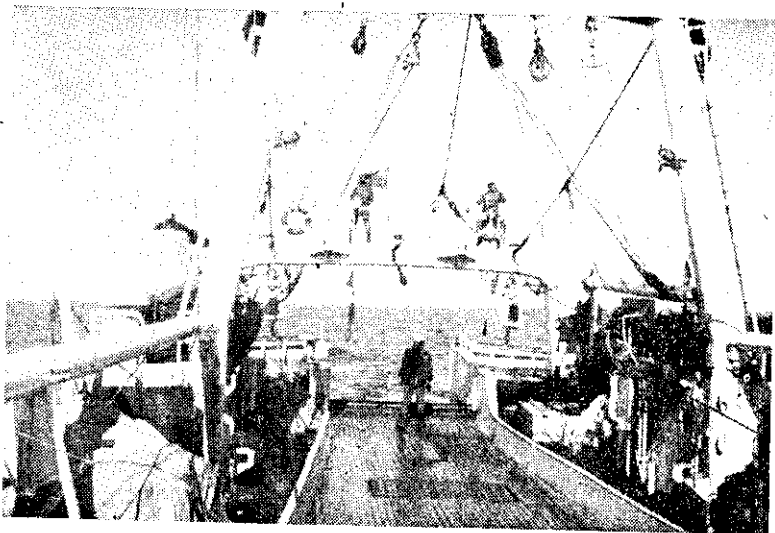
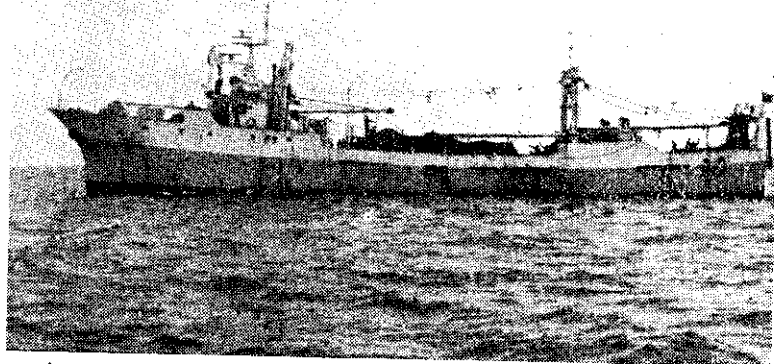


陌生了！

海功號試驗船於中華民國六十五年十二月二日自基隆出航，執行南極蝦魚場開發計畫，六十六年三月二十六日順利完成任務，返抵基隆。

海功號任重道遠

我國魚業發展因受世界各國相繼設定二〇海里經濟水域範圍的影響，魚船可前往作業的面積逐漸縮小。另一方面由於世界各國逐漸邁向工業化，大部分海洋受到工業的污染，海洋魚業資源受害極大。因此，遠洋魚業面臨空前的危機，非有突破性的因應措施不可。



——上：海功號試驗船雄姿——中：船尾揚網作業——下：南極海上留影——

南極蘊藏豐富的南極蝦，海域遠離文明世界，未受污染，而且南極蝦本身必須吸收儲藏充分的紫外線以便透過漫漫黑暗的冬半年，體內維他命A及營養含量甚高，是我國維持遠洋魚業繼續發展的好對象。海功號奉派赴南極洋，原因在此。

南極對我們一直很陌生。在二十世紀的今天，我們居然對地球的這個重要部分，還持着與月球同樣看法，真是一件遺憾的事，而海功號這艘普通的魚船，和我們這些平凡的工作人員，真能勝任南極蝦魚場開發的重任嗎？

國內有關人士對此很關懷，特透過我駐

南非開普敦的洪領事轉告航行中的我們，如果安全方面有問題，隨時可以停止這個計畫，把海功號駛返基隆。但是使我們更關心的却是中國人的體面，難道我們能把中國人的臉丟到南極嗎？

我們雖然沒有第一流的設備，但是我們有第一等的毅力及團隊精神，所以沒有人臨陣畏縮，繼續前進。

暴風冰山過難關

六十六年一月初，我們駛過南緯四十度，進入暴風圈，波浪如排山倒海，船身顛簸搖滾，令人筋骨酸痛，腸胃翻絞。這是駛往

：我們對南極不再

南極的第一關，也算是考驗我們毅力的一關。但是經過台灣海峽磨練成功的隊員，沒有人不能渡過這一關，我們終於克服了。

一月中旬，抵達南緯五十幾度，海面上浮出冰山，奇形怪狀，如島如礁，船必需接近及迴避這些冰山。這是駛往南極的第二關，也可以說是測驗我們智慧的一關。我們藉着莊敬自強、處變不驚的精神，終於也克服了。

試網捕獲南極蝦

沿途我們並觀測水溫，以魚探機探測魚羣，顯示有部分反應，即行試網，捕得南極蝦五十五公斤，是我國捕獲南極蝦的開端。同一天又試網二次，捕獲量三次合計達三百公斤。

一月下旬，到了南緯六十幾度，氣溫劇降，天氣奇寒，冷風割面，手足麻痺。這是駛往南極的第三關，是考驗耐力的一關。

事實上，我們已深入南極海域，與文明世界隔絕。我們唯一的依靠，只有一艘船，及在船上組成的團隊。魚探機上再顯示反應，連續試網，捕獲量大增，奠定了作業信心。

二月初旬，抵達南極大陸沿岸，捕獲總量達一百三十六噸，結束試驗。

有信心就會

成功

這次南極之行，我們隨時意識着自己是中國人，憑着毅力、智慧與耐心，得到最後的

成功。

相信以後再到南極的同胞，也不會被這三個關難倒。所謂暴風圈，最大風力只不過九級，偶而陣風十級，在台灣海峽是常有的事。冰山或冰山羣，只要加強瞭視，把它們當成礁羣處理就可以。寒冷的天氣更不必顧慮，因為一星期以後，身體自然會產生抵抗力，只要你依著適宜，避免出汗，便可確保健康。

可完成登陸壯舉

我們認為，今後應該多鼓勵國人從事南

準備蝦網捕南極蝦（廈門志攝）

極魚場的開發，甚至完成登陸南極的壯舉。其實，我們也曾經駛至距離一恩得比地「只有十幾海里的地方，而恩得比地岸邊的冰障已在船外一箇之地，如果需要登陸南極，那麼只要選一塊平滑整齊的冰障，加強瞭望，像靠碼頭一樣地接近它，從船首伸出吊桿，人員在吊網裡試一試冰障的強度，打下冰樁，緊接前後總，人員及補給品便可登岸，展開另一項任務。

我們對南極不再陌生了，它就是這樣美好的地方！

