

竹筍生產專業區二期計畫畫重心

江濤

竹筍生產專業區設立的範圍，包括台中縣潭子到嘉義縣梅山鄉之間，共計六縣市，詳細的地點如下：

台中縣：潭子鄉的聚田與新田村。
台中市：北屯區的大坑、民歐、東山、廊子、民德及軍功里。

南投縣：草屯鎮的富寮里與坪頂里，埔里鎮的挑米里。

彰化縣：花壇鄉岩竹村虎山路一帶。
雲林縣：古坑鄉埔頂路及小坑二小區。
嘉義縣：大林鎮、民雄鄉、梅山鄉及竹崎。
第一期計畫未將竹崎及梅山二鄉工作納入)

第一期奠定基礎

第一期計畫的工作中心集中在下列幾項：

(1) 澈底了解各個地區的情況：例如竹林分布，農道的現況，栽培方式，運銷市場，農會工作人員情況和地方特別問題。這是藉利用每月在各地區與竹農集會一次與工作人員隨時到現場勘察和訪問的結果。

(2) 普遍在各地區，實施精密栽培示範：藉以奠定竹筍生產的基礎。施肥方法特別加強台肥五號複合肥料的使用，已得到各地農民普遍的歡迎，現在已習慣用它，因為比較農友自己配合肥料為便利、省工，而效果又好。

(3) 解決地方性問題：例如修復潭子鄉通往聚興村的主幹農道、興建大林鄉中坑的仁愛水泥橋（原來是鐵索吊橋）、興建北屯區橫坑橋引道、協助埔里挑米里農道鋪設石子道面，並採購集貨車。
(4) 協助各區成立或加強竹農組織：例如協助花壇鄉虎山路一帶竹農，潭子鄉農友，北屯區農友，古坑鄉埔頂路及小坑農友成立麻竹研究班；鼓

勵草屯鎮富寮里農友麻竹研究班擴大組織，加強籌畫第二期與修柏路路面的配合款，並促進富寮市場的改建等工作。

(5) 建立埔里中興大學林場的樹皮堆肥製造工廠，並進行堆肥製造：第一期製成八十公噸，供挑米里及其他地區改良土壤，增加肥力之用。此外，並由林試所進行利用竹筍簾，試製模造紙與瓦楞紙，採用蘇打法等三種方法進行，試驗結果，十分成功，待二期計畫進行工廠試驗。

第二期加強推行

今年七月一日，這項計畫進入了第二階段，也就是第二期計畫的訂立。

第二期計畫的訂立，是根據第一期中對各地區的了解為基礎。它比第一期較為複雜，主要的包括下列幾項：

(1) 繼續在部分地區舉辦精密栽培示範。

(2) 協助農道改良：如草屯鎮富寮里鋪設柏油路面三公里，在潭子鄉、埔里鎮、古坑鄉、台中市北屯區、花壇鄉和大林鎮，都有部分經費支持農道改良工作。

竹筍從竹園生產出來，必須利用三輪車、機車、腳踏車，或四輪鐵牛運搬到集貨場，再利用卡車或三輪貨車運往工廠加工或運往菜市場，因此竹農十分關心農道的興修和改良。

(3) 協助興建集貨場：如潭子鄉新田村的集貨場過去被颱風損害，必須重建。古坑鄉、台中市北屯區廊子、草屯富寮里、大林鎮過溪等處都缺少適當的集貨場。要推動專業區共同運銷業務，必須有合適的集貨場。

富寮里的舊集貨場，狹小破損，近一、三年來，因竹筍生產量大增，早已不敷使用，而市場管理

的機構，又不能積極著手改建或修理，竹農的研究班，一再提出希望政府協助改建，現在已將舊市場四周竹園約四百坪闢為擴建的基地，竹農十分希望明年筍季可以有寬大的新市場。

(4) 協助興設灌溉設施：預定在古坑鄉埔頂路與小坑二小區，二處各約六十公頃，全部是連續不斷的麻竹叢，平均每戶持有竹園約一公頃，是兩個小型的標準生產區，可惜缺乏灌溉水，所以在第一期計畫時，竹農與政府（包括縣政府、農會、林務局與農復會）獲得協議，由農民負擔三分之一的經費，進行掘深水井二個，二處都採用共同興建、管理與使用。

這是第二期計畫中的一項大投資，希望能順利完成，目前農友配合款已經收集約一百餘萬元，可見農友的熱心與毅力，真是可喜。
簡易灌溉設施，在台中市北屯區、台中縣潭子鄉、彰化縣花壇鄉，仍繼續鼓勵農友興建或修護改良。

大家共同謀福利

(5) 廢棄竹筍的加工利用：預定在台中市啓信造紙工廠，進行工廠試製瓦楞紙。不過，希望達到造紙工廠大量利用竹筍，有脫水和儲藏的技术問題待解決，還有成本問題。

因為罐頭工廠廢棄的筍，含水量高，必須出廠時開始進行脫水，運至適當工廠或場地再徹底脫水——要將含水量減低到二〇—二五%之間，這時才便於儲存和長途運銷。

這每一個步驟，都需要化錢，還有事業管理的成本：如薪金、資金利息和捐稅等等，總成本太高，紙廠認為不合算，技術上雖可用，實際上却不能適用，也是枉然。

(6) 初步著手推動共同運銷：準備先就古坑及埔里二處專業區開始試辦，埔里挑米坑區已經擬

出試辦辦法。

富察里的麻竹研究班，今年上半年曾經決定要試辦，但是因其他待辦的工作太多，所以要延遲到明春。可能在明年筍季前，再與各區農友商討，希望各地區遲早都能向這方面進行。

不過，希望各方面的人士，把他們的經驗與智慧，多多貢獻。

這是竹筍提高品質，增加農友利潤極有效的一種方法。

現在幾乎全部竹筍生產專業區（除花壇鄉岩竹村、大林中坑及挑米里以外），產品都經過果菜市場出售，一部分市場「管而不理」，管理費照規定

收取，如果照這樣做，本省的果菜市場制度，實在應該像水利會一樣，值得澈底檢討與改進。這是各地農友的反應，大家希望：專業區農友（或農會）自己辦理集貨和運銷。

政府現有的政策，也正引導我們朝這方面走，希望農友充分合作，為大家共同謀福利。

(7) 樹皮堆肥繼續製造，供應農民試用；預

定目標一百噸，現在主要的利用機器操作，各竹筍專業區都可以與林務局馬正明先生或中興大學方榮坤先生連繫，以便統籌分配。

任何生產事業，都與它周圍的環境，其他的生產事業密切相關。例如今年因蘆筍生產期長，罐頭



竹筍生產專業區改進產銷，提高筍農利益！

工廠忙於蘆筍加工，所以收購竹筍較遲，因此在五月下旬至六月分，各專業區中等品質的筍價不如去年同期的好，當時筍乾價格很好，大家開始留「長筍」，用途就轉到製筍乾上去。

最近一段時期，又遇到各地肥料供應不足，施肥減少，部分筍形較小，發育不完全，也就影響了收益。今年的筍期已近尾聲，希望明春有好收成和好價格。

因為各地區現在普遍缺少化學肥料，希望農友冬季必需實行精密中耕，掘除三年以上老竹頭，多下堆肥，做好明春筍季的準備工作。

同時在較閒暇的時候，大家多注意本地區對修道路，興建灌溉設施，籌畫推動共同運銷等項工作，團結合作，謀求利潤。

運輸問題待解決

最後有一件農友極為關心而未解決的困難，向大家說明，也希望有關單位考慮提出解決辦法：

現在各竹筍生產專業區（其他非專業區和農村情形相同），搬運竹筍、肥料或飼料等，除腳踏車、機車、手推車和人力挑運外，極為普遍的是採用動力三輪車和四輪鐵牛（外形類似小平頭卡車），很少採用小卡車（我只看到草屯鎮洪瑞璜農友及大林中坑簡玉池農友各一部），因為道路狹窄，坡度過陡，而且農友的財力與生產量都還不適於採用小卡車。

如果就安全程度的方面說，若是採用腳踏車或機車，車身兩側裝載竹筍一百公斤以上，在山坡地急彎與陡坡上行駛，危險性比動力三輪車和四輪鐵牛更大，因為三輪和四輪車重心較不穩。目前這兩種車輛，管理交通單位並不發行駛執照，屬於應予取締的對象。

這類車輛在汽車眾多與人口稠密的大都市，可能造成阻碍交通的不良情形，但是在山坡地的農業區，情形大不相同，它的存在是合理的、必需的，希望主管農業與交通管理當局，深入研討，解決農友的困難。