

如何加強

麻竹筍專業區產銷

童振鵬

專家、農會、果菜市場聯絡員。
茲將檢討會的內容摘錄提供大家參考：

主席：今天出席的班員很踴躍，顯示專業區的構想和措施，已獲得大多數農友的關心與支持。經過一年來的精密栽培，產量與品質都已提高，目前急需解決的，就是運銷問題。

談到共同運銷，大家要有兩點認識，第一、要以共同利益為

埔里鎮 桃米里麻竹筍專業區，自去年七月開始設置，到現在已滿一年。為檢討過去，策畫將來，於今年七月間召開聯合檢討會。

參加人員，有專業區內麻竹筍研究班三班班員，及政府有關機關

前提的合作觀念。第二、應有遠大的眼光。有了這兩個觀念，共同運銷一定可以順利成功。

陳班員：果菜市場要求參加共同運銷的班員，採筍後在園裏先自己分級，我覺得不妥當，因為人都是有私心的，恐怕有人將二級品混入一級品交貨，而使老實人吃虧。

指導員：在園裏先行分級，是為了縮短處理時間，及早運輸，提高竹筍的鮮度與品質。如果有人將二級品混入一級品，果菜市場亦可檢查出來，但這是徒增分級工作，延長作業時間，降低了竹筍的鮮度，也減少竹筍的商品價格。損失的還是各位班員，所以請大家一定要切實合作。

王班員：設立麻竹筍專業區，政府補助開闢了農路，現在全家大小都可幫忙採筍與運搬，使出產量增加很多。但是，目前集貨場只有一處，設備也差，距離大多數的筍園還是太遠，請增設為三處，並改善集貨場設備。

指導員：目前集貨場地是向班員租的，屬於臨時性質，將來如能得到多數班員的支持，再爭取經費，補助果菜市場購買土地，興建力霸鋼筋集貨場，並增添設備。

張班員：本專業區還有很多

農路不是太陡，就是過窄，一二五噸小卡車，仍無法到達麻竹園，農路開闢問題，希望各位班與政府合作，設法解決。

指導員：兩個問題都很重要，政府已決定全額補助購置一二五噸小貨車一輛，專供本專業區集貨及運輸器材肥料之用，保養及油料費用採計時分擔方式，購車款項已列第二年經費，購車手續正趕辦中。

潘班員：今年第一次辦理共同運銷，雖然沒有遭到筍販的剝削，但價格並不比去年好，請果菜市場說明一下。

指導員：今年價格較低原因，是因荔枝豐收，價格低，食品加工廠，都大量收購荔枝枝加工，此外，台北華江拍賣市場的銷售量太少，每天只要求供應八百公斤，我建議農牧局爭取更大的銷售量，而我們自己也要設法打開別的銷路。

劉班員：如果產量無法全部出售，或低價出售，我們應考慮在本專業區設立竹筍加工廠，製筍罐或晒筍干，以調節供需，避免低價出售。

主席：設立竹筍加工廠，是本專業區努力的目標之一，如能將筍干改良，成為類似牛肉干的零食，一定大受歡迎。

我們應在製造技術和風味上努力改進，外銷前途非常樂觀。請曾學過食品加工的青年農友，發揮試驗創造精神，說不定會給你們和大家帶來一筆財富。

日本「エルタ」安而得農機

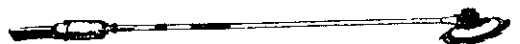
歡迎來信要求
實地表演

本省銷售最多的 MK-7.8. 中耕除草機



高級電動刈草機每小時只用電 0.45 度，只須約五角銀；重量世界最輕。

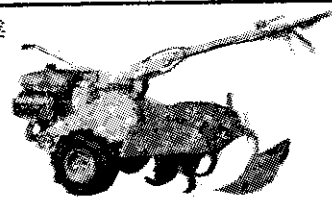
FC-5



施肥



培土作業



台灣總代理：晏德實業股份有限公司

台北市林森北路 119 巷 19 號
TEL. 513426