

要聞簡報



研討國建

厚植國力

六四年國家建設研究會，七月二十七日起至八月十二日止，在台北市舉行。有一三四位海內外學者專家分為六組：文教科學研究組、工商發展研究組、財稅金融研究組、交通建設研究組、農村建設研究組、社會建設研究組，展開研究與討論。

在六天的分組討論中，國建會的學人曾提出許多寶貴的建議，其中保護消費者的呼聲，更引起政府及社會人士廣泛的注意。

國健會學人指出，應加強宣傳保護消費者，使廠商建立維護消費者利益的觀念，揭棄「貨物出門，概不退換」的作風，並使消費者有申訴的機會。

諾魯國總統

戴羅伯訪華

諾魯共和國總統戴羅伯夫婦，於八月七日搭機抵達我國訪問，並主持諾魯駐台北領事館成立典禮。

諾魯共和國為加強與我國

間五天並拜會我政府首長。

妮娜颱風來襲

花蓮受損嚴重

強烈颱風妮娜襲擊本省，

的商務關係，於八月八日正式在台北開設領事館，首任領事為凱里文姆魯。

戴羅伯總統偕夫人及隨員十餘人，在台北訪問五天並拜會我政府首長。

妮娜颱風來襲，強烈颱風妮娜襲擊本省，

於八月三日中午在花蓮以北四公里處登陸，在花蓮地區造成嚴重損害。

花蓮測候所說，妮娜颱風登陸地點是花蓮市郊北埔、新城之間，北埔最大風速每秒五六公尺，風力達十七級，自八月三日凌晨至下午二時雨量達一一六公厘。

颱風登陸後，花蓮地區農作物大部分被摧毀，路樹全部攔腰折斷，電線桿大部分斷裂，北埔鄉的康樂、景美、嘉民三村及新城的三棧、順安、新城、秀林四村的平房村落幾乎全毀。

妮娜颱風越過中央山脈後，曾造成中南部山區豪雨，其後威力削弱，至八月三日下午已轉變為輕度颱風，由台中出海，繼續西行。除花蓮地區外，各地方受損輕微。

中央氣象局於八月七日表示，為了提高天氣預報精確性，減少颱風損失，該局已研究完成一

套電腦預報作業。預定今年秋季利用電腦執行資訊傳送、資料處理、計算及繪圖等作業，明年夏季即可正式執行預報電腦化一貫作業。

同時，由於美國、菲律賓在太平洋上進行颱風改造試驗，中央氣象局也正邀集我國學者、專家，研究台灣可能受到的影響，商討對策。

產經新聞連載

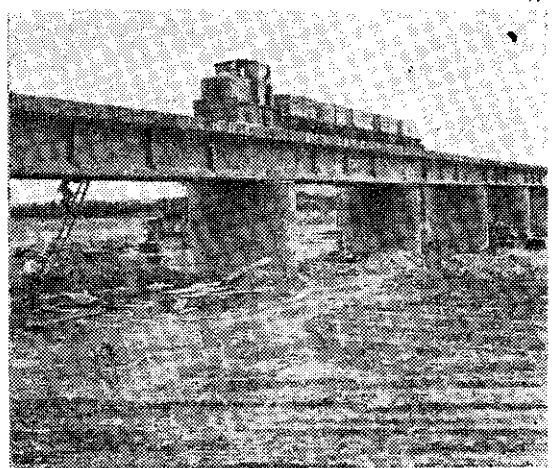
國父遭到圍困

蔣公間關赴難

日本產經新聞連載的「蔣總統秘錄——中日關係八十年之証言」中，七月三〇日、三十一日敘述蔣總統間關赴難，到達永豐軍艦，救護國父脫險的經過。

「產經新聞」敘述：民國十一年六月二十五日，蔣總統在上海得到國父正在危難中的消息，不顧一切，前往黃埔救護。

蔣總統於六月二十九日潛行穿越叛軍嚴密戒線，到達國父駐節的永豐艦上，國父欣



北理鐵路南端試車，通過美俞溪橋（中央社）

然表示「蔣君一人來此，足當兩萬援軍」，乃即委以海上指揮全權。

國父的艦隊停泊在黃埔，上游有軍至砲台，下游有魚珠砲台，都已被叛軍控制，處於進退維谷的境地。

中約簽訂

農技合作

我國駐約旦大使陳衣凡，於八月六日在安曼與約旦農業部長韓慕德簽訂一項農技合作協定。

根據這項協定，我國將派遣一支包括七人的農技團前往約旦兩年，幫助他們發展農業，指導作物生產、改良水果、培植蔬菜、有效組織農民、推廣訓練等。

遠東飛機

不幸失事

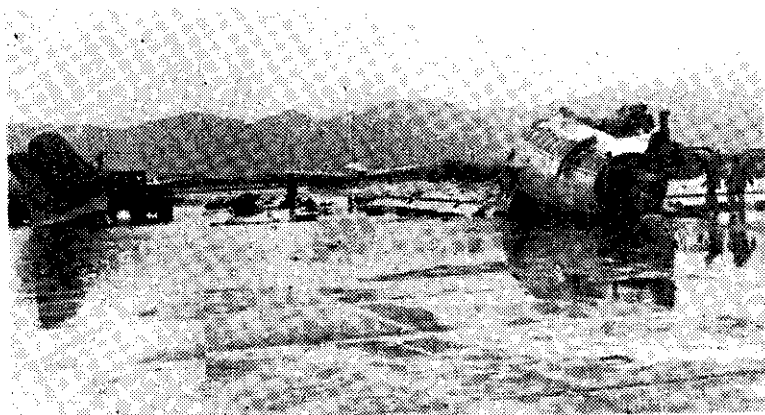
遠東航空公司子爵式一三四班機，於七月三十一日下午三時五十分降落於台北機場時，因能見度欠佳，撞及地面失事，造成機上二十七人死亡，四八人輕重傷的慘劇。

遠東班機是從高雄出發，經台東、花蓮至台北，於三十一日下午三時二十七分由花蓮起飛，三時五十分抵達台北機場。

當飛機降落時，由於適逢大雨，能見度欠佳，駕駛員於接近跑道時，要求管制塔台允許重飛航線，再行飛繞機場，塔台管制員當即給予許可。

但重飛時高度已低，右翼撞及地面，因而失事。失事現場在松山機場內滑行道旁停機坪位置。

該機失事後並未起火，受傷人員於數分鐘內立即送達空軍總醫院、台灣療養院、三軍總醫院、台大醫院、中



——遠東航空公司飛機在台北松山機場撞毀（中央社）

心診所等處急救。

美國議員提案

不得背棄我國

美國眾議院的十三位參議員提出一項議案，要求福特政府「不要做出危害我們的友人與盟國——中華民國及其人民自由的事」。

領銜連署個項議案的是喬治亞州民主黨籍眾議員馬修斯。

馬修斯眾議員今年初曾來我國訪問過一星期。

其他連署人包括鮑文、柯林斯、鄧特、海斯、查布勞基、拉高馬西洛、洛特、艾希布魯克、柯克蘭、高德林、雷納多及米契爾。這十三位眾議員於七月二十八日致函他們眾議院的同事，請他們參加連署。

哥國訓練艦

光榮號來訪

哥倫比亞海軍訓練艦光榮號，由司令柏拉尼亞中校率領，於七月三十一日上午抵達基隆，來我國友好訪問五天。

隨同光榮號到我國訪問的，除了哥倫比亞的官兵及學生一四一人外，還有拉丁美洲的玻利維亞、厄瓜多爾、秘魯、多明尼加及委內瑞拉等五國的軍官各一人。

研製電動車

獲贈科技獎

清華大學電動車研究發展小組的專家學者，因研製「清華一號」與「清華二號」電動車成績卓著，於七月二十八日獲嘉新文化基金會的科學技術研究獎。

清大是在民國六二年推動電動車研究發展計畫，於去年十月研製完成「清華一號」。「清華二號」也在今年七月開始試車，電池重量為四五〇公斤，能量密度為每公斤四五瓦

特小時，可行走一六〇公里，在電池與控制系統方面，已獲技術性的突破進展，引起外國重視。

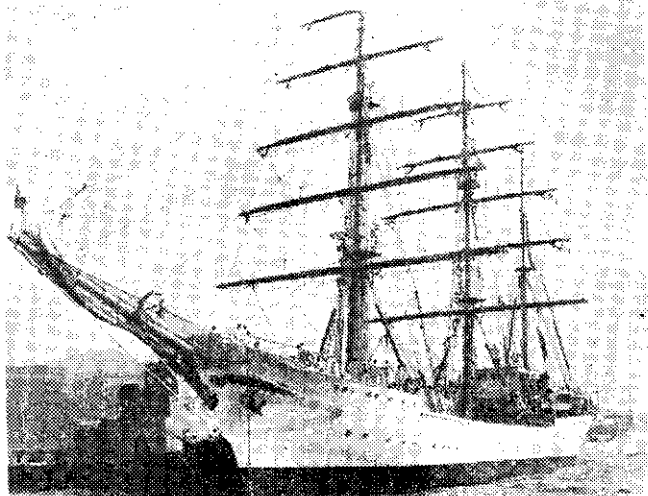
電動車的發展有助於消除台灣地區都市空氣污染與噪音，可減輕我國對石油的依賴，促使核能發電充分利用，同時可帶動相關工業的發展。

榮工隊在印尼

完成艱巨工程

印尼三百多年來從未有人能完成的激流大橋，已經由我國榮民工程處的蘇門答臘公路工程隊建設成功。

我國榮民工程處三年前承包印尼蘇門答臘公路，有第一、第二兩段共一三〇公里長，在築路工程中建成一座長達一八〇公尺的激流大橋，贏得印尼各界人士贊賞。



——哥倫比亞海軍訓練艦光榮號來我國訪問（中央社）

學生保險

試辦一年

本省學生團體平安保險，自八月一日起試辦一年。

學生團體平安保險，每一學生每年保險費四八元，其中省補助十二元，學生家長只負擔三十六元，至於貧困、山地、離島學生的保險費可以免繳，由省府及保險公司補助。

保險給付方面，死亡或殘廢連同醫藥費最高可以給付六萬元，門診最高給付六千元，重傷住院每次最高可以給付六千元。

大屯地熱資源 可作農業利用

木材乾燥窟九月接受委託

農復會與礦業研究所合作在大屯山探勘開發地熱，已獲初步成功，擬積極進行地熱農業利用實驗計畫。據農復會森林處表示，已進行研究的地區：本省有地熱徵兆，為台北陽明山磺坪地區共計六〇處。該處蒸汽量每小時能充分利用，前時二噸，出口溫度

新式橡膠製沼氣袋

農復會、工業技術研究院、省畜產試驗所及台大畜牧系合作研究的新式沼氣袋，初步結果認為可在本省農村推廣。這種橡皮沼氣袋和紅泥膠皮沼氣袋，經過長期的使用試驗，至目前為止皆很正常，偶會有小裂縫，但極易修補，其使用年限，現還在觀察中。

新式沼氣袋可用郵寄送到所想裝設的地方，裝置前，先依沼氣袋形狀大小，選定豬舍近旁，挖一土坑，土坑的深長寬比實際的沼氣袋略大，然後安放袋子，再行固定進糞和溢尿管，約經三、四天即可導入糞尿，待沼氣發生，很方便。傳統式沼氣槽的缺點是：在施工時砌磚部分不易做好，且鐵蓋笨重，必須時常保養，極為不便。故新式沼氣袋正式推廣之後，農家將可得更經濟實惠的沼氣。

實驗結果值得推廣

這項農業試驗研究改良技術的突破，在世界性能源短缺中，對國家及農村經濟，都有很大的貢獻。農林廳說：水稻施用深層施肥器將氮肥施入表土下二公分，較一般表施可增產稻谷一〇、二〇%。

省魚業局為加強海外基地魚民福利設施，計畫以新台幣二千二百五十萬元，在大西洋、印度洋及南太平洋區設置七處「船員之家」，專供我遠洋魚船船員上岸休息，提供正當娛樂，調劑身心。這項計畫，目前已由省魚業局呈報經濟部核示中。

遠洋設置船員之家 便利魚民登岸休假

省府表示：今年二期稻作肥料，每公頃分配最低為五三〇公斤，最高為七一〇公斤；雜作肥料每公頃最低三一〇公斤，最高一、七八〇公斤。

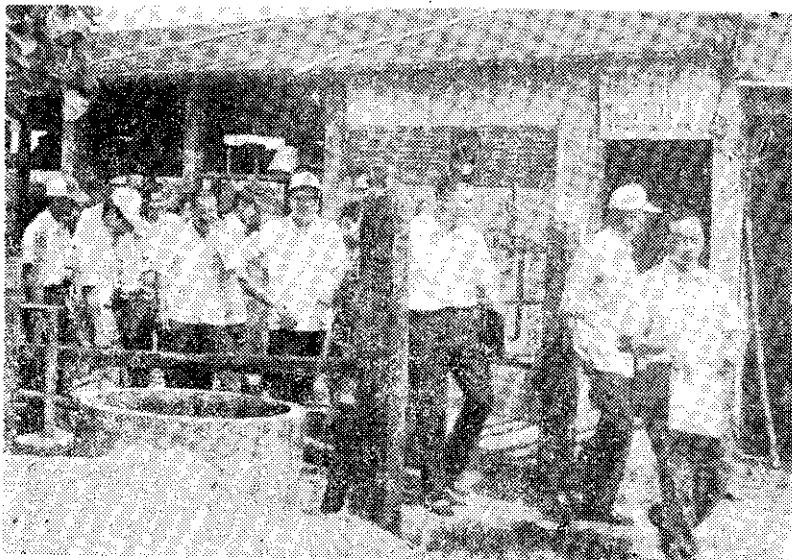
水稻深層施肥肥 增產又節省肥料

省府表示：今年二期稻作肥料，每公頃分配最低為五三〇公斤，最高為七一〇公斤；雜作肥料每公頃最低三一〇公斤，最高一、七八〇公斤。

二期稻作雜作肥料 各地區已開始配售

省府說：磷酸鈣可在分配量的範圍內自由申請增配。對於沿海沙質土壤栽培稻作的農友，每公頃可以增配硫酸銨一百公斤。

省府說：二期肥料配銷方式，稻作肥料以全額貸放，待本期稻谷收穫後，以現金或稻谷折價償還，雜作肥料則以現金購買。



桃園縣長參觀五權示範村 (陳錦文)

