

改進外銷香蕉集運作業！

仍無多大改進
今後亟盼

任恕生

青果社等業務
單位，應加強

本省外銷香蕉的營運，主要的問題有二：一爲產量供應難於穩定，生產季節分布不均，過分集中與偏枯，常使產量供應發生過剩與不足。加上每年五、九月間，颱風豪雨災害，常使產地香蕉，遭受意外損失。

二爲品質的不耐儲運，在產地集運過程中，常遭受傷害，嚴重損及外銷品質。現就外銷香蕉集運作業的改進要項說明如下：

改進集貨場管理

香蕉集貨場，爲香蕉於產地採收後，分別集中從事選別、分級、處理、加工、外銷的主要作業場。作業過程中包括：

集貨、割蒂、選別、分級、秤量、開傳票、水洗、塗藥、磅重（定量）、裝箱、貼標籤、抽樣、檢驗、裝車、運送港口等作業。操作情形的好壞，對輸出品質有很大的影響。

高屏地區，現已設有香蕉集貨場二六〇場，台中台南地區，設有集貨場九十餘場，每場均附設有辦公室，分級及包裝場地上蓋以力壩式敵棚，以及儲藏室。

小者面積約百餘坪，大者約四百餘坪。每遇香蕉旺季出貨時，場內、場外堆滿香蕉，人車擁擠，妨礙正常作業流通秩序，難免有損害輸出品質，亟待有效改進。

在中部及台南地區，因出貨數量較少，一般尚能保持出貨常態。

目前高屏地區香蕉集貨場一般的缺點是：設場數過多，設備不足，場地嫌小，技術人員不夠分配，出貨管理秩序欠佳，每至香蕉旺季，工作線難於維持，影響出貨品質。

近年來，香蕉主管單位，雖常有督促改進，但除對場內設備、用具、注意檢修外，對出貨秩序，

香蕉處理工作線秩序的維持。對於技術員、場長、包裝、選別技工、尤應加強考核管理，一切以出貨成績作爲獎懲依據。必須各場的出貨作業都能達到清潔、安全、與有秩序的要求。

爲使今後香蕉出貨工作能提高效能，似應將整個香蕉產區集貨場的分布，重新做通盤規畫，將分散的小型集貨場合併，建立大規模集貨場，以便集中人力、物力、財力作有效的管理與運用，提高香蕉出貨品質，減低生產成本。

這點在設立香蕉專業區時，希望多加考慮。

香蕉陸運，爲香蕉集運過程中最重要的一環。因香蕉產區廣闊，集貨場數眾多，分布零散，每日出貨數量龐大，少者萬箱，多者數十萬箱，均須在當天午夜前運達港口，因此，必須要有極高效率的運輸組織。

健全陸上運蕉作業

本省陸上運蕉的工具，各地都不同。台中地區，以火車爲主，卡車爲輔。先在產地用卡車運蕉至主要火車站，然後再轉用火車運至港口碼頭。如此則需經過兩次裝卸手續，較爲不便，且對品質，亦會損害。

高屏地區的運蕉，大多用卡車，從產地直運至港口較方便，因卡車具有機動性，可爭取時效。

本省過去利用卡車從事陸上運蕉作業，因缺乏管理與考查辦法，經常發生違規現象。

平時常常發現的違規現象，有超車、超速、超載、裝卸動作粗暴、缺帶必要的工具設備，或有在車頂紙箱上坐或臥人等事，對香蕉品質也有很大影響。

爲維護台蕉輸出品質，以及維持正常香蕉運銷秩序，保護蕉農利益，政府曾於民國六十年及六十一年，分別設立經濟部香蕉集運輔導小組及香蕉產

運銷改進委員會，下設若干督導隊，分別負責香蕉採收、集貨、檢驗、陸運以及港口裝卸裝船等作業的督導事項。

由於二年來連續對於陸運蕉車的督導、取締、與處罰的結果，已使得多項違規車輛，大爲減少。根據六十一年四、七月檢查蕉車二九、二九四輛，其中發現違規車六三四輛，督導檢查開始時期的違規率，曾高達三七·五%，至結束時已降至一%以下，且規定每日運蕉時間，限於當晚十二時前運達港口，使得陸運時間較往日縮短八小時以上，以提高輸出品質鮮度。

關於陸運蕉車發生違規的原因，茲再根據六十年檢查違規車六三四輛，歸納其原因如下：

(1) 未按時運達港口：二六七輛，占四二·一%。



香蕉水洗磅重（張宗滿）



——香蕉樹立防風支柱（張宗藩）

二%弱。

由於上述蕉車違規原因的分析顯示：現在絕大部分的違規車，以未能按時運達港口為主，其次則為缺帶踏板及帆布，其他如淋雨、車頂載人、超載、踐踏等，均屬少數。

今後尚需針對缺點，加強宣導改善，以便使陸上運蕉作業，達到健全的境地。

香蕉自產地運達港口碼頭以後，即需立即辦理卸車、檢驗、倉儲、與裝船作業。

港口碼頭裝卸作業，每需配合產地出蕉情形進行。

調配港口裝卸倉儲

一般說來，每年的一、三月，七、十二月，香蕉出貨不多，碼頭裝卸香蕉作業，甚為輕鬆，並無困難。

但如一入旺季，即四、六月，產地香蕉，即像潮水般源源湧出，海外蕉輪川流不息地運載，港口裝卸與倉儲裝船作業，即呈現緊張而忙碌現象。值此時節，如碼頭倉位冷氣機件，偶有故障，機具、墊板、工人以及蕉輪發現不足或脫班現象，則產地蕉車運達港口即無法卸貨，形成排長龍等候，致使產地香蕉滯積，影響到次日的採蕉出貨，與港口的擁塞混亂，不但減少輸出數量，且將嚴重損及輸出品質。

今日高雄港區，業務發展迅速，多項建設進步亦快，已成為本省香蕉輸出的主要港口，其中並以中島三十一號碼頭，以及香蕉冷氣庫為中心，另在蓬萊區第三號碼頭設有香蕉棚一座，因無冷氣裝置，一般僅供作備用而已。

現三十一號碼頭，勉強可停靠蕉輪二艘，三十一號冷氣庫計可儲存香蕉二十四萬餘箱，如一日排船二艘，採蕉二十四萬箱以內，當可

正常應付，如有超出此限額，立即發生載運困難與擁塞之感。

高雄港區每日零晨一、五時，實施宵禁，香蕉旺出季節，如宵禁不開放運蕉，則蕉車於夜間十二時前進入市區，常需枯等六、七小時，至翌晨八時才可入港卸車，損失運蕉時間七、八小時，影響旺季運蕉進度，與作業效率甚大。

運蕉船及早準備

今後甚盼即予改善，開放宵禁時間繼續通行運蕉，以加速旺季運蕉能量，藉以補足港區設備容量的不足及疏運擁塞現象，當有助於本省香蕉輸出品質的提高。

同時在另一方面，對於運蕉船隻的調配，也應做妥善的準備，尤其香蕉出貨旺季，有關蕉船事項，更應及早準備，以免到時因蕉船不夠或性能不好，調配不當，使外銷香蕉發生嚴重的腐損現象，希望有關當局，應及早做妥善準備。



（薛聰賢）

- (2) 缺帶備用踏板：一〇六輛，占一六·七%。
- (3) 缺帶帆布：五四輛，占八·五%。
- (4) 車後板未關上：五五輛，占八·七%。
- (5) 「車」「單」不符：四三輛，占六·八%。

- (6) 車頂載人：三〇輛，占四·七%。
- (7) 部分紙箱淋雨：二三輛，占三·六%。
- (8) 超載：二九輛，占四·六%。
- (9) 車前後帆布未蓋妥：六輛，占一%。
- (10) 踐踏紙箱：六輛，占一%。
- (11) 已處分停運車擅自再運蕉：三輛，占〇·五%。
- (12) 上層蕉箱四周缺乏襯夾板一輛：占〇·