



油價上漲，漁業成本增加！ 增加漁業利潤，度過難關

——陳清春

燃料油費為漁船主要生產成本，因此油價上漲增加漁業成本，對漁業經營發展有不利影響。

經營成本增加

67年漁船燃料油成本，遠洋拖網漁船平均每艘145萬元，近海漁船10萬元，按漁船數加權平均，國內用油漁船每艘平均19萬9千元。估計遠洋拖網漁船在新油價下，一年燃料油成本將達到210萬元，近海漁船14萬5千元，國內用油漁船平均每艘28萬7千元。比較67年舊油價成本，遠洋拖網漁船增加64萬7千元，近海漁船增加4萬5千元。遠洋鮪釣漁船一年油價上漲率60~280%，因此每艘遠洋鮪釣漁船燃料油成本，一年將增加86~259萬元，平均172萬元。

漁業利潤減少

油價上漲對漁業利潤影響，除了決定於油價成本增加外，尚決定於因油價上漲帶動其他成本增加，以及成本轉嫁、魚價上漲因素。根據業者表示，一年來潤滑油已漲價20%，漁網成本上漲40%，造船成本50%以上，將近一倍，其他成本一般也都在20%左右，因此本文估計燃料油外其他成本平均漲幅為25%。

漁業收入變動，在漁獲量不變下是決定於魚價水準，67年3~5月台灣全省魚類總交易量188千公噸，價值3,736百萬元，平均每公斤漁民所得價格為19.8元，68年3~5月總交易量為162千公噸，價值3,835百萬元，平均每公斤23.7元，因此一年間國內魚價上漲率為19.4%。

燃料油價上漲對台灣漁船生產成本與利潤影響說明如下。

(1)遠洋拖網漁船：平均每艘漁船（包括單拖與雙拖）全年油料成本增加65萬元，估計總成本增加153萬元，漁業利潤減少56%。

(2)近海漁船：平均每艘一年油料成本增加4萬5千元，總成本增加18萬4千元，漁業利潤減少18%。

(3)遠洋鮪釣漁船：油價上漲後每艘漁船全年油料成本平均，總成本平均增加316萬元，漁業

收入增加80萬元，全年漁業利潤由86萬元減少至無利可圖，平均每艘漁船虧損64~237萬元。

如何度過難關

為解決上述漁業經營困難，使我國漁業能繼續持續發展，建議政府在財政能力上強力支持業者，度過難關，建議如下數點供參考：

(1)資助業者移轉作業漁區所需航行燃料費，使高油價漁區漁船移轉到低油價漁區。例如 Capetown, Montevideo & Las Palmas 等地油價最貴，但有不少我國遠洋漁船在該地區作業，應急予協助移轉補給港口。

(2)尋找較低油價的漁區設立我國遠洋漁船作業補給根據地，以減輕成本負擔，如南美洲的委內瑞拉為產油國即為考慮地區。

(3)透過我國大貿易商與業者組織合作，努力提高我國遠洋魚貨銷售，及聯合提高議價力，以期能提高魚價。由於我國為世界鮪魚主要供應國家，加上各漁產國成本均一致上漲，因此在政府的支持下，適當的聯合措施應能有助於魚價上漲。

(4)協助漁業公司應付短期成本上漲、資金短缺困難。

(5)鼓勵性能不良漁船汰舊換新，及推行省力化設備，提高作業效率，減輕成本。



漁船作業