

我的意見



高雄橋頭鄉頂田段、甲圍段及高雄市楠梓區下塩田段，計有五百餘公頃水稻栽培區，近年來受煉油廠、加工區及其他化學工廠所排出之污水影響，水稻生長一年不如一年，產量逐年降低。

本地區農民受此污水威脅大受損失，痛苦萬分。希望有關單位盡速派員勘察實情，設法使污水外排，減輕稻作損失。

高雄橋頭鄉甲南村聖公路16毛進舜

台灣各地乘坐公私營汽車，購票、剪（或撕）票，有的留票根，交乘客保管，待下車時交出。有的不留票根，乘客下車時免交。但是有的留票根交乘客，下車時却也免交，自由下車。有時候乘客保管不慎，把票根失落，引起與隨車服務小姐爭執。尤其對日出而作，日入而息，很少乘車的農民，甚覺不便。

我想這些制度，應該加以統一，既然汽車乘客中途下車前程失效，只要乘坐時憑票上車就夠了。如果為了防止越站，也應該好好統一規定辦法，以便利旅客。

●鄉村人到台北市來，利用公共汽車是最節省的交通工具。可是因為

很少到台北，很難知道何處下車，通常都是看了站牌才知道應該下車，常常來不及下車，而過了站。

我建議台北市公車當局，能改進站牌標示方法，將下站停車站名亦同時用較大字體寫出，這樣對外地來的乘客一定有很大的方便。

台北永和鎮保平路18巷4號鄭錦聲

有很多農產品加工需要大量大量的粗塩，但是目前市面只能買到再製塩，無法買到粗塩。

現在市面再製塩一台斤台幣八元，粗塩一台斤二、四元，由於價格相差很大，影響生產成本，請政府能供應加工廠粗塩，以利產品之製造。

花蓮富里鄉富里村中山路已亞林蓮松財政部糧塩司答覆如下：食品加工用塩搭配普通精塩的原因，是為提高食品衛生水準。由於原洗滌塩生產量不足，故食品加工用塩無法全供應洗滌塩（粗塩）。

新竹縣新埔、關西、橫山一帶山坡地，農民以生產茶葉為主，政府為輔導此地區茶農經營企業化，提高單位面積產量，降低生產成本，已在此地區設立茶葉專業區。

可是自從兩年前世界經濟不景氣以來，鮮採茶葉收購價格，受外銷不景氣之影響一直都很低，茶農對茶葉之生產興趣不高。據說有些茶農連分配之肥料都無意領回施用，此事值得有關當局注意，宜加強輔導貿易商開拓外銷市場，同時也應使茶農安心生產，依領栽培，以確保品質，維持國際信譽。

新竹新埔鎮新民里283陳忠勳

種瓜得好瓜

豐年叢書 #761

瓜類栽培

主要内容：

梨瓜、甜瓜、苦瓜、南瓜
扁蒲、絲瓜、蛇瓜、栽培技術
、病蟲害防治及營養成分表

●全書152頁，圖片與插圖多

定價70元

函購另加掛號郵資8元

郵政劃撥5930號 豐年社

