

本省養鰻，早自日據時期開始，可是當時只在水產試驗場所舉辦發種試驗而已，因為種種因素的影響，未能發展為一種企業，並且隨着第二次世界大戰終了而停頓。

民國四十一年，經濟部魚業管理處桃園發鰻場（四十四年讓與金之至氏，翌年再轉與桃園魚殖管理處經營）和水產試驗所竹北工作站，又相繼開始試驗或經營，可是都沒有達到推廣的境域。

民國四十六年，水產試驗所鹿港工作站經試驗證實，養鰻在本省頗具經濟價值，以後才逐漸推廣到全省各地，而且發展情形相當迅速。據魚業局統計，目前本省設備完善的發鰻池面積達一、一五〇公頃。以虱目魚壩兼養者（雲嘉地區的所謂「軟池」）有二〇〇公頃，分布在高屏地區的三〇〇公頃，嘉南地區三五〇公頃，中部三〇〇公頃，北部一五〇公頃，蘭陽地區二五〇公頃。

## 黃金時代已過

過去數年，可以說是養鰻業的黃金時代，養鰻業者一年中，除可撈回資金外，尚有可觀的盈餘，與造船捕魚，需經三年以上才能還本的比較，實在是一種相當厚利的事業。因為利之所在，人人趨之若鶩，這是人之常情，難怪養鰻業的發展會如此迅速！

但是由於發展的太過分，加上鰻線的歉收、飼料漲價，以及其他種種原因，目前的養鰻業已非昔日可比，到了非堅實經營不可的時候了。

鰻魚的種苗，尚無法以人工繁殖來供應，需採捕在自然環境下繁殖的鰻線來飼養。在養鰻業發展初期，鰻線供應全省養鰻池足有餘，所以並無種苗問題發生。可是因初期利潤極佳，使投資養鰻的人有如雨後春筍，不斷增加，池塘擴

本省鰻苗放養概況（六十二年度推算）

種類	來源	數量 (公斤)	尾數 (萬尾)	可放養池面積 (公頃)
日本鰻	本省採捕	4,500	1,755	175.5
日本鰻	日本進口	11,441	4,462	446.2
歐洲鰻	日本進口	35,091	1,316	263.2
日本鰻	越季存池量		2,000	200.0
合計			9,533	1,084.9
外銷幼鰻			2,000	200.0
養殖成鰻			7,533	884.9

附註：①日本鰻以每公噸計，養成率65%。歐洲鰻以每公噸計，養成率15%。②日本鰻以每公噸計，養成率15%。歐洲鰻以每公噸計，養成率15%。

建亦如草建築一樣不斷蔓延，使有關當局一時亦難把握確實數目，種苗需要因而相對地增加，形成鰻線濫捕現象，但所獲仍不敷需要，而須靠進口來補充，養鰻業的危機，從此產生。

## 鰻線供應困難

山上表得知，養鰻池面積（扣除外銷幼鰻面積），如以一、一五〇公頃為基準，本年度鰻苗（包括進口）只可放養於約七七%池塘而已，其餘二三%無鰻苗可放。因此，鰻線價格步步上升，最高時曾達一尾二一、二三元，如以重量計，每公克為一三、二元，和黃金價格相匹敵。就養殖業者來說，因鰻苗極難購入所需數量，且售價又高，無形中提高了養殖成本。但成鰻價格却增加無多，使今後的養鰻事業漸趨困難。

鰻線由於濫捕的結果，能溯河所剩無幾，長大後回游入海產卵者，更少之又少。再加上公害所引起的水質污濁，今後的鰻線產量必不樂觀，只有趨向減產的一途。

雖然，今年度進口了日本鰻一一、四四二公斤

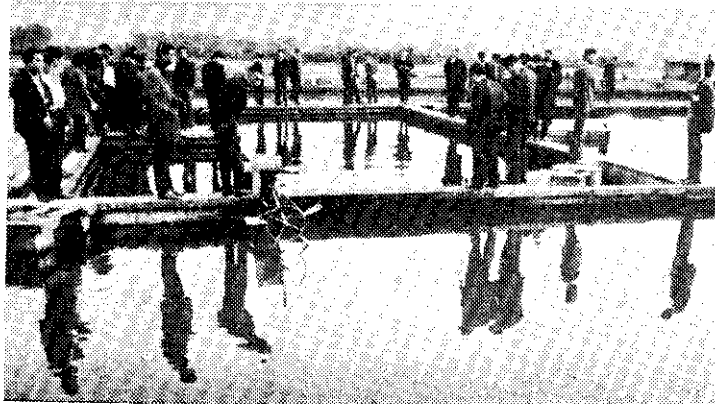
，歐洲鰻三五、〇九一公斤，減少了一些放養量不足的危機，同時歐洲鰻只售〇·七元，使省產鰻線價格下跌至每尾一二元，但歐洲鰻線死亡率太高，所以業者仍湧向日本採購本已不豐的鰻線，致使在日價格高漲至每公噸四〇萬日元以上，後果將嚴重影響到成鰻銷售價格。

日本農林省水產廳，為解決日本國內養鰻業者所受的壓力，已建議通產省自下年度起，以貿易管理令禁止鰻線出口，如果通產省採納這項建議，本省鰻線不足現象將更為嚴重。雖然我們可進口歐洲鰻線充數，而且歐洲鰻養殖在本省已獲初步成功，但所隱藏的困難仍多，必須繼續加以研究。

## 日本市場不穩

我認為，今後本省的養鰻池不但不能再增加，相反地要減少。

我們不能依靠進口鰻線，因為這種來源不穩定，最好以本省採捕的鰻線供應之用。這是養鰻業者今後應慎重研究的問題。本省的外



養鰻（社自強）

# 前途如何？

# 養鰻業

鄧火土

臺灣省水產試驗所

銷鰻，百分之百以日本為輸出對象，所以日本養鰻業的一舉一動，都可影響到本省養鰻業的前途。

日本大企業及中小企業，最近已投資或計畫投資於日本國內養鰻事業的，不下三十單位之多，他們眼看鰻魚在日本有旺盛的消費力，且價格高達每公斤二、〇〇〇日圓，認為養鰻事業值得經營，養殖方法亦將革新。例如通常由鰻線飼養至成鰻，在日本需要一年半至兩年，時間未免過長，所以他們利用工廠排出的餘熱等，將池水溫度調節為攝氏二六、二六度，實施加溫養殖，以縮短養殖期間。這樣一來，在一年三月嚴冬期間，鰻魚亦可攝餌、成長，確是一項進步。

此外，利用虹鱖或香魚的活水開池飼養歐洲鰻，在日本各地已不乏成功的報導，平均水溫較低，比台灣有利，在歐洲鰻養殖因日本水溫高，終年可使鰻魚攝餌、成長，且工資低廉，誠然是養鰻的優異條件，但日本經前述各項養殖方法改進後，已能和我們一較長短。如果我們仍固步自封，不圖改進，而歐洲鰻的飼育環境條件又比日本差，那麼台灣鰻魚揚威日本市場的現況，將不會維持太久。

平心而論，目前日本人對於台灣鰻的風評，並不怎麼好，茲列舉兩點以供參考改進。

第一，在東京鰻魚規格一向以一公斤六尾為標準，大阪雖以四、五尾為標準，但目前幾乎採用東京標準。近年來產量減少，一公斤五尾者亦有上市，但是這種五尾公斤級者，通常每二〇公斤為一〇五、一一〇尾，而本省送到日本的五尾公斤級者，

每二〇公斤為九〇、一〇〇尾，平均每公斤四、七五尾，體型較日本者為大。由於鰻線價格高漲，同樣一尾鰻線，業者都希望盡量把它養大，以節省種苗費，最近大到每二〇公斤六〇、七八〇尾，殊不知大型者對於消費者魅力小，不受歡迎，價格自然低。

第二，日本國內鰻魚生產者於出貨時，須另加五、六重量給購買者，本省虱目魚在魚塢交貨時亦增加三、四重量。這樣加重的用意，在於避免購買者因重量不夠遭受損失，但是本省活鰻的交易，並無此種習慣，在日本是行不通的。同時，輸往日本的台灣鰻，據說常常發生短少斤兩的情事，這可能是運輸前未予充分蓄養，或其他因生態上的性質所致，逼使日本對於進口的台灣鰻，實施品質及重量檢驗。

## 改進養殖技術

今天日本進口台灣鰻，有不得已的苦衷，一旦他們能自力供應需要量時，除非本省鰻品質好，價格低廉，否則將不會是他們的對手，是極明顯的。現在該是我們檢討改進的時候了。

在生產方面，今後應採計畫養殖的方針，產銷配合，適當的減低單位放養量，使放養的鰻線得以正常成長，減少因放養過多所引起的各種弊端，並禁止鰻苗出口，使本省捕獲的鰻線，悉數在本省養殖，盡量減少對於進口鰻苗的仰賴。如果不得不進口時，亦宜進口適合本省養殖的日本鰻，日本鰻供應有困難時，始進口歐洲鰻。當然，在進口歐洲鰻時，應以對於它的養殖，有十分的把握為前提。

再說，過去本省鰻魚罹病情形很少，但是最近却不斷發生，遭受嚴重損失者時有所聞。所以養鰻池應於每年清池一次，用漂白粉徹底消毒。購入的鰻線，亦且於放養前用抗生素或呋喃劑等殺菌，以減少疾病發生。

## 調節外銷數量

為了穩定外銷價格，出口量應由

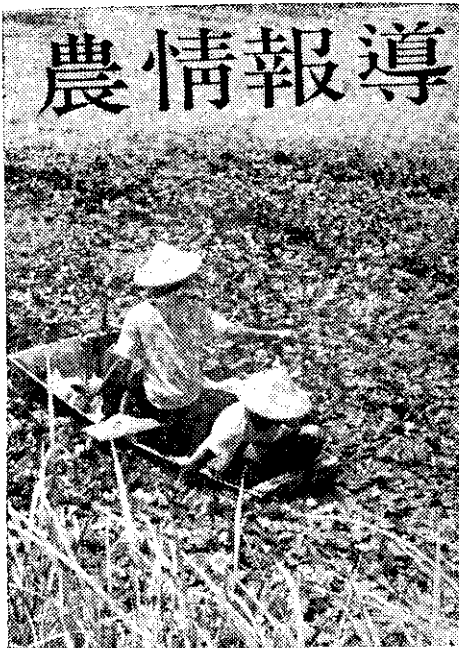
專門機構負責調節。目前業者我行我素，由台北飛往東京的運鰻包機，每周多達兩、三架，其他託運的數量亦不少。包機一到達日本，供求失去平衡，價格慘跌，最近跌落到每公斤一、四〇〇日圓，損失未免太重。

如果每天的輸日量能調節為一定量（約三〇公噸），價格當較能安定。我期望於今年五月二十五日設立的台灣鰻魚貿易股分公司，能確實負起這個責任，使養鰻業者獲得合理的利潤。

## 成功操之在我

至於有人擔心日本會向匪區採購鰻線，我認為至少在今後五年內無此可能。因為大陸廣大，交通不便，由各產地輾轉運輸，至為困難，所以尚不能構成對於本省的威脅。

在日本人的眼裡，台灣本來不過是他們的鰻苗供給地而已，如今一轉身成為一大成鰻供給地。這是台灣有得天獨厚的養鰻環境，加上一大羣養鰻業者辛勤耕耘的結果，今天，我們的養鰻業又處於成功與失敗的十字路口，相信憑着我們的智慧與努力，力求經營合理與技術改進，一定能走向光明成功的大道。



(呂福和)