

用。這種定軌公共汽車除了可加速乘客運送外，所需要的車道就像車身差不多寬，可以節省車道的設備費用。

“電磁火車”是利用電磁力量使車身懸空，並且使軌道的阻力減少到零。時速可高達4百公里。這是汽墊火車更進一步的發展。這種類型試驗車的重量達十二噸，但是在電磁發生作用時候，可以用手推動懸空的車身。這種介乎在飛機和火車之間的交通工具，乘坐起來十分舒適，沒有噪音，合乎環境保護的條件。（采芬譯自西德之聲）

石油能源 並不短缺

依據天然法則，世界石油能源並不短缺，這可以由地質學及統計學上來證明。

大量未被發現的石油將在未來五十年供應，以使其漸漸為新能源所替換，雖然許多產油國家因政治和經濟上的理由緊縮石油的輸出，然而石油工業大致上正在或已經在發展更新的技術，使其達到更深遠的儲油層。

本文估計了世界上可能石油儲存量，指出未來石油或油氣發展最有希望的地方，也討論能用在更邊遠的未開發區作更進一步探勘的新技術報導。

（World Oil-June, 1979）

電子飼養器

西德漢諾威城有一家模範農場，農場主人名叫愛得門·艾伯林。在他蓄養的乳牛牧場安裝了一個“電子飼養器”。當一頭乳牛把頭伸向飼養槽時，一定量的飼料就落到飼料槽裡。有時則沒有飼料出來。乳牛的脖子上，套有一個裝上電子感應器的項圈。乳牛一把頭伸出來

，感應器就報告給和飼料倉庫相聯的電腦計算機。

“電子飼養器”裡已編列了每頭牛的“獨立程序數值”，它能決定供給每頭牛多少飼料，每天分4次飼料，每隔6小時餵一次，使乳牛每次都能吃足每日口糧的四分之一。因為電腦計算機已經記錄了落下的飼料量，防止濫吃，這樣就可避免餵食過量。（曾文譯自現代德國月刊）

黃麴毒素污染花生

省產花生採收後隨即作適當的處理，如充分的陽光曝曬，在儲藏期間注意倉儲的環境乾燥及通風設備等，可減少黃麴毒素污染機會。

在美國，由於人工缺乏，花生採收大多以機器操作，在收穫過程中，莢果外殼容易受損而致破裂，常常遭致菌類的污染，產生可怕的黃麴毒素；相反的，在國內我們採收花生仍然以人工操作，花生莢果受損破裂較少，黃麴毒素污染的機會也相對的減少。

國內市場出售之花生仁（去殼花生），遭致嚴重污染黃麴毒素的原因可能是：(1)去殼時花生仁受損，易受空氣中微生物的污染。(2)水分含量高，成為一般黃麴毒素產生菌的溫床。(3)儲藏環境不良，高溫多濕，市場骯亂。

花生為一營養價值高而且為大眾喜好的食品，食用黃麴毒素污染的花生，對人畜為害至鉅。因此應注意改善以下幾點：(1)花生去殼注意保持花生仁之完整，以免受損。(2)改善市場花生貯藏環境，使水分含量減低至8%以下，保持在溫度20°C以下，濕度在50%以下。(3)選抹去除破損及發霉花生仁。(4)定期抽檢黃麴毒素含量（不得超過30ppm），過高者應即廢棄。（沈月摘自“科學發展”5卷9期）



為您的——
檬果、葡萄、梨、蘋果…
找一位有責任心的保護者……

DIKAR® 大佳®
農業許可證：經市進字第690號



大佳®經政府正式認定使用於
下述病害之防治：

檬果	炭疽病
葡萄	黑痘病
梨	黑星病
蘋果	黑星病

台灣總代理：

亞洲羅門哈斯股份有限公司
——台灣分公司
台北市中山北路2段96號11樓
——1105室

經銷商：

豐禾貿易有限公司

台北市敦化南路390巷39號4樓
電話：(02) 7710779 • 7710780