

# 動力插秧機

· 王明茂

## 妥善使用提高作業效率

動力插秧機是由汽油引擎與插秧機結合而成，而目前農村對小型汽油引擎已應用很普遍，因此引擎部分的故障，農友大都能自行排除，但對插秧部位發生的故障常較生疏。這裡特舉出插秧作業中常發生插秧不順利的簡易排除法，供諸位農友參考。

### 插秧機插植不順利的簡易排除法

插植不順情形	原因及排除法
插植秧苗的直立性差	<ul style="list-style-type: none"> <li>車輪上下調節不佳、插植深度調節不良，插苗就不直立。</li> <li>苗床水分過少，插秧又變形時，苗就不離叉頭。</li> <li>插苗叉動作不良、水過深、幼苗引導板變形、車輪上下調節不佳，就會發生倒苗。</li> </ul>
每穴插植支數不均或發生缺株	<ul style="list-style-type: none"> <li>苗床土水分過多、送苗齒輪更換不當、會發生大株。</li> <li>幼苗片弓離裝苗台面上浮、撒種不均、立枯病為害、取苗口有泥土或草根、苗床土水分過多或過少及床土厚薄不一，均會發生缺株或使每株支數不均勻。</li> </ul>
左右苗箱的秧苗不能等量減少	<ul style="list-style-type: none"> <li>苗床土水分有差異。</li> <li>取苗口之間隙距離調節不當。</li> </ul>
插植情形零亂	<ul style="list-style-type: none"> <li>苗床土太砂性、浮筒吊鉤未解開、車輪上下調節不良。</li> </ul>
左右插植深度不相同	<ul style="list-style-type: none"> <li>裝配不良使稀植部機架與框架兩者平行度有偏差。</li> <li>把手裝配不良。</li> </ul>
車輪、浮筒之自動搖擺欠佳	<ul style="list-style-type: none"> <li>忘記解開浮筒掛鉤。</li> <li>車輪上下調節不良。</li> <li>車輪鏈輪箱與搖擺支持桿裝配不良。</li> </ul>
插苗又與分離刀觸及取苗口	<ul style="list-style-type: none"> <li>把手與苗板的裝配不良。</li> <li>苗箱支持桿（左）（右）裝配不良。</li> <li>前板裝配管彎曲。</li> <li>插植曲軸、搖動曲軸螺絲鬆動。</li> <li>插植桿擊硬物而彎曲。</li> <li>把手裝配不良，使插植部與把手之平行度有偏差。</li> </ul>

插秧機經常易發生插植不順的情形是插植秧苗零亂、直立性差、每株插植支數大小不一或發生缺株、左右苗箱之秧苗不能等量減少且兩行插植深度不相同、插苗又與分離刀觸及取苗口、及車輪浮筒之自動搖擺欠佳等，故使用者僅要了解情況發生之原因，必能自行予以排除，請農友們參考。

提高單位面積機插完成時間，固然與機插的插秧速度有關，插秧速度則快，則每分地插秧時間短。不過若插秧機本身配置為二衝程小馬力汽油引擎，如行車速率經久保持

在每秒〇·七公尺時，其引擎壽命必短，同時操作者在快速跟進也易於疲勞。

其次對整地也有密切關係，過於精耕或粗耕均非所宜，一般以耕耘機整地應縱橫各打一次，然後再耙平。倘以大型牽引機來整地，要先行灌水，經泡水二三天，犁深在一五至二公分即可。

除外對操作者熟練度也有影響，如初次駕駛對插秧機操作很陌生，致使行車速度大減，轉彎較慢，終而耗時也較多。

機插作業缺株率也普受農友重視，機插真正能省工，必需在作業情況能將缺株率減到五%以下才可達到，否則一台插秧機在前插植，而隨後跟着二三人來補植，豈不給人笑掉大牙才怪。

為減少缺株率發生，首先最重要的是要育好強壯整齊的秧苗，然後在使用時注意苗片床土含水量，勿太乾燥或太潮濕。苗床土標準水分，是在插秧時以手指輕壓苗土可下陷之程度為佳，如太潮濕時苗片易弓脹離出而不完全貼合裝苗台上，促使插植精度降低。

同時秧苗太滑會使每株支數較多，引起單位面積用苗箱數增多，使預計苗箱數不敷供用。

苗床土太乾時，苗片不易滑落，既使勉強拉下，被取出的苗塊土易鬆散，變成浮苗或倒伏苗之主因。

另對苗片補給需得法，並隨時留心取苗口堵塞之清理，且插植前也需調節適當之取苗量，使每株插植支數經常保持三五支苗，並預先把稻田整平，才能減少機插缺株率。



上：挑秧苗 下：機械插秧