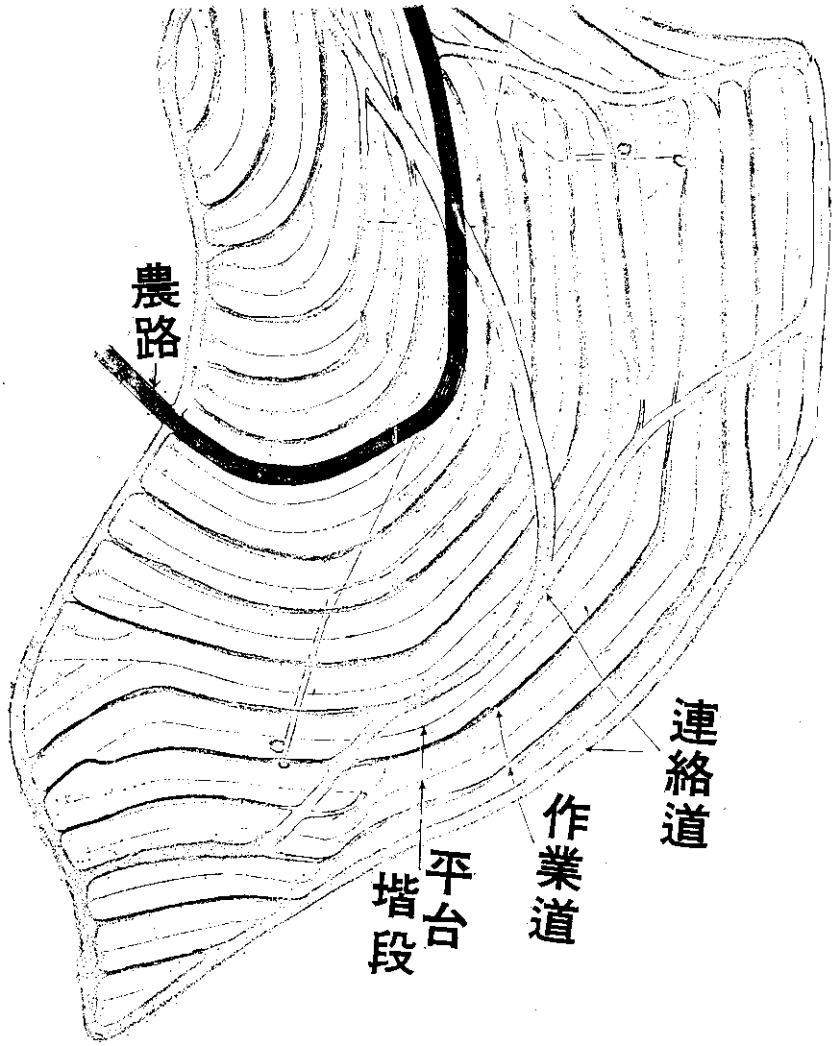
規畫，務期顧到全局的暢通。普通以單斜或對角交叉或斜貫穿聯絡全區，較緩坡地則以連續N型的S曲線聯絡。

㈣施工注意：避免造成上下坡面的逕流引起沖刷，尤以在交叉處應留設拋物線型的內斜斷面，仍保橫向排水，並盡速促成植生覆蓋，防止沖蝕，必要時留設暗渠疏導排水。

根據我的觀察，以一公頃平台堦段柑桔園，間距五公尺，株距五公尺，計四〇〇株，而每株收量六〇公斤爲例，以肩挑單向來回搬運時，總計要走六十公里的路，幾乎等於從台中走到嘉義的路程，何況人體上下坡地挑負重担，更易顯得疲勞。



圖三

今以石岡、下坑二公頃柑園用動力搬運車採運三六、〇〇〇公斤，只化六〇〇元汽油費，比原二工作天以四人强壯人工採收，其中以一人專負挑運及每收班時全般人力協助挑運時節省勞力五分之二（並不限强壯人工駕運）。

其他又可配合定置配管管路噴射農藥作業，比原人工背負噴藥每公頃需二人工作二天，縮短爲二人工作二小時，縮短八倍作業時間。

總而言之，山坡地作業道與聯絡道交通網，是今後農場的必需項目，也是農業經營結構上的必須方式，爲使農機上山取代人力操勞，以代替「彎腰農業」，必須採用省工省力而合理的管理。

母猪不發情

㈠通常母猪年齡在六～七月時開始發情，但需到八個月大，體重達一九〇公斤左右時才可配種。

母猪如飼育在光線不足的場所，缺少運動，未與公猪接觸過或飼養太肥時，發情較微弱，比較難觀察，尤其是白毛的洋種猪，如約克夏、藍瑞斯等品種。

另外，處女猪也較母猪（經產母猪）難以鑑定，處女猪發情期間較短，易緊張。所以最好能用公猪來試情。又營養不良時發育較遲，發情也會呈現遲鈍現象。

㈡一八〇台斤，已經配種兩次，未孕，可能是在前兩次配種時，體重稍微不足。可能是所提供的飼料養分不足需要（蛋白質方面），如此也將影响受胎率及每窩出生仔猪的頭數。

一般在正常飼育下，影响受胎率最主要的因素，是未準確把握住授精適期，而授精適期是在發情後期，容許公猪乘駕後大約半日（未經產女猪較早）。

另外，公猪精液的品質以及母猪本身個體條件，皆有密切的關連。最好請農會獸醫人員或人工授精師直接觀察母猪。

㈢未經產的女猪，宜用公猪自然交配，已生產過的母猪，則人工授精與自然交配的成績差不多，但人工授精法以施用重複授精（兩次授精，間隔十二～十六小時）的受胎率較高。

㈣供給母猪的飼料，可採用有名廠牌的母猪飼料。（蛋白質一四%、熱能三、二〇〇千卡／公斤）。

最好每天給一些青年（牧草或甘藷蔓），給予充分的場地運動。將母猪關在附近，用公猪味道及聲音來促進母猪的生理作用。

若再沒有發情，應請獸醫注射發情荷爾蒙（Estrogen）（PMS及LH成分）。再無效，即請淘汰、更新，以減少損失。（鄭之寶）