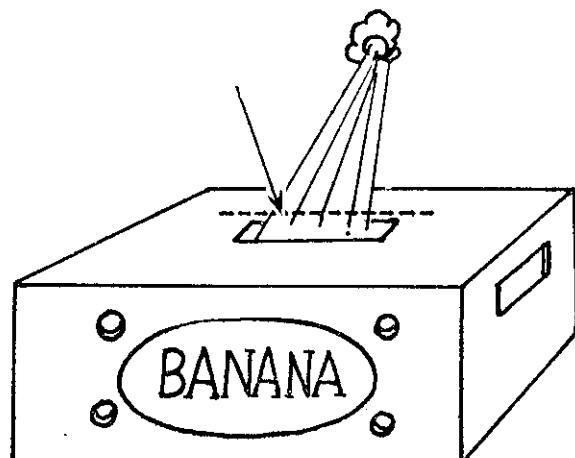


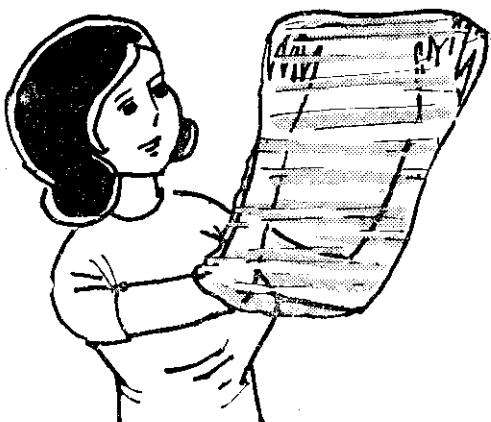
# 香蕉 塑膠包裝

## 減少擦傷·保持鮮度

(續上期)



B 4



C 1



C 2

(一)塑膠袋的條件：(1)低密度的PE塑膠。(2)不打洞。(3)具有高度撕裂強度。(4)半透明。(5)不折邊(因為折邊的PE袋底，其縫接部位很脆弱)。(6)PE袋長度四十二英寸，寬度三十八英寸，厚度一·五公厘，其容許度不超過一·五公厘±〇·二公厘。

(二)PE塑膠袋包裝法，正常情況如圖B-1一所示，PE袋折進隔板內，以保護香蕉免受擦傷。其裝箱作業程序，如前述的PE塑膠薄膜包裝法。

(三)當最上層的香蕉裝好後，塑膠袋口，正好可回紙箱內，裝箱工作便告完成，這箱香蕉便可儲放或運輸。

(四)當香蕉運抵目的地，準備催熟時，PE塑膠袋口從紙箱箱蓋的通氣口拉出，予以剪斷(如圖B-1三所示)。

### 普通塑膠袋包裝

從箱蓋的通氣口拉出。PE袋裡多餘的空氣，可用抽氣機(吸水唧筒)抽出(如圖B-1二所示)。空氣抽出後，PE塑膠袋便收縮而緊緊貼着香蕉。(如圖

B-1三所示)。

(一)包裝前PE塑膠袋應張開(如圖C-1一所示)，以檢查是否有撕裂或錯誤封口的情形。

(二)包裝工人把PE塑膠袋放在紙箱內(如圖C-1二所示)，然後再調整PE塑膠袋的位置，而使PE塑膠袋底的封口線正好在紙箱底的中央(如圖

C-1三所示)。

(三)香蕉裝箱的時候，PE塑膠袋要平均展開，不要有多餘的塑膠袋折疊在箱底。不過，在箱身與隔板之間的PE塑膠袋，應該比較鬆弛(如圖C-1四箭頭所示)，如此，當第四層(即最上層)香蕉果座排放的時候，將不致因PE塑膠袋過分緊張，而有破裂情形。

(四)封閉袋口時，剩餘PE塑膠袋應折集在最高一層香蕉的上方(如圖C-1五)，袋口經扭捲六次左右，後將它塞在兩個果指之間，不可塞在兩個香蕉果手之間，因後者的距離過大，可能會使扭轉的塑膠袋。香蕉果手在裝箱過程與前述的抽氣塑膠包裝法相同，但其作業過程必須特別注意下列幾項：

袋口鬆開，而失去很多水分。

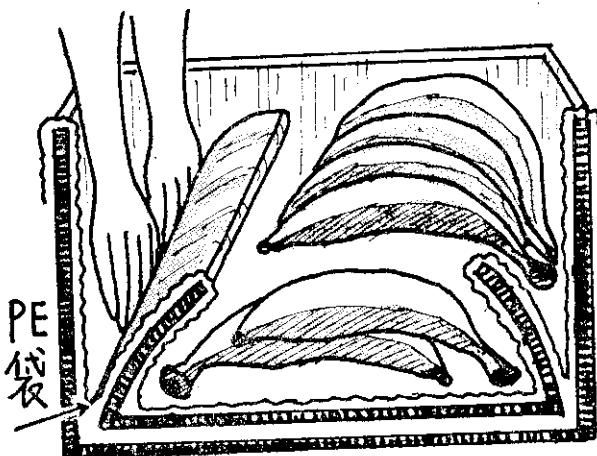
### 塑膠包裝優點多

一、香蕉採用PE塑膠包裝，對於減少擦傷，保持鮮度，延長儲運時間，均有顯著的成效。但必須注意到塑膠袋本身的條件、香蕉熟度、包裝作業要領及儲運溫度等，才能發揮其包裝效果。

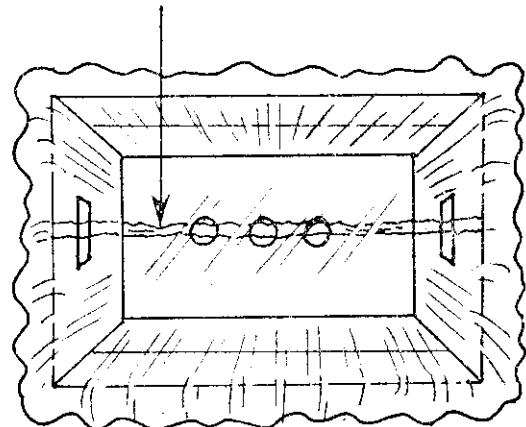
- (一) 集貨場長及技術員，應充分了解塑膠包裝程序及其應注意事項，以便指導包裝工人。  
(二) 隔板使用前，其邊緣接觸塑膠袋的一邊，可用沾水的海綿濕潤，如此，可使隔板的邊緣柔軟，以減少撕裂PE塑膠袋或損傷香蕉。

- (三) 塑膠袋必須小心處理，如發現有破裂情形，應即廢棄不予以使用。

- (四) 香蕉熟度過高，如果指飽滿度超過十七(即指直徑超過 $1\frac{1}{2}$ 英寸)，不能採用塑膠袋包裝，因為這種香蕉已近黃熟，對於同箱中其他香蕉有催熟的作用。在瓜地馬拉及宏都拉斯，其冬季香蕉果指飽滿度超過十五者，就不採用塑膠袋包裝。  
(五) 抽氣塑膠袋包裝法，其抽氣應避免過量，過量的抽氣操作，將增加PE塑膠袋破損情形，而使塑膠袋內的空氣無法達到適當的組成成分。  
(六) 經包裝後的香蕉，距離裝船時間不得超過四十八小時(除非有冷氣儲藏設備)，超過四十八小時者應予廢棄，或轉為內銷。



PE  
袋



C 3



0 5



0 6

- (一) 本省輸日香蕉，若採用PE塑膠薄膜包裝法，對改進到貨品質應有效果。運往中東市場的香蕉，因航程較遠，以採用抽氣塑膠包裝較適宜。  
(二) 此外，為減少颱風損失，在颱風來臨前，應可增加採收數量，採用抽氣塑膠包裝法，然後將包裝後的香蕉儲放高雄碼頭冷藏庫，以調節運輸能量與市場供需，減少颱風損失。

- (一) 香蕉採用PE塑膠包裝，對於減少擦傷，保持鮮度，延長儲運時間，均有顯著的成效。但必須注意到塑膠袋本身的條件、香蕉熟度、包裝作業要領及儲運溫度等，才能發揮其包裝效果。

0 4

### 注意事項

- (一) 集貨場長及技術員，應充分了解塑膠包裝程序及其應注意事項，以便指導包裝工人。

- (二) 隔板使用前，其邊緣接觸塑膠袋的一邊，可用沾水的海綿濕潤，如此，可使隔板的邊緣柔軟，以減少撕裂PE塑膠袋或損傷香蕉。

- (三) 塑膠袋必須小心處理，如發現有破裂情形，應即廢棄不予以使用。

- (四) 香蕉熟度過高，如果指飽滿度超過十七(即指直徑超過 $1\frac{1}{2}$ 英寸)，不能採用塑膠袋包裝，因為這種香蕉已近黃熟，對於同箱中其他香蕉有催熟的作用。在瓜地馬拉及宏都拉斯，其冬季香蕉果指飽滿度超過十五者，就不採用塑膠袋包裝。  
(五) 抽氣塑膠袋包裝法，其抽氣應避免過量，過量的抽氣操作，將增加PE塑膠袋破損情形，而使塑膠袋內的空氣無法達到適當的組成成分。  
(六) 經包裝後的香蕉，距離裝船時間不得超過四十八小時(除非有冷氣儲藏設備)，超過四十八小時者應予廢棄，或轉為內銷。