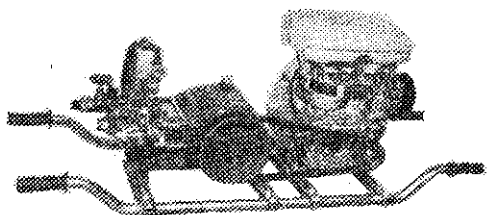
日本克勞士牌高性能引擎刈草機

輕便！ 省錢！ 省油！ 防震！



男女婦孺均能容易操作，工作效率甚高。

日本東海牌高壓動力噴霧灌水兩用機



◎說明書備索◎

耐浦效率最高！構造堅固實用！

用途：山區果樹園、水田、農場、菜園雞舍、環境衛生消毒

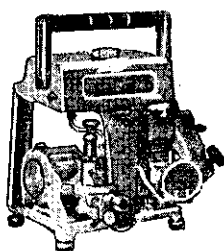
*台中縣東勢鎮柑桔園、葡萄園使用本牌者佔百分之九十

種類多：TM2·TM3·AP25·AP45·TM45

(原動機有引擎或馬達，任君選擇)

手提式動力噴霧機

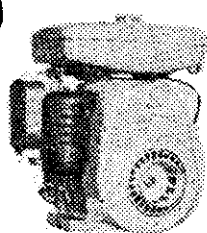
性能優越！



CAK-E

日本飛鳥牌(ロビン)汽油引擎

自動加油！馬力特大



EY18.2D

空冷式·二衝程·四衝程

種類多：3~7馬力

及其他各種規格

備有減速裝置，用途廣泛

◀原裝進口·歡迎選購▶

台灣總代理：新高貿易股份有限公司

台北市峨厝街68號 電話：334190·336478

郵撥台北市15195號