

廉：單軌車和牛車運搬費比較，短距離一〇〇公尺左右運搬，牛車較單軌車低廉。若運輸距離逐漸延長，牛車運搬費用乃大幅提高。但單軌車運搬費用，則因長度而減低。

改進建議：(1)單軌車原來設計為適用於傾斜地果樹園，專門輸運高價值農產品及生產資材，而且鐵軌為永久固定設施，單軌車可周年使用。

若運用於其他農作物，則引擎馬力有待增大，俾提高運輸量，發揮經濟效益。

(2)鐵軌支柱固定盤似嫌太小，有陷落下沉之虞。每隔一支柱加墊一塊蹄形墊板，則鐵軌穩定性顯著提高。

(3)為使架設更富機動性，接受台大吳教授及台糖公司農務處吳組長的建議，創造一種可伸縮支柱，其特徵為支柱長度可自由伸縮，效果良好。

(4)軌道敷設，除直線式外，還可改為環狀或側線式。

(5)坡地作物採收作業，一般都由下往上收割，宜在最短期間內，對整塊採收完畢，再以單軌車迅速運輸。

(6)由田間運至卡車路，須經提拔及摔落動作，故捆束材料和捆束工作要特別注意。

(7)單軌車運輸與西部輕便鐵道運輸頗類似，凡地形方正，原料有效面積愈大，原料愈集中，鐵軌每移動一梯次，所運輸的原料愈多，則其經濟價值也愈高。

時代不斷進步，未來趨勢，人力與役牛日漸減少，而機械大量生產之後，其成本必然

降低。

尤其中程距離二〇〇？三〇〇公尺，牛車不易通行的谷底，單軌車運輸實際上已可代替牛車。

農作物採收與果園採收不同，單軌車鐵軌無法久置田間，而需配合採收進度隨時裝拆，加上鐵軌笨重，非男工不能勝任運搬鐵軌工作。

因此，目前引進的單軌車，尚待全面改良，方能適應陡坡地農場原料運輸。

此次單軌運搬車試驗，是向台東區農業改良場借用，該場在全新尚未開箱狀況下借用，實屬難得。台糖公司現已買了兩台，繼續試用以求改良，將逐漸解決陡坡地的運輸問題。



台糖董事長張研因視導單軌車使用

## 主要產品

磷酸銹

蔬菜肥料

硝酸銹鈣

花卉肥料

過磷酸鈣

瓜果肥料

硫酸銹

甘蔗肥料

尿素

香蕉肥料

肥効顯著  
施用方便



臺灣肥料股份有限公司出品

業務接洽處：台北市延平南路 〇 號

電話：二七九一六（二十線）

電報掛號：五一四〇 台北

## 次要產品

|   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 電 | 電 | 電 | 電 | 電 | 電 | 電 | 電 |
| 石 | 極 | 極 | 極 | 極 | 極 | 極 | 極 |
| 氣 | 乙 | 乙 | 乙 | 乙 | 乙 | 乙 | 乙 |
| 氣 | 炔 | 炔 | 炔 | 炔 | 炔 | 炔 | 炔 |
| 氣 | 黑 | 黑 | 黑 | 黑 | 黑 | 黑 | 黑 |
| 氣 | 膏 | 膏 | 膏 | 膏 | 膏 | 膏 | 膏 |
| 氣 | 石 | 石 | 石 | 石 | 石 | 石 | 石 |
| 氣 | 灰 | 灰 | 灰 | 灰 | 灰 | 灰 | 灰 |
| 氣 | 粉 | 粉 | 粉 | 粉 | 粉 | 粉 | 粉 |
| 氣 | 石 | 石 | 石 | 石 | 石 | 石 | 石 |
| 氣 | 灰 | 灰 | 灰 | 灰 | 灰 | 灰 | 灰 |
| 氣 | 酸 | 酸 | 酸 | 酸 | 酸 | 酸 | 酸 |

歡迎採用  
成份保證