動力插秧機保養要領

■■■蕭繼瑀

（續上期）

插植鏈輪箱之定期保養：

此箱內機件，包括插植傳動機件，及貯苗台游動機件兩部份。請注意要分別用機油及黃油保養。

(1)添換機油及黃油——「機油」採用九〇號多效齒輪油，一次加入一、〇〇〇CC（一公升），以潤滑裝置底部之傳動軸、輪、鏈等機件。「黃油」採用三號黃油潤滑，塗抹在導程器、移動桿、驅動軸、插植離合器上。

(2)機油有效期——請參閱「主齒輪變速箱」之保養，但「黃油」應隨時檢查添加。

(3)機油更換方法——

拆卸插植鏈輪箱頂蓋：用螺絲起子拆卸頂蓋固定螺絲，拆下頂蓋。清除箱內導程器、導程軸、移動桿上之廢黃油。

採用熱車換油法：先起動引擎，接合插植離合器使插植鏈輪箱機件運轉（車輪不動）。並檢查各部「油封」是否洩漏機油。尤其要特別注意「插植軸」之「油封」。等待機件運轉油溫增高，而污垢混合在油中時，即可鬆開箱底排油螺絲，排除污油。

插秧機之插植軸因經常在泥砂污水中運轉作業，其油封極易磨損，因此，泥砂滲透進入箱中沉入箱底，影響潤滑功效甚巨。所以必須同時用煤油或汽油將箱底油垢洗刷清潔，更換「油封」，再行添入新機油一〇〇〇CC（一公升），及塗加黃油潤滑。但機油量不可過多或過少，以免影響機械效率。

插植桿之定期保養：

插植桿內之機件潤滑，採用「黃油」保養（不可用機油）。其有效期，新插秧機使用一〇～二〇小時（插秧一～二公頃），即行第一次更換黃油。此後，每使用一〇～一五〇小時（插秧一～一五公頃）一更換黃油」。或於每季作業結束後分解機件，消除污垢然後更換黃油一次，以維護機械之良好性能。

插植桿之分解保養法——

插植桿因係經常在泥砂、污水中作業，以「插植叉」之壓苗作用而言，其每公頃往復運動磨擦次數高達四十八萬次之多。如果保養不良，其油封及插植叉，極易磨損，使泥砂滲透進入黃油中，造成「黃油變質」，失去潤滑功能。

因此，插植桿之保養很重要，通常每插植秧苗一～二公頃時，應即拆卸插植桿蓋檢查內部黃油一次。如經檢查黃油品質良好，可按期保養，添換黃油維護。如果「黃油變硬」或「變色」，應即分解消除廢黃油，並檢查更換損壞之「油封」。

分解方法與步驟：①拆除插植桿蓋——先輕輕拉動引擎起動繩（不使起動），將插植叉調節至推出部位，使推出彈簧至無作用狀況時用起子把蓋上四支固定螺絲拆卸。並要注意採用對角拆卸四支螺絲，以免插植蓋破裂。

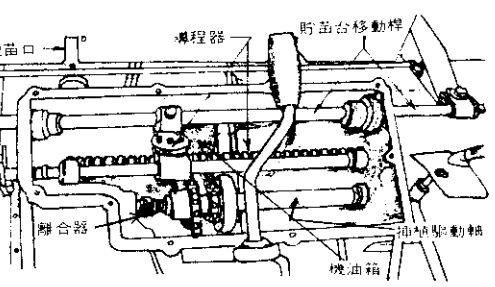
②拆除推出桿固定梢——拆卸固定梢螺絲（用10號扳手），輕輕敲出「固定梢」，繼將凸輪轉至推出桿不發生作用位置，即可取下推出桿。

③拆除插植叉——用手鉗先拆除「插植叉」頂端之開口梢，繼用19號開口扳手二支，以相對方向鬆開「推出桿螺帽」及「固定螺帽」，並取下「防震橡皮圈」。即可由「插植叉」下端，將「插植叉」抽出。

在抽出插植叉之前，應先檢查其磨損情況，方法是用手握住插植叉下段，作左右前後試搖，如果已有間隙，表示已磨損，泥砂易滲透。應即油出插植叉先檢查其桿部是否磨損，如果插植叉完整，即是防泥油封已磨損，宜速拆除更換。但如果檢查無間隙，即表示油封及插植叉均完好無損，可原件裝回。

④更換防泥油封及套管。

⑤更換新黃油及裝回機件——先將插植桿內部廢油刮除（不是整組分解時，插植桿內部不可使用汽油清洗），另將新黃油填滿。並依次將機件擦洗清潔，塗抹油脂裝回。（全文完）



■插植桿構造■

■插植鏈輪箱構造■