



汽車廢胎 可作燃料

廢汽車輪胎過去曾經是一種令人討厭的東西，但隨着能源危機的到來，現在全面改觀了。

由於燃料油供應緊縮及價格高，廢輪胎做為代用能源的需求量正穩定增加中。廢輪胎熱值為每公斤8000大卡，比普通燃料油的13,000~14,000大卡低，但比煤的6,000~7,000大卡高，因之，是一種極優的燃料。但廢輪胎含有高含量碳黑，在特殊鍋爐燃燒時，會產生大量重黑煙及二氧化硫，引起空氣污染，違犯清潔空氣法。隨着具有清洗設備（scrubber）鍋爐的降生，這項問題正可迎刃而解。

具有清洗設備的鍋爐是專門為燃燒廢輪胎而設計，每個造價1千8百萬~2千萬日圓，而普通燃料油鍋爐每個造價1百萬~2百萬日圓。但使用廢輪胎做為燃料甚為自由、實用，使用特殊鍋爐在經濟上具有高成本效益。特殊鍋爐製造廠商正積極推廣，使用者正不斷增加中。

數個水泥製造廠已在密內燃燒廢輪胎當做燃料，可助於降低燃料成本（在水泥工業中燃料成本佔生產成本的30%）。日本水泥公司在東京西方的 Nishitama 工廠早在去年四月開始即已燃燒廢輪胎當做燃料，是日本第一家使用廢輪胎當做燃料的公司。目前每月消耗廢輪胎約3百噸，可降低燃料油消耗約3%。住友水泥公司、Chichibu 水泥公司及其他水泥公司都已陸續使用。

其他使用廢輪胎當做燃料的有公共浴室、園藝花園的溫室及魚塢，用於水之加熱。Shizuoka 省的魚加工中心計畫在動物飼料生產過程中改用燃料油鍋爐為廢輪胎鍋爐，省政府補助5百萬日圓，早日促成代用能源之使用。在 Oita 省（在日本南部）的魚塢養殖鰻魚，正

燃燒廢輪胎以加熱水。在將來的冬天，一些瓜農將改用廢輪胎鍋爐，以加熱溫室。在日本北方的 Akita，公共浴室計畫聯合建立熱水供應中心，使用廢輪胎鍋爐，做為降低成本的一部分。

日本一年廢輪胎的供應量為4千7百萬條，過去有3千5百萬條回收成橡膠，其餘當做廢物丟棄。工業廢物商買進一條廢輪胎為1百日圓，但隨着廢輪胎用做燃料的需求增加，已需付起更高的價格。（Japan Chemical Week-October 11, 1979）

電磁火車

在能源缺乏，都市交通擁擠的今天，專家都主張發展集體的交通工具，減少私人汽車的數量。西德政府有鑒於此，鼓勵製造汽車廠進行研究。目前已達到試驗成熟階段的有“電子控制定軌的公共汽車”和“電磁火車”。

“電子控制定軌公共汽車”是在車道中間，埋有指向的軌道，這種軌道平常是看不見的，它在前進時並不需要司機操縱方向盤，汽車就會沿著軌道的方向行駛。如果遇到緊急情況，可像一般公共汽車使

豐年叢書HV# 801

台灣鄉土引

· 許柏修 著 ·

您想知道台灣的高山有冰河的遺跡嗎？

本書介紹台灣千變萬化的地形景觀、水土保育的地理景觀及環境衝擊的城鄉景觀，圖版多，內容豐富。

69年1月出書·書面13.5×21(公分)·全書144頁

定價100元（郵購另加掛號郵資8元）

豐年社 台北市溫州街14號·郵政劃撥5930號