

# 菲律賓香蕉事業

陳燮堂

(續上期)

果串搬運至掛鉤後立即由工人分把，分把是以鋸刀方式，速度頗快，分把後置於運蕉車上。運蕉車分兩層，每層底部均以舊塑膠袋捆紮成條，作為襯墊之用。

運蕉車的寬度約為二公尺，長為三公尺，分上、下兩層，上層中有主軸，左右兩邊可以向上啓動，便於底層放置香蕉，每層的一邊排成三列，每列自六、八把，上、下兩層可容十二列，共有七十二、九六把，約為八、一一果串。

每一台車裝妥後，即裝第二車如此連續裝妥五、七車，即由曳引機拖運到集貨場。

車可直接到集貨場水槽旁，由工人搬放於水槽，如此做法，轉手祇有二次。

## 年產估計

每公頃產量以四二噸計算，五、五〇〇公頃則年產香蕉二三一、〇〇〇噸，以輸往日本規格計算可生產一、九二五萬箱。

輸往日本者，各月份均有，但以四、五、六、七、八等五個月為最多，約佔全年產量五分之三以上，而以十一、十二兩個月為最少，因那時適逢日本柑桔生產較多。

## 德而門特公司

德而門特 (Dei Monte) 在菲律賓經營香蕉的公司稱 Philippines Packing Co. (簡稱 P.P.C.)，他們不直接投資於農務生產，只與當地八個公司所擁有九個香蕉區合作，提供下列的服務：

(一) 提供開發資金，規定在兩年內完成預定計劃，有部份公司早已償還。提供資金的規定用途為：

1. 清理蕉區：整平、空翻土地（原屬荒地或椰林）。2. 田間規劃及開闢道路。3. 香蕉生產資金。

(二) 提供研究技術及技術服務。

(三) 收購香蕉，雙方議訂價格，以 FOB 收購，輸往日本及中東。

P.P.C. 總公司，設在 Manila，在 Davao 設辦事處，幫助合作的公司解決問題，其內部計分：

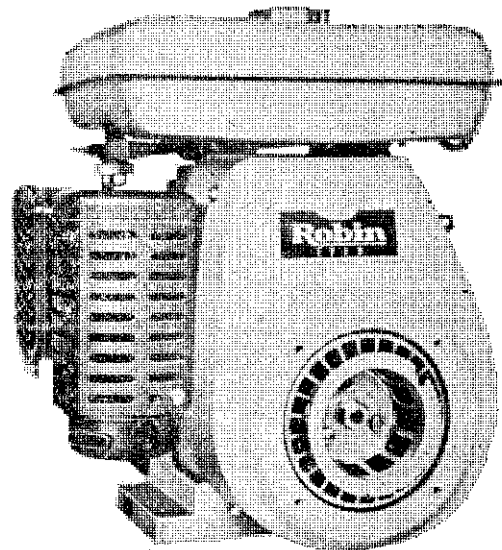
(一) 研究：香蕉生產的各項研究。  
(二) 生產：自蕉園種植、病蟲防治、施肥，直到採收。  
(三) 品管：檢定採收熟度及集貨場的管理。

(四) 運輸：陸運卡車及海運船隻的策劃與安排。

(五) 工程：運蕉索道的管理與檢修及水利問題的興建。

德而門特一切以研究為中心，研究一有結果，即由生產部門轉介農民

汽油、柴油 二衝程·四衝程  
一馬力至二十馬力各馬力齊全



EY18-3B

兼售 ROBIN 汽油引擎發電機  
RG10C·RG17D·RG25D·RG33D·RG50



樂敏牌

ROBIN

農業、產業機械之動力源  
● 強力 ● 輕便 ● 省油 ● 耐用

製造元：富士重工業株式會社  
經銷處：樂敏有限公司

台北市康定路18號4樓  
TEL.3610740·3612045·3613541~3

