



耕耘機安全駕駛與故障排除

劉斌

當你親自駕駛耕耘機，就會覺得不是一件很簡單的事情，不是常常發生故障，就是發生事故。這裡告訴你，安全駕駛耕耘機的幾個普通常識，和故障的主要原因，或許對你今後駕駛耕耘機及交通安全上，有些幫助。

安全駕駛常識

要安全駕駛耕耘機，除了小心之外，還要懂得要領和規則，這裡告訴你三個要點——

使用耕耘機前要知道的事項：在發動引擎前必須先將：(1)變速桿放在空檔位置。(2)主離合器手柄拉到最後位置，即「殺車」位置。(3)耕耕手柄放在「停擋」位置。(4)要仔細檢查各部分。

要使耕耘機前進時，將主離合器徐徐的放下，使慢慢啮合，然後前進。後退時，亦如此。

變換引擎擋數時，必須先將主離合器鬆開(即將主離合器手柄拉到後面)然後變換擋數。在變換耕耕軸擋數時，也必須先將主離合器鬆開。

駕駛要點：(1)如要變換進行方向使之向左或向右時，可用手握緊左邊或右邊兩轉向離合器手柄，使耕耘機朝左邊或右邊方向轉彎前進。

(2)在田間直向進行時，不須操縱「轉向手柄」，只要將把手架向左右擺動，以穩定其進行方向即可。

(3)行駛坡度較大道路的操縱方法與平地行駛時不同，須特別注意：下坡時「轉向手柄」的操縱恰與平地行駛時相反，握住左邊離合器手柄，幫助機體向右轉，而握住右手柄時則向左轉。

上坡或下坡時，切勿同時使用左右兩轉向離合手柄，否則如在下坡時，耕耘機將很快向下衝，而在上坡時反使耕耘機向後退，就會發生危險。

在下坡時，千萬不能將變速手柄放在「空擋」上，因這樣將使阻力減小，而使耕耘機下衝速率大

增，更使殺車困難或失靈，而發生危險。

避免作業時翻車的安全駕駛方法：要超過田埂時，須使耕耘機兩輪同時接近田埂，即耕耘機前進方向和田埂垂直，離開時也要同時離開，最好用斜梯板，使用慢速使耕耘機能安全爬越田埂。

正在耕耘時，如耕耘機靠田埂一邊的車輪已沿田埂側面往上爬升時，操作人員要立刻用身體向把手架壓緊，使把手架向田埂側移，兩前輪駛入耕地上。或握住靠田埂的另一車輪的轉向離合器手柄，使行車亦向偏轉而使已爬上田埂的車輪下落至耕地，然後按照實際需要調節行車方向。

但如使用轉向手柄仍不能偏轉時，要將主離合器鬆開，用「退擋」使耕耘機後退，再應用轉向手柄，使耕耘機駛入耕地。

發生故障原因

我們知道，耕耘機使用過一段時期以後，機器難免會發生磨損，致使壓縮力不足，或是火星塞積碳或污損，而使點火系統故障……等原因，使耕耘機不能行動。如在馬路上很危險，如在田間停止操作，影响一天工作。因此，我特別提出幾點耕耘機容易發生故障的原因，讓使用耕耘機的農友，有一個全盤的認識。

(一)壓縮力不足——有下列四種原因：

(1)汽缸的磨損——腐蝕、摩擦、研磨磨損三種情形。

(2)活塞環故障——活塞環因在汽缸內高速移動，且受高壓和高溫，常發生膠着、折損、彈力不足

而生漏氣現象。

(3)汽門和汽門座不汽密——因汽門座損傷，高溫燃燒氣體的腐蝕，積碳汽門和汽門座氣密不良。

(4)汽缸蓋部故障——固定螺絲或火星塞鬆弛。

(二)燃料系統的故障——(1)阻風門的採用法不正

常時，引擎不易始動。

(2)汽油在低溫揮發性小，而始動引擎需較濃混合汽，故關閉阻風門可限制空氣進入量。

(3)燃料與空氣混合方能燃燒，其混合比十五：一最合適。

(4)吸入燃料不正常——是因浮子室無燃料，油箱無燃料或油管，浮子針瓣的故障。油量過多或被阻塞，尖端潮濕。

(三)點火系統故障——點火系統故障，發動困難，先將火星塞放在機體上回轉引擎，看火花情形。

(1)高壓線有電而火星塞不發生火花時——

• 火星塞的間隙潮濕。

• 火星塞積碳或污損。

• 火星塞磁器龜裂。

• 高壓線無電時——

• 斷接點間隙不正常。

• 斷接點燒損或生銹。

• 電容器不良。

• 磁電機線圈絕緣不良或短路。

• 點火時期不正確，導風蓋和皮帶輪有記號重新調整，點火時期差誤過大。

(四)調速器的機能不良：調速器脫離、破損或調整不良時，影响發動。

(五)汽門開閉時期不正確：汽門開閉時期不正確，影响引擎發動與出力。

