

十五公分最適宜。因底藻繁殖須靠光合作用，陽光照射易生熱，施肥效果大，藻類繁殖快。

放養魚苗

三月中旬虱目魚塢的晒坪、施肥培養底藻工作完成後，即可放養越冬魚。由於早上市的虱目魚價錢高，有些業者在三月初就搶着放養。

此種情形下，如無寒流，即可提早捕獲而賣到好價錢，但如遇寒流，即使不致凍死，也因陰天底藻繁殖不良，反而導致水質變壞，所以屏東地區以外的魚塢，還是以三月底、四月初放養較妥。

在注水放養魚苗前，各內水路須撒佈粉碎的茶粕，也可用氰化鉀，殺滅雜魚與害敵。

茶粕肥效較其他肥料大，如和其他肥料混用，於養成池對底藻的繁殖效果很好。可惜近年因成本高昂，經濟上不合算，很少用於養成池。

內水路撒佈茶粕，晴天約七天，陰天約十天，所含的 Saponin 毒素完全消失後，即可注水，準備放養魚苗。

注水時，須用微細網目作成的袋網（俗稱網尾），裝置於水門處，防



魚塢施肥

止雜魚進入養成池，捕食虱目魚苗或破壞藻床。

越冬管理

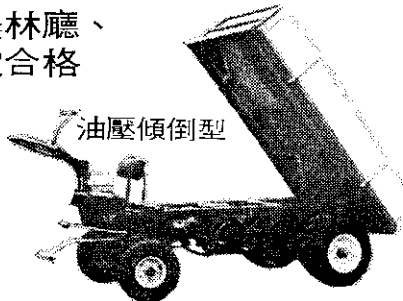
台灣的虱目魚生產量，據統計，由越冬魚養成的上市虱目魚，佔全年生產量的四二、七五%。因此越冬成功，則產量增加，必能獲利，相反地，則獲利極少。

虱目魚在越冬期間的死亡率，自三、七五%不等，此與每年氣候冷、熱不同有極密切的關係。

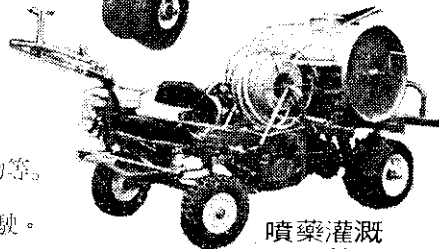
伍氏農牧動力搬運車

中國農村復興聯合委員會輔導研製（運搬作業之利器）

經濟部、農林廳、農試所檢定合格



其他型式，說明書備索



本動力搬運車係經農復會輔導依實際情況需要經多年研製而成，其特點為：

1. 不論晴雨，路況皆可作全天候之使用。
2. 可以前進或後退兩方向載物行駛之車輛。
3. 可做多用途如噴霧、灌溉、搬運及利用車斗裝載散裝貨物等。
4. 車體重心平穩，馬力強大，堅固耐用。
5. 於斜坡地行駛，速度可自動限制，雖不用剎車亦可安全行駛。
6. 使用本車1日可節省工資千餘元。

端翔企業有限公司 出品
伍氏工業社

新竹縣香山鄉香山坑30號（元培醫專）
TEL: (035) 227026