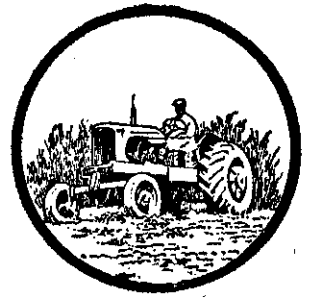


認識牽引機

陳俊明



一位優良的農機駕駛者，應對機器本身的構造具有充分的知識，並且了解最適當的操作方法。

欲詳細了解此等知識，應研讀保養使用說明書及遵循修理技工及其他有操作經驗者的說明，以期成爲一個技術優良的操作者，從而避免意外事件的發生，確保生命及財產的安全。

基本認識

• 新引擎使用時必須謹慎，切勿無負荷高速運轉或起動後突然增加負荷，否則將嚴重損害引擎壽命。

• 新引擎最初使用五十小時後，潤滑油必須於熱車狀態下全部更換，以後每一〇〇小時更換一次。

• 新引擎開始使用五十小時後，應檢查重要部位的螺釘是否有鬆動並上緊。

• 冷引擎發動後，必須以稍快的空轉速率運轉約一分鐘，等到引擎溫度增高後，才開始作業。引擎未溫熱時，噴入汽缸中的柴油不能完全汽化，因此無法與空氣充分混合，燃燒作用不完全，故排氣管噴出黑煙，而且也使引擎機件容易磨損。

• 加速時慢慢的推送加油手柄，減速時慢慢的放回加油手柄，切不可猛推猛放。

• 猛推猛放加油手柄，不但增加耗

油量，而且使引擎和傳動系各機件，受到嚴重的磨損，輪胎的磨耗也因之增大。

• 操作中隨時注意引擎聲響，切勿硬拖引擎。引擎負荷過重時，易發生引擎扭力不足現象，此時如不變換低檔操作，則引擎必在硬拖的情況下運轉，其轉速將隨之降低，汽缸中的擾動現象較差，柴油霧化不良，亦形成不完全燃燒現象。良好的作業人員，必須視作業類別需要，具有鑑別引擎是否在合理的排檔情況下運轉的能力和感覺。

• 曲軸箱填加潤滑油時，切勿使油面超過量油尺上的滿油線。曲軸箱潤滑油太多，則潤滑油容易進入汽缸內，因潤滑油中含碳素較多，不能完全燃燒，導致汽缸內部積碳。且使引擎在高速時所消耗的內部磨擦馬力增大，以及可用馬力減少等害處。

• 隨時檢查，保持空氣濾清器的清潔暢通。空氣濾清器污穢，則進入汽缸的空氣不潔，汽缸將受到嚴重的磨損，且進入汽缸中的空氣量也將減少，結果柴油得不到足夠的氧氣，以供完全燃燒之用，牽引機正常馬力即無法發揮起來。

安全規則

• 檢查容易引起意外事件的部位，是否磨損或失效（如離合器機構、剎車機構、轉向機構、車輪、控制桿等），務必保持全車於安全狀態。

• 清除滑動物質，如泥漿、油脂污物，以防從牽引機上滑落。

• 燃油應有一定的安全儲藏處所，並應防止火焰、點燃的火柴、烟蒂等接近，以防發生火災。

• 牽引機加注燃油時，應於引擎熄火後爲之。燃料系統應保持良好狀態，燃料箱燃料管漏油時，不但浪費燃料亦有發生火災之虞。

• 發動或運轉牽引機時，應遠離禾草或其他易燃物品之場所，以免由排氣導致火災。

• 引擎發動前變速桿應置於空檔位置。切不可於關閉的房內運轉，使廢氣無法排出，引起一氧化碳中毒。

• 當後退繫農具時，人不可立於牽引機與農具之間。

• 牽引機運轉時，除操作者外不可允許其他人坐於機上或所拖曳的農具上。

• 發動前，應看清每人均位於安全位置時，才可起動引擎。

• 牽引機運轉經常保持低速度以策安全，特別於崎嶇不平之地或靠近溝渠時。

• 於山麓作業時應特別小心，更應注意溝渠洞穴，以防車輪陷落。

• 當牽引機行駛公路或返回農場時，應使兩車輪剎車踏

板連鎖一起，於緊急停車時，可以同時刹住兩輪。

• 牽引機轉彎或應用剎車之前，應減低速度。當速度增加一倍時，翻車災害可增加兩倍。

• 下行山坡或陡坡時，變速齒輪須經常啮合。不可置於空檔滑行。

• 行駛中不可下車，應於停機以後方可下車。

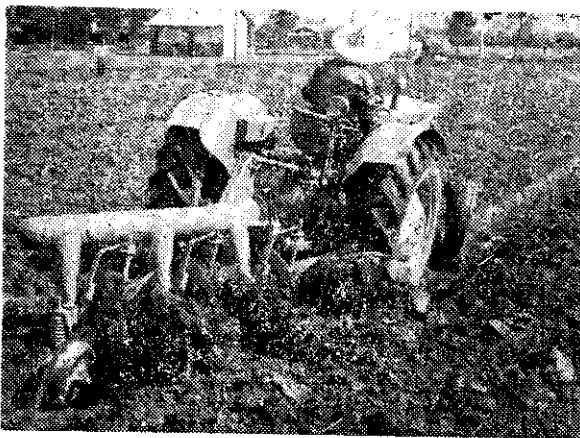
• 前進時，不可作油路或其他配件的調整。

• 引擎運轉時，不應撫摸廻轉機件。皮帶輪運轉時，不應裝卸皮帶。

• 於牽引機或其他農用機具周圍操作時，不宜穿著寬大衣服。

• 發生故障須以汽車或貨車拖拉時，速度不能過高。

• 十四歲以下兒童不能駕駛。



牽引機拖地