

雲、嘉、南沿海地區，無論從文化、經濟、衛生等任何角度看，都比不上其他地區。

尤以工業起飛後，勞力急劇外流，耕地無人問津，地價一蹶不振，更加促進青年男女不斷離村。

專家估計，台灣交通量增加迅速，在南北高速公路完成後不出數年，又將達於飽和。是以建議增建鐵路。

新建鐵路如能舖設於沿海地區，則好處良多：

(1)彰、雲、嘉、南四縣，沿海腹地深厚，地價特別低廉，舖設鐵路利於工業下鄉，增加企業機會，留住農村勞力。既可平衡國土發展，又能復興農業生產。

(2)擴大台中港腹地，提高貨物吞吐機能以及緩和北部及南部工業人口過分集中，與原來南北鐵路、公路交通的擁擠。

(3)鐵路所需用地比公路少，在農地有限的台灣，節省用地，更爲可貴。

(4)沿海地帶地價便宜，生產力低，舖設鐵路既省錢又對生產影响不多。何況沿線新興都市隨經濟繁榮，地價稅收入有助於提早收回投資。

因此，建議貴刊轉請有關單位協助促進並研究規畫，開闢由日南起點經台中港至台南的沿海鐵路新線。

雲林斗南鎭
文昌路40陳慶元

• • •

前年台東縣卑南鄉美農村接受政府指定設立晚命西亞柑桔生產專業區，計一五〇公頃。這是全省唯一的甜橙生產專業區，用最好的生產技術與管理的方法，促進豐產改良品質。使晚命西亞柑桔生產，邁進新的境界。

政府如此重視台東地區的柑桔生產事業，當然謀求解決銷路的問題，除了拓展內外銷的市場外，最重要的還是就地設廠加工（在專業區內）。

據報載消息，美國佛羅里達州的柑桔汁聞名於世，他們生產的柑桔七〇%加工製成柑桔汁。請政府派員到美國佛州學習柑桔加工，回來傳授新技術，使工廠能出品附合國際水準的柑桔汁，國人也能享受水果飯料，藉提高國民的營養促進建康。並可緩和柑桔滯銷，所引起的嚴重後果。

台東卑南鄉美農村班鳩76楊儒池

石原産業株式會社 榮譽產品

2,4-D
ニーヨンディ ソーダ塩
後期除草劑
可用於防止水稻倒伏增產二成以上。

トランスプラントーン
移植旺
本劑爲作物移植時之根部保護健壯劑。
所有果樹，林木，蔬菜，花卉莠苗及秧苗皆可適用。

フルートン
果實多旺
防止果樹，果菜落花落果增加收量。
果樹 蘋果、葡萄、梨、枇杷、荔枝、龍眼、所有果樹。
果菜 蕃茄、豆類、瓜類、所有果菜類。

請使用高品質的石原農藥
節省勞力，提高品質，
增加收益。

シトルトーン
柑桔多旺
防止落花落果，果實粒粒增大保證改進品質並且增收三成以上。

ルートン
根多旺
各種作物・插苗・插木及種子之發根，養根，強根。

經濟部植物保護技術審議會推廣
（登記農藥）（說明書備索）

總代理：大豐農藥股份有限公司 台北市襄陽路13號3樓 電話：337858・334703・337831