

乘用型耕耘機受歡迎

陳富雄

今日農村到處都有耕耘機，然而最大的缺點是，操作的人需要步行跟隨耕耘機在田間來回奔跑，相信機械化省力的要求下，相當不理想。如果能像照片中的農友，坐在耕耘機上操作整地，不但可減少勞累，而且不必像步行操作的方式，操作者要上田埂而造成意外的傷害，或是需要寬潤的回轉地方。

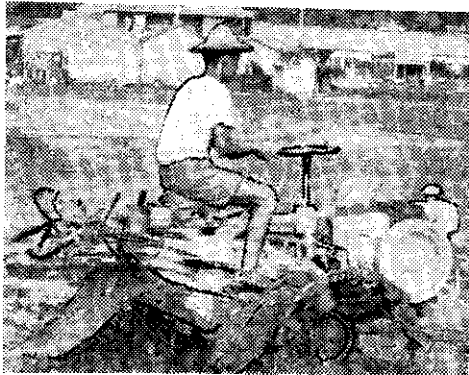
這種乘坐駕駛操作的設備，只能裝置在某廠牌的耕耘機上，而由其經銷處代理裝配，因此尚未能普遍推廣使用。觀察這種設備構造，簡便靈巧、乘坐舒適、操作安全。以雙腳來控制轉向離合器，右轉時踩下右邊踏板，即連動右轉向離合器發生右轉作用。如踩下左邊踏板即左轉。手持圓盤轉動，即能調節尾輪桿伸縮長度，而控制耕深，以一聯接桿和主離合器剎車控制桿連動，設在坐位右前方，以便順利控制。坐墊採用類似自行車式，但較寬大，可減少久坐之後所產生的疲勞，它位於耕耘機之上，因此視野廣闊，使田間操作更易靈活。

員林鎮三條里賴農友說：三年前即裝設此乘坐駕駛操作設備，使用以來情形良好，未發生故障。與一般耕耘機相比較下，每日可多耕四、五分地，每期代耕面積達二十餘甲，使代耕收入多一萬四千元，除了抵充部分機件消耗外，還可淨賺一萬元左右。

田中鎮龍潭里謝農友說：裝設乘坐駕駛設備的優點不少，但要考慮耕耘機的引擎馬力要比一般大些，十三、四馬力的引擎，往往有帶不動的情形發生。還有機件的磨損較大，因還要負擔操作者的體重。希望廠商能採用較好的材料，以減低修護成本。

員林鎮浮圳里張農友說：乘坐駕駛操作設備說來是不錯的，但是耕深只靠感覺來控制，不是一般人容易做到的。步行式耕耘機則能實際測出深淺而隨時調節，使深度保持一致。

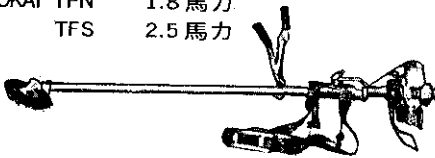
綜合三位農友的使用經驗，其利用價值仍然很高，可是機件材料的改良，和操作技術的加強，還有待改進。今後應該著重如何簡化農機操作的程序，以最少的人力去作最大面積的物栽培，以最低的投资去換取最高的利潤，各位農友，你們說對嗎？如此項乘坐駕駛式設備，能由農機研究機構再詳加改進和推廣，便能使農業機械化再向前邁進一步。



乘用型耕耘機

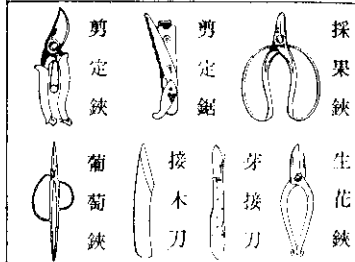
日本克勞士牌高性能引擎刈草機

機種 NEO ACE 101 1.5 馬力
TOKAI TPN 1.8 馬力
TFS 2.5 馬力



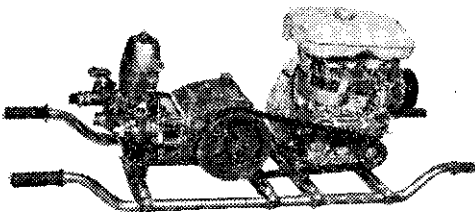
男女婦孺均能容易操作，工作効率甚高。

請注意！岡恒牌舊型剪定鋏
刀刃銜夾鋼線者均為假製品



日本岡恒牌高級園藝工具
鋼質最優秀！設計最實用！
其他：大型鋏、批把鋏、高枝
切鋏、刈込鋏、根接鋏
採果鋏、生花鋏

日本東海牌高壓動力噴霧灌水兩用機



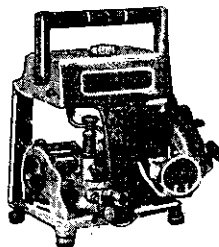
幫浦效率最高！構造堅固實用！

用途：山區果樹園、水田、農場、菜園雞舍、環境衛生消毒
*台中縣東勢鎮柑桔園、葡萄園使用本牌者佔百分之九十

種類多：TM2、TM3、AP25、AP45、TM45

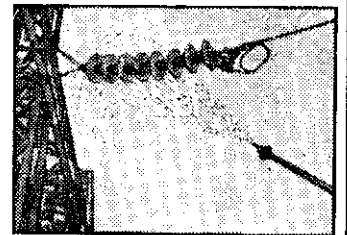
(原動機有引擎或馬達，任君選擇)

手提式動力噴霧機 性能優越！



CAK-E

注水式活線碍子掃除機(泵)



(高壓絕緣噴桿掃除碍子實況)

兼售：黃銅絕緣噴管
高壓絕緣噴桿

(說明書備索)

製造元：利昌工業株式會社

◀原裝進口·歡迎選購▶

台灣總代理：新高貿易股份有限公司

台北市峨眉街68號 電話：334190、336478 郵撥台北市15195號