

蔬菜

採收後的處理 (續)

• 張榮如 •

嫩莖類蔬菜：需在未纖維化前採收。芹菜在播種後要注意保持土壤濕度，2個多月即可開始採收；蘆筍纖維化前採收，白蘆筍需每天清晨採收，綠蘆筍每天早上、下午採收兩次為宜。

甜玉米：需在未澱粉化前採收，因甜玉米採收後其還原糖即迅速變成非還原糖，再轉化成澱粉，常溫下採收後約4小時後，糖度急驟下降，故採收後儘速以低溫貯運，方能維持優良品質。

果菜類：例如蕃茄需在綠熟期採收，因由產地到市場至少要經過2~3日，在常溫恰可使之追熟轉

紅。大約到市場交易時着色度達80~90%最理想，可使消費者有新鮮、營養、美麗的感覺，若要進行貯藏的，可以塑膠袋包裝，在10°C貯藏約兩星期，再轉入15~20°C追色。

甘藍、結球白菜：需在包心最硬，未抽苔裂開前採收。

蘿蔔、胡蘿蔔：宜在地面上部葉子開始黃化，而地下部尚未老化、糠心前採收。

此外要注意，採收時若在早上，最好要在露水乾後，且採收後避免陽光曝曬，高溫影響加速生理代謝及品質劣變，要放在蔭涼處為宜。

。若在傍晚採收，較涼，對蔬菜的調理較有益。

分級包裝與運輸

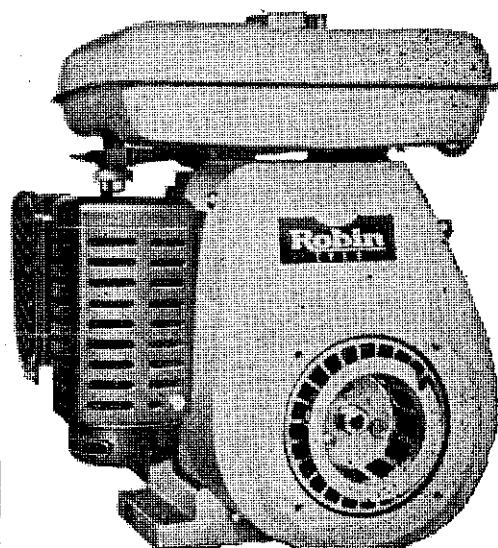
蔬菜採收後，最好在田間即行調理工作，洗滌除去泥砂、去根、去枯葉、腐葉，接着整理大小、分級、包裝，這樣不但可避免好壞夾雜造成運輸過程中的污染，以及廢棄物處理的困難，又可減少機械傷害及損耗率。

在現代化的農產運銷制度上，分級包裝應是第一件要做的工作，它有下列的優點：

1.各種蔬菜依品種、大小、形狀、整齊度及外觀色澤等分級，可使產品品質有保障，提高產品的價值。

2.分級後，可按等級發給証書，使有保証，可減少買賣雙方的爭執，建立良好的買賣秩序。

汽油、柴油 二衝程・四衝程
一馬力至二十馬力各馬力齊全



兼售ROBIN汽油引擎發電機
RG10C・RG17D・RG25D・RG33D



農業、產業機械之動力源

• 強力 • 輕便 • 省油 • 耐用

製造元：富士重工業株式會社

經銷處：樂敏有限公司

台北市峨嵋街68號2樓

TEL. 3613541~3