

國家，在一九八一年會計年度內美國能源部已列有 118.9 百萬美元的預算來做此方面的研究，日前在美國生質能源僅占總能源消耗量之 2.1%，但在 80 年代後期或 90 年代初，可望培養出某種專供燃料使用之植物，而使生質能源之使用達到一新境界。

生質能源是一種存量豐富且可再生的能源，與他類可再生能源（風、太陽、海浪）比較其優點是：
 ①具有貯存的能力。
 ②有多種不同之來源（乾性、濕性及蔗糖類），可依不同之轉換程序製成多類之產品（甲醇、乙醇、氨、甲烷氣及液態碳氫化合物）。
 ③除煤外其終產品是唯一可取代石油（當車用燃料及石化原料）之特殊功能。缺點是：
 ①作物之栽植須特殊之環境，耕種之花費仍高。
 ②作物之耕種與現有之農地相衝突。

由生質能源產製之成本有很大範圍，正意味着生質能源的發展尚存在很多不確定的因素，如在樂觀的情況下，其成本當可與傳統能源競爭，在不樂觀的情況下其成本則遠高於傳統能源，但目前尚處於發展的初期，現今不樂觀之因素會在技術的改進及油價的高漲聲中而消失，所以前途是相當樂觀的。

(Petroleum Economist-
October, 1979)

“Hyful”

可用於汽車燃料

洛杉磯郵政總局的六輛吉普車以液態氫化物形式的氫為燃料，正在做三十日的道路試驗。液態氫化物稱為 Hyful，由 “Consumers” 太陽能電力公司提供，售與郵政總局的價格為每加崙美金五十九分。

Consumers 提到有兩種突破

：1. 液態氫化物的開發，2. 低成本太陽電池製造方法的開發，可產生電解氫氣，做為低成本氫燃料。因此，液態氫化物的優點是比金屬氫化物更方便，且可產生相當於汽油的哩程；一般金屬氫化物笨重，需要長期的負載時間。

Consumers 開發的太陽池是鎘——鋁砷化物/鎘砷化物太陽電池，裝置費用為美金 27 分/瓦特，一般矽光生伏打電池（silicon photovoltaic cell）為美金 6 分/瓦特。由於製造技術具有專利特性，以及未在專利的保護之下，Consumers 拒絕透露太陽電池和液態氫化物詳細的製法，因此，在這種情況下，太陽電池及氫燃料工業界對 Consumers 的成就一直保持懷疑態度。

(Chemical Engineering-
December 31, 1979)

反空氣污染

歐美簽署協定

來自世界二十多國內閣級的官員簽署一項共同抑制越界空氣污染的協定。這項協定要求與會各國，包括美國、加拿大、西歐和共黨東歐諸國，極力限制越界污染，而更重要的是漸漸減低，進而防止空氣污染。

以北美這方面來說，美國環境保護會會長 Douglas Costle 與加拿大環境內閣總理 John Frazier 聯合發表了一個有關酸性雨的公報。聯合公報中他們認為酸性雨正在對兩國造成廣泛深切的傷害，必須迅速採取有效行動來防止它，並將共同檢討抑止酸性雨行動的實施進度和實施成效，另外對尚難避免的越界污染協商調解對策。

(Chemical Engineering News-
November 19, 1979)



100cc.
有原裝貨 及 供應
500cc.

蔬菜、果樹、 雜糧、水稻、其 他雜作殺蟲劑

- ◎具快速殺虫性
- ◎具廣汎殺虫性
- ◎對人、畜低毒

△使用經濟倍數為
2000~3000倍，是日
前世界上最廣泛被使
用的最理想殺蟲劑。

—說明書函索即寄—



德城行有限公司

台北市新生北路二段31-1號
三進大樓六〇〇室
電話：(02)551-8022/3