

聯合收穫機

基本操作法

祁文鈺

(續上期)

⑦加油於各活動部、鏈輪、彈簧、引起爪等，每天加油二、三次。
⑧檢查各部分螺絲，尤其是變速器及脫谷部的固定螺絲，有無鬆動、破壞、洩油、振動等，如有應立即上緊或換新。

⑨檢查各離合桿緩衝度，及操作負荷。

⑩如為電動者，檢查電解液，是否有規定量，否則補充蒸溜水。

⑪引擎運轉情況是否良好？出力如何？有無異常出現？如有應即清理空氣濾清器及火星塞。

(一)每五十小時的檢查與保養：

①檢查每天使用前的保養項目。

②變速箱齒輪油的更換，用SAE九〇號齒輪油加至三公分，因該油兼有油壓用途，所以請特別留意。首次二十五小時即換油，以後則一年，或工作五百小時換一次齒輪油。

③送草機齒輪部，用SAE九〇號齒輪油，加至〇·二五公分。

④揚谷機齒輪箱，用SAE九〇號齒輪油，加至〇·一五公分。

⑤引起部齒輪箱，用SAE九〇號齒輪油，加至〇·四公分。

⑥橫送傳動齒輪箱，用SAE九〇號齒輪油，加至〇·九公分。

⑦揚上部齒輪箱，用SAE一四

〇號齒輪油，加至〇·四公分。

⑧縱送部齒輪箱，用SAE一四〇號齒輪油，加至〇·三公分。

⑨脫谷部齒輪箱，用SAE一四〇號齒輪油，加至〇·二五公分。

以上所述各齒輪箱的齒輪油，一年至少換一次，換油時在各齒輪箱下面，加油時請檢查其量，是否符合規定。其次每日工作，需加二、三次潤滑油者如：引起鏈條、橫送鏈條、割刀、軌道台支柱、排桿皮帶輪軸、集桿彈簧球、集桿軸、風扇皮帶輪軸、各離合桿支點、墜輪支點、脫谷輸送鏈條、游動輪軸、揚上鏈條、縱送鏈條、補助輸送游動軸、補助鏈條。

⑩檢查各離合桿的緩衝差，及操作負重：在離合桿部的鬆緊螺絲調整之。

(二)每一〇〇小時的檢查與保養：

①依每天及最初五〇小時，使用後的保養項目實施。

②曲軸箱的清潔。

③汽缸內部的清潔、檢查。

④進排氣閥間隙的檢查與調整。

⑤白金點間隙的檢查與調整。

⑥清除氯化器內的灰塵與水。

路上開車。車輛搬運

路上開車需要卸下部分——

①在公路上行車，應步行開車（未經交通部認可的車輛），因石子路或在凹凸不平地上行走，速度過快振動太大。

②卸下排桿裝置（托草板、押草桿、排草皮帶輪），以及集桿裝置（紡車、制動器）或切桿器一套。

③將乘座用具誘導桿內收。

駕駛基本常識——

①先將作業、收割、行走等離合桿，移至「切」的位置。然後操縱主副變速桿，使其變速，再將行走離合桿，慢慢推至「入」的位置，即可行走。同時將油壓操作桿向內拉，使收割部上升。假如無法使其變速時，可將離合桿移至「入」位置後，再移進切的位置，最後再操縱變速桿，即可變速。

②要操縱主副變速桿前，一定要把行走離合桿移至「切」的位置。

③將油壓操作桿向前推，則收割部下降，往後拉則上升。

如果未將行走離合桿移至「入」

的位置，則油壓不上升。如果在「切」的位置，不管如何操縱，機體均能下降。所以保養修理時，應加注意。

油壓上升至極限時，請即時放下油壓操縱桿，否則將會造成故障。

變速箱內的齒輪油，兼有油壓作用，因此長時間使用機械後，雖然變速箱會發熱但不得事。

如果拉轉向離合桿，拉右邊的即



水稻聯合收穫機作業觀摩會（李來園）

各類農機有效利用。顯著減少農業勞力

省農林廳表示，政府自加速推行農業機械化以來，因各類農機之有效利用，獲得顯著效果，估計可節省農業勞力九百六十萬工，節省工資約達十四億元。

截至去年九月底，本省推廣主要的農機有耕耘機六四、四三三台，曳引機一、八二五台，動力插秧機一〇、〇一九台，聯合收穫機三、五九二台，選別式動力脫穀機七、〇九五台。而作業程度分別為整地八一%，插秧二六%，水稻收穫二七%，稻穀乾燥一二%，其中尤以機械化整地每公頃平均已達〇·七七馬力。

政府為鼓勵農民購買國產各項新型農機，將以售價的一〇%至二十%作為補助標準，截至六十六年十一月中旬止，彙計核發各項農機補助款為三億一千八百餘萬元，計補助農民購買水稻聯合收穫機一、六七三台，動力插秧機九、一四五台，選別式動力脫穀機二、六六八台，曳引機二七一、台，稻穀乾燥機一三、五〇〇台及其他農機具九二七台，合計二八、五九八台。

另外政府為解決農民購買農機資金缺乏問題，亦指定土地銀行、農民銀行及合作金庫，分別辦理各項農機專案貸款，截至六十六年十月止，各行庫彙計貸放農機資金已達二十八億三千元，貸購的農機具計有四五、二九〇台。

農林廳為加強輔導農機化作業，除在全省各主要鄉鎮設置農機中心四〇處，以加強農機修護服務及組織代耕隊，調配各項農機代耕作業外，並在全省設置水稻專業化育苗中心二二八處，將最新的水稻育苗技術指導農民。解決農民個別育苗的麻煩，以節省勞力與生產成本。（農林廳提供資料）



水稻育苗中心作業

上：播種 中：秧苗管理 下：插秧

右轉，拉左邊的即左轉，假如用力一拉，則因其與剎車部分有連帶關係，所以會變成急速回轉。左右双方同時用力一拉，則會停止行走。

跨越田埂——

①跨越十公分以下的低田埂，將收割部分升高至極限，然後以前進一擋低速或後退，直角跨越。

②如果要跨越水泥造田埂，或十公分以上者，必須使用墊板。墊板須用寬三五公分以上，耐重力約二公噸之良質鐵板，或用堅木寬四〇公分，長度為所需跨越高度之四倍以上。此時應特別注意，先將收割部升高，至不碰觸墊板為準。開車者切勿乘坐車上，以低速後退或前進，跨越田埂。

③倘需修正方向，以推動機體方式行之，不可用轉向離合桿，操縱其轉變方向，因有時會造成機體的急速反側回轉，發生意外。

④安全第一，這是永遠存在於意識中的，不可不顧一切安全，保護裝置尚未裝妥，而試圖開動。

車輛搬運——

裝卸車輛時，須把搬運車輛的變速桿移到後退的位置，然後確實剎車，再於車輪下，放置防滑物體。

不論裝或卸車，必須先將收割機外圍各部卸下，或進車庫狀，或路上開車時狀況，然後用墊板，進行裝卸車作業。搬運中須將引擎熄火，並將主變速桿移至後退，履帶下必須安裝防滑物體，收割部分盡量降下至車體，並用繩索固定，請利用機體架上四支掛鉤，捆綁固定，其他地方切勿捆紮。