



我的意見

我對於

全面推行農業機械化有幾點建議，提供大家做參考：

①農

業機械若有舉行各種展覽或

示範觀摩時，有關單位最好把舉辦的日期地點透過報紙、廣播、電視，能盡量多做預告報導，讓有興趣購買農業機械的農民，可以在展示會中，多認識各種不同的機種，以做為選購的參考。

②本省農家土地面積不太大，田區也較小，田埂又多，農機價格高，希望製造商能加強農機具的研究改良工作，使製造出來的產品，適合於本省耕作方式，又能價廉物美，使農民樂於購買。

③農村青年只要有興趣於操作農業機械的人，希望各地農會農機訓練中心，能盡量開班給以訓練，使他們能獲得專門的技術教育，增加他們服務鄉梓的機會，並可以解決農村勞力的不足。

彰化北斗鎮中寮里37顏賜來

近幾年來，台北地區農業推廣人員的地位，在農會裡一天天的減輕，轉而重視信用部門。在政府方面，也沒有積極的補救辦法，使推廣人員心慌。

目前台北縣有此情況，恐將來其他縣市也會發生類似嚴重問題。

我建議政府宜積極的輔導，如推廣人員的福利問題、保險問題、人事問題，都要加以考慮。

同時，在科學進步的時代，我認為應加設農業推廣課程於空中專科學校裡，讓廣大的農村青年有進修的機會。

台北永和鎮安樂路98陳智堯

持有農機購油卡者，在高雄市區加油站加油，規定只能加四十公升。但將農耕機開到縣郊區則可加到二百至四百公升，對市區內的農家反而增加不便。

我建議中油公司對市區持有農機購油卡者，也能比照縣郊區，准許每次加油二至四百公升。讓市區裡的農民不必浪費時間及油料，將農耕機開往遠離四、五公里外的郊區去加油。

高雄市左營區新上里94阮文德

電

視每晚可看到「行的安全」，採用國語播出。我認為也應該插播台語發音，讓國人大家都能熟悉交通規則，因為居住農村不常到都市的人更需要懂得交通規則，否則一到城市將不知所措而寸步難行了。

農村社區開發，路面大部分做得不錯，可惜經農地重畫、水利工程重建，埋設電柱挖掘，施工後年久，路面未復舊，致路面不平，或橋面不平，下雨積水。人車爲了要閃避，只好彎行曲走，造成違規，故整修路面也是維護交通安全的重要步驟。

台北永和保平路18巷4號鄭錦聲

媽媽的女兒

媽媽須知

女兒必讀

出版了！

●這是一部描述少女生活的新書，從縱面觀之，它記錄了少女生長的過程，包含了國中、高中、大學、工作、婚姻。如果以橫面來看，綜括了生理、心理、功課、人際關係、學業、前途、工作、交友的範疇。

●全書566頁插圖百餘幅，彩色24頁，內容豐富。

定價：精裝200元（優待價120元）平裝160元（優待價100元）

郵政劃撥15539帳號

中視週刊社