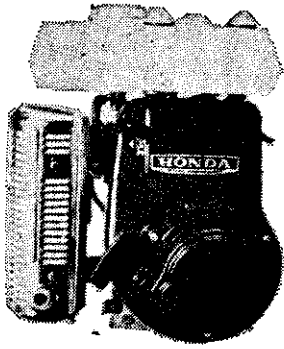


HONDA

本田技研株式會社出品

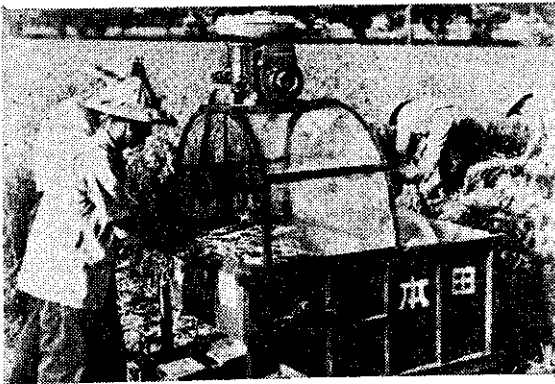
原裝



進口



本田引擎



規格

	G 50	G 65
引擎型式	空冷四衝程	空冷四衝程
總排氣量	187c.c.	240c.c.
馬力	5HP(馬力)	6.8HP(馬力)
引擎重量	19公斤	28公斤
燃料箱容量	3.5公升	6公升
潤滑油容量	0.6公升	0.8公升

◇使用輕便，發動簡單，老幼皆可使用。
 ◇用途廣泛，可供抽水機、脫谷機、噴霧機、遊艇運輸等各種機械之動力裝置使用。

※徵求經銷商

台灣總代理

豐達行

台北市博愛路26號
 電話：3317251-4

去年參與加工製罐外銷的工廠共有三十一家，其中以可果美公司外銷量最多，約占總外銷量之半，其次為嘉梅公司、台鳳公司。

外銷地區，主要為日本（占五八·三%）、澳洲（占二四·一%）與加拿大（占一二·五%）等。由於去年外銷價格很好，平均每箱番茄糊罐頭為十六美元，番茄粒罐頭為六美元，醬與汁罐頭五美元，因此扣除銷售成本，利潤尚高。

今年番茄罐頭外銷已發生困難，訪問的八家工廠，到本年三月底止，已產製一〇萬箱以上的有三家，不到一〇萬箱的有五家，而還未外銷的有三家，外銷達五萬箱的也不過二、三家。主要原因為國內業者對外報價不一，互相殺價，使國外進口商採取觀望態度，再加上各廠製造的品質不一，商譽不佳，更使國外廠商裹足不前。

由於去年番茄加工的利潤較高，估計今年參與番茄加工的工廠，大約會增到五十家，製罐數量由去年的八十三萬餘箱，增為今年的三百三十餘萬箱，約增加四倍。

目前番茄工廠的設備良莠不一，製成品質參差不齊，就訪問的八家工廠中，比較完善的有四家，多半為整套設備自義大利或日本進口，且設有精密的產品分析研究儀器，所產製的產品較好。

另外四家，設備簡陋，加工設備不是整套，多為逐步添購，加工過程也無法自動連續完成，因此所產製的產品品質較差。

這種品質不良的罐頭，目前正在殺價外銷，擾亂國際市場行情，危害我國番茄罐頭的國際信譽，很可能因而斷送我加工番茄事業的前途。

改進建議

台灣番茄加工事業的發展，雖然歷史非常短暫，但發展迅速；同時每年加工外銷所賺取的外匯金額，也相對地巨幅增加，本年期估計為三千多萬美元，是近年新興作物中，最具前途的作物之一，值得重視。為謀這項事業持續不斷的發展，提出改進建議如下：

- (1) 解決農務有關問題：目前各廠推廣的品種，必須由農業主管機關檢定，並訓練農務人員，指導農民栽培及防治病虫害技術。
- (2) 訂定契作推廣制度：目前各大工廠不願透過農會契作，而農會過去也沒有參加番茄的農務生產指導，本年期只有五個農會試辦契作，應及早訂定番茄契作辦法，訂立契作條件，如種植地區不能分散，規定最低契約面積，以及檢收原料標準等，先由農民選擇，透過農會或直接向工廠訂立契約推廣，逐步建立契作制度。
- (3) 訂定罐頭工廠設備及生產數量標準：凡設備不合格或規模過小的工廠，應限制參加生產，避免粗製濫造。
- (4) 加強檢驗：在番茄原料進廠、加工製造、儲藏及外銷各過程中，規定品質管制辦法，並由檢驗機關嚴格抽查檢驗，合格後才可出口。
- (5) 促進秩序外銷：協助業者了解國際市場行情，統一品質，訂定最低外銷價格，減少互相競銷殺價損失。