聯合收穫機省工省時

祁文鈺

（續上期）

油門桿：亦稱加油桿，乃控制燃料進入氣缸的多少。將油門桿向前推，則關小油門，引擎廻轉速低，出力亦小。若向後拉，則加大油門，引擎出力大，以配合外界環境的需要。

脫谷筒操縱桿：引擎發動後，加大油門，使引擎轉速增加，慢慢拉上脫谷筒操縱桿至「動」的位置，使脫谷筒旋轉而做功。正常脫谷轉速，是看指示器出現紅點爲止。

傳動部門

引擎→變速箱：變速箱上有皮帶輪，引擎動力，由B型三七號三角皮帶傳導，使變速箱內齒輪運轉，而帶動行走部驅動軸，以及上下轉輪等，使車輛下履帶輪在地上移動（前進或後退）。

引擎→主軸：主軸上掛有四條三角皮帶，二條B型四八號，由引擎將動力傳來，二條B型五七號，將動力帶到脫谷機，此軸爲主要動力傳導之一。

主軸→脫谷機（脫谷滾筒）：主軸帶動脫谷機，脫谷機軸上有脫谷滾筒，因此而帶動滾筒旋轉，以達脫谷目的。

主軸→墮輪→排出滾筒：在主軸與脫谷機三角皮帶的內緣，裝有墮輪，利用墮輪裝上標準型二四號三角皮帶一條，帶動排出滾筒廻轉，將脫谷室內的小穗梗，斷枝殘葉，全部排出。

同時排出滾筒軸上，並裝有偏突輪二個，分設在機體兩邊，利用連桿，將脫谷室下方搖動篩接連，以達篩選目的。

主軸（右）→二號螺旋軸皮帶輪：在主軸的另一邊（左邊）皮帶輪上，用A型三四號三角皮帶一條，帶動二號螺旋軸上皮帶輪，可使脫谷室內，未能將稻谷脫落者，以及折斷不規則稻株，連小穗梗等，由二號螺旋送谷軸，送至機體右邊，經風扇將這些未脫淨物，再次送到脫谷室內，做第二次的脫谷與選別。

主軸（左）→二號螺旋軸皮帶輪（另一端右邊）**→風扇**：在二號螺旋軸的右邊皮帶輪上，裝有A型四九號三角皮帶一條，帶動機體上方的風扇皮帶輪旋轉，此種風扇爲吸風機，有助於脫谷室下方鼓風機風力之不足，藉以清淨稻谷。

主軸（左）→揚谷機→鼓風機：因揚谷機負荷較重，同時又需帶動鼓風機，故需裝有A型八八號三角皮帶二條傳導。前者可使已脫粒之谷，由機體下方經螺旋推送軸，送至機體左方，經揚谷筒排出，並可裝袋。

後者鼓風，自過濾網下方，波狀搖動板上方，將谷粒以外雜物，吹向排塵室排出。

主軸（左）→揚谷機→一號螺旋軸：在揚谷機軸的另一邊，裝一小皮帶輪，由二〇號三角皮帶一條，帶動一號螺旋軸上皮帶輪，使螺旋軸旋轉，將脫谷室脫落下的稻谷，經過濾網搖動板，進入螺旋軸內，因軸旋轉將谷物旋至揚谷筒。揚谷筒內裝有豎型螺旋軸，因此將谷物揚升至排出口而裝進袋內。

主軸（左）→鼓風機→割取部：主軸除帶動脫谷機，排出滾筒、螺旋軸、揚谷機、鼓風機外，還需要用B型四一號三角皮帶一條，帶動割取部皮帶輪使割取部作業，因此能順利工作。

行走裝置

變速箱：引擎動力利用三角皮帶及皮帶輪的傳導，至變速箱的主軸皮帶輪，主軸上裝有三個偏動齒輪組，將動力傳至第一、二以及第三軸，再至驅動軸（**車軸**）。驅動[illegible]箱外，兩端各裝有**驅動齒輪**，可以[illegible]帶輪相接，履帶輪**抵地**[illegible]

變速箱外壳上方，有主副變速桿，主變速桿可分一、二、三四、五六，三個檔。副變速桿可分高低兩檔。當副變速放在低檔時，主變速桿可分一、三、五，三檔。

若將副變速桿放在高檔時，主變速桿可分二、四、六，三個檔。後退有二檔，副變速在低檔，則後退慢，否則快。

行走履帶：覆帶由橡膠及金鋼砂等原料，經高壓製成，耐磨且具有靱性。左右各一，左邊寬三〇公分，右邊寬二五公分，中央有孔洞，爲驅動輪齒接連處（靠此傳動）。

覆帶外貌像船形，中間有支架撐持。下方有四個至六個傳動輪平行排列，接觸履帶下緣。上方有一個轉輪，抵着上方履帶的內緣，保持履帶上下平行，不因覆帶的重量而下垂。前方有導輪，由左右兩根支桿撐持着，使履帶前部翹起，以利行走坡地及過田埂之需。

支桿基部連接機架，並有調整螺絲等，以便履帶用久鬆弛時調整之用。後方有驅動輪，動力由驅動輪帶動履帶而行走。在左右兩個履帶輪的中間機架上，附設有油壓裝置，利用油壓張力，可將機體前方頂升向上，以利路上行走，或作業時的轉彎之需。

（未完待續）



水稻機械收割