

加強輔導香蕉旺季出貨工作

籌組，該會已經在積極研究中。

任恕生

香蕉一般生產及集運過程

香蕉為本省主要外銷青果之一，每年爭取外匯達美金四、五〇〇萬元。

近年來，由於本省香蕉在日本市場遭受中南美蕉與菲律賓蕉的大量傾銷，在日市場的占有率日漸降低。產地生產勞力缺乏，工資高昂，生產成本增加，利益微薄，蕉農種蕉興趣大減，加上生產地區氣候變化無常，產量難於穩定，因此台蕉前途令人憂慮。

政府為重視蕉農生活及生產利益，並為穩定每年旺季出貨秩序，以穩定出口數值與市場狀況起見，特於六十一年八月成立香蕉產運銷改進委員會，至今已歷時半年。

經訂定多項香蕉改進辦法及今年度香蕉旺季出貨輔導計畫，分別簡述如後：

研究香蕉產銷改進

香蕉產銷基本改進研究，計有下列三項：

(一)香蕉產銷基本改進研究：目的在提高香蕉全年各月分生產基本調查的準確性，以供作與日本業者訂定外銷供蕉數量合約的依據，避免發生巨額差數，影響外銷市場信譽。

本計畫已由中華電腦公司及中興大學農學院農經研究所研訂計畫。

(二)香蕉貨櫃運輸試驗：目的在利用冷氣貨櫃運蕉，自產地包裝後直接裝入貨櫃運至港口裝船，直航日本港口卸貨，避免中間轉折擦傷，保持鮮度。

第一次試驗已於六十一年八月中下旬舉行，據悉到貨成績優良，今後尚待作進一步的試驗。若試驗結果令人滿意，且貨櫃運費成本也不太高，再行研究其擴大推廣的可行性。

(三)香蕉經營組織體制研究：關於本案，香蕉改進委員會共收到有關產運銷業者團體建議案九件，已由該委員會綜合研究審議。有關本省香蕉公司的

程作業部分的改進措施，及今年旺季出貨的輔導計畫，有下列八項：

出貨旺季加強輔導

(一)香蕉產地集貨場的整理：目的在改善各集貨場的作業設備，出貨程序與出貨次序，以增加出貨效率。本計畫已由商品檢驗局高雄分局負責執行。訂定調查表格，實施逐場檢查並紀錄缺點，分別通知高雄青果合作社限期改善之中。

(二)香蕉陸運：由高雄青果合作社擬訂運蕉契約，與卡車業者訂定後執行，以提高陸運效率。

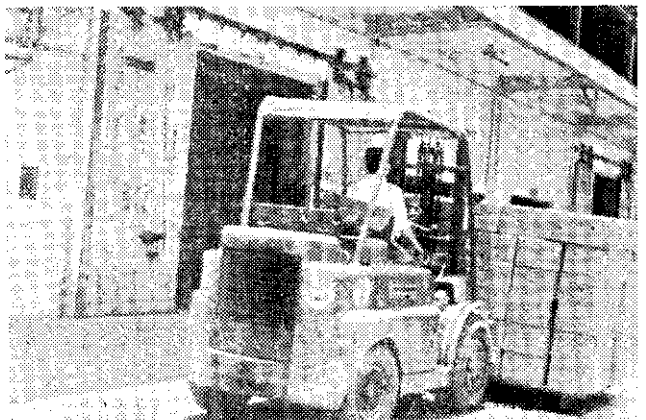
(三)高雄港香蕉待卸場的籌建：為避免今後香蕉旺季出貨，蕉車在港口排長龍等候，遭受日晒雨淋而影響品質，曾經香蕉改進委員會審議通過，將利用高雄港第三十號的三號倉庫後面四千餘立方公尺空地，籌建力朝高架棚頂待卸場一座，作為旺季蕉車擁擠時待卸之用。

同時計畫在該棚內實施隨車檢驗作業，經檢驗合格的蕉車准予進入冷氣庫卸蕉裝船，不合格者，即原車回。因此，今後香蕉港檢工作，即實施以車為單位的檢驗，並隨到隨檢，既迅速，又嚴密，一舉數得，值得稱道。這坐待卸場，已經由高雄港務局設計完成，並交由青果聯合社興建。預計在六十二年二月底前可以完成，於三月初即可啟用。

(四)碼頭裝卸整備：如香蕉裝卸所需的堆高機、墊板、裝卸工人、冷氣庫的管理、以及雨季裝船的兩篷設備，均正由高雄港務局負責準備之中，可望在今年香蕉旺季前全部完成。

(五)香蕉紙箱包裝材料準備：於去年十一月底前採購紙箱三百萬隻，以應今年香蕉出貨包裝用。

(六)香蕉海運準備：估計今年度五、六月旺季出貨期間，需要蕉輪二十二艘以上，現可用者僅有十六艘，尚不足六艘以上，由青果聯合委員會調查國



香蕉進入冷藏庫(林俊彥)

內外有關性能良好的輪船，予以接洽僱用。

(七)香蕉銷售：現行香蕉標售制度，為一過度時期的辦法，難以維持久遠。今後為穩定台蕉在日市場的銷路，需對現行標售制度，加以研究改進。

(八)香蕉集運聯合作業：預計今年高屏區旺季出貨數量，較往年增加。為補救港埠現有倉儲能量之不足，今後必須實施夜間作業，由往日的二班制改為三班制，解決宵禁時間蕉車的通行問題。

同時在產地需延長作業時間，有關此項制度的推行，所需增加的設備、人員，已由改進委員會洽由各有關單位積極準備之中，屆時當可順利推行，以爭取輸出時效。

六二年香蕉的生產，由於日前一般蕉園生長旺盛，預計產量可較去年增產一五至二〇%。品質亦可望較往日顯著提高。全年估計可生產香蕉為二、九〇〇萬箱，外銷數量約可達到二、二〇〇餘萬箱(無颱風等災害發生時)。