

路關段塔· 的好處

· 鄭瑞漢 ·

平台塔段本是傳統的果園型態，但到了現階段坡地農業經營，就變成妨礙且落後了。

山坡運搬艱辛

山坡的運搬工作，需要過重的勞力，尤其是肩挑背負生產物品，幾乎有如螞蟻！就一個老農而言，以1天24小時不斷勞動計算，竟有15年的時光，肩挑背負着物品，來往於崎嶇的山間。

減輕運搬勞力

所以，為提高塔段果園的勞力生產性，首先應自減輕運搬勞力着手，而山坡地上交通網的設立，則是直接改善運搬的方法。

但是，在坡地上開設農路，受到地形、用地補償和工程費等種種問題的限制，由農民自發而積極構築者很少。

不過10餘年來，由於農路的推行和產業道路的興建，已有不少道路系統完成。近幾年來，更因為農業機械化的提倡，坡地農機上山也受到各有關單位重視，並在大力獎勵推行之中。

必須開闢農路

欲使這些農業機械，在坡地上發揮作業和運搬的功能，農路、聯絡道、作業道等的開闢，乃成爲坡

地果園經營重要的基本工作，有賴進一步的需求！年來在農牧局的測量規畫推行中，已見到不少果園有了通路，耕作作業和各項物品運搬，均由機械替代，古老原始的“扁担”，不久就可功成身退了！

以寶山鄉坡地塔段柑桔園經營改善及省工經營示範計畫爲例。

機械耕作運搬

第1區共2公頃，年產柑桔30,000公斤。處理聯絡道150公尺，平均路面寬2.5公尺。處理作業道1,763公尺，平均路面寬1.3公尺，供動力搬運車行駛。

處理前，柑桔採收工111人，柑桔挑工55人，施用及搬運肥料共120包，需工6人，總計172人。處理後，採收工83人，減少28人，節省勞力25%。搬運工14人，減少41人，節省勞力75%。施用及搬運肥料4.5人，節省1.5人，節省勞力25%。總計101.5人，減少70.5人，共節省勞力41%。

第2區年產柑桔36,450公斤。處理聯絡道370公尺，路面寬2.5公尺。處理作業道2,037公尺，平均路面寬1.2公尺，供動力搬運車行駛。

處理前，柑桔採收工126.5人，挑工54.24人，施用及搬運肥料120包9人，總計189.74人。處理後，採收工99.4人，減少27.1人，節省勞力21%。搬運9.04人，減少

45.2人，節省勞力83.3%。施用及搬運肥料6人，減少3人，節省勞力33.3%。總計114.4人，減少75.34人，節省勞力39.8%。

節省大量勞力

第3區共3.5公頃，年產柑桔47,250公斤。處理聯絡道330公尺，路面寬度2.5公尺。處理作業道1,200公尺，路面寬度1.2公尺，供動力搬運車行駛。

處理前柑桔採收工157.5人，挑工79人，施用及搬運肥料180包18人，總計254.5人。處理後，採收工131人，減少26人，節省勞力16.5%。搬運工13人，減少66人，節省勞力83.5%。施用及搬運肥料9人，減少9人，節省勞力50%。總計153人，減少101.5人，節省勞力57.5%。

第4區2.5公頃，年產柑桔34,020公斤。處理聯絡道520公尺，路面寬度2.5公尺。處理作業道1,200公尺，路面寬度1.2公尺，供動力搬運車行駛。

處理前，柑桔採收工126人，挑工63人，施用及搬運肥料150包12人，總計201人。處理後，採收工105人，減少21人，節省勞力16.6%。搬運工10.5人，減少52.5人，節省勞力83.3%。施用及搬運肥料6人，減少6人，節省勞力50%，總計121.5人，減少79.5人，節省勞力39.5%。

