

單軌車

游培基

意外防止

坡地果園搬運用之單軌車，約於五年前介紹到本省，目前國內已能自己製造。本省積極開發山坡地，爲了省時省力，降低成本，提高工作效率，今後使用將更加普及。

據日本「柑桔」刊物去年底報導：日本靜岡縣前年農場作業事故約有一、四〇〇件。其中由農業機械引起

者有四〇〇件，估計約占三〇%。該地單軌車約有六、〇〇〇—七、〇〇〇部，發生事故約有二〇〇件，換句話說每三〇〇部就

有一部發生意外事件。經調查發生事故的當事人，都是已多年使用的內行人。事故之發生，幾乎都出乎意料之外，其原因亦甚複雜。

茲將單軌車事故防止的對策，提供國內已有該設備或即將新設用戶之參考。

(一)選定安全之機械：

防止對策之第一步是選定安全之機械。日本自去年已有「安全鑑定制度」。由農業機械化研究所，假設幾種場面，用一定的方法檢查機械之安全，通過的授予合格證。國內有關機關宜研究辦理，以保障使用人的安全。

(二)提高安全意識：

使用人應當了解機械之構造，熟知其性能，切

勿一知半解，憑自己的猜測操作使用。改善工作環境亦爲安全之一環，例如裝卸貨物場地之整修，使操作容易。一般慣用了機械之後，操作往往流於大意，實爲欠安全之舉動。

勿焦急，事故肇因於心裡急於想做完。而發生時間，大都在於作業開始或終了爲多。因此有關方面宜就各種機械作成「農業安全準則」，以提高農民之警覺心。

茲將有關使用單軌車主要注意事項列舉如下：

(1)不坐單軌車。

(2)操作者應了解機械構造，操作要熟練。

(3)未滿十五歲的人切勿操作。

(4)應穿著適當作業衣或帽子，避免衣服或頭髮、手套、毛巾等捲入機械轉動部分。

(5)在陡坡地，作業場所不良，應穿適當鞋子，以防止滑倒。

(6)操作者，除日常檢查設備之外，應定期保養，以保持機器之安全。尤其剎車、始動部分，更應留意。

(7)軌道兩旁之雜草、樹枝、礫石土等障礙物應除淨，

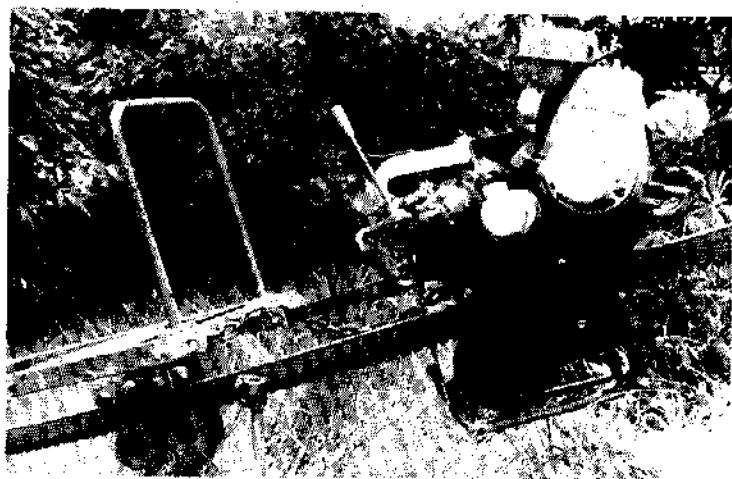
以免捲入機器之驅動輪或剎車系統。

(8)機器停止位置、貨物裝卸、發動引擎等場所應整修，使操作容易。

(9)要發動引擎時，應先確認「剎車」沒有。

(10)機械行駛中，切勿裝卸貨物。

(11)作業中，必需作機械調整時，應先熄火，停在操作方便安全的地方。



單軌車上坡 (涂本玉)



單軌車裝設 (涂本玉)