

牽引機 貯藏保養

林湧地

牽引機 (Tractor) 為現今世界各地農場最普遍而又最重要的一種農業機械，目前本省擁有此項機械僅約一、七〇〇台，在未來之四年內，政府推廣目標為四千台。

要推行農機化，除了要加强農機人材之培養，加強農機設計之研究，擴大農戶耕地面積外，最重要的就是要靠使用者明智之管理和細心保養。因此，使用者對於牽引機各部之構造及其機能應先有明確之認識，而後才能予以有效之管理與保養，以延長其壽命，進而達到最高效能之發揮。

農忙時期已過，若牽引機預備長時間不使用，則應照下列各項去做，以免因貯藏而損壞，並減去使用之困難增加機械壽命。

- ① 徹底洗淨牽引機。
- ② 先將各部徹底潤滑，並將引擎變速箱及後軸潤滑油換新，發動引擎，使在無負荷情況下運轉十五分鐘左右，以使潤滑油充分分佈各部位。(不必拆卸噴油嘴)。
- ③ 水箱之冷卻液及燃料箱之燃料均應放乾。
- ④ 化油器之燃料應放淨，以免積存穢物。
- ⑤ 水箱蓋及油箱蓋仍留原處，不可蓋之過緊，以免損傷墊床。
- ⑥ 拆卸電瓶，並照電瓶之保養辦法辦理。(確定已完全充電，保存於溫暖處，並每隔三至四星期應充電一次)。
- ⑦ 拆卸火星塞，加入新輕機油二湯匙於每一星塞內，然後搖轉引擎數轉，再將火星塞裝回。
- ⑧ 以木塊頂起牽引機，使牽引機之輪胎離地而不再負重，並與潮濕地面隔離，以免輪胎受損。
- ⑨ 牽引機應貯存在乾燥之室內，並以油布蓋好，尤須注意進氣管與排氣管須蓋好。
- ⑩ 當牽引機由車庫開出時，須全部檢查、清理、保養，並將機油完全放出，另換新油。
- ⑪ 頂起舉升臂於全升位置。
- ⑫ 用油布沾少許機油，細擦耕犁部及引擎外部、機體外部以免生銹。牽引機貯藏一段時間後重新使用之準備：
 - ① 輪胎充氣，填加冷卻劑及燃油，檢查引擎曲軸箱、變速箱及後軸油量，並裝回電瓶。(電瓶之接頭連接時，應先接正極。)
 - ② 移去排氣管蓋。
 - ③ 發動引擎並使低速空轉數分鐘，檢查各控制部位及潤滑作用。(引擎空車高速與低速均以調整燃油補浦為之。空車低速為每分鐘六〇〇~七〇〇轉。
 - ④ 實施徹底保養完畢後，駕駛員應空車駕駛牽引機，以確定其是否有令人滿意的操作。



牽引機整地